

Program praznovanja občinskega praznika

31. julija 1964:

- 16.30 slavnostna seja Skupščine občine Jesenice v veliki dvorani Delavskega doma na Jesenicah
- 17. do 18. ure slavnostne komemoracije in polaganje vencev pri spomeniku in grobovih žrtev NOV
- 17.30 komemoracija pred spomenikom na Blejski Dobravi, zatem otvoritev razstave Ljudske tehnike v osnovni šoli
- 18.30 otvoritev razstave cvetlic Hortikulturnega društva Jesenice v osnovni šoli »Tone Čufar« Jesenice
- 19.30 kulturni program folklorne skupine »Šota« iz Prištine na igrišču za osnovno šolo »Tone Čufar« Jesenice (v slučaju slabega vremena v šoli).

1. avgusta 1964:

- Na igrišču Podmežakljo bodo v okviru praznovanja razne športne prireditve in srečanja
- Zvečer v vseh gostiščih družabne prireditve

Delo mladinske organizacije na transportnem oddelku

Na transportnem oddelku je zaposlenih več kot 50 mladincev, ki so stari od 15–23 let. V preteklem obdobju je bilo delo te organizacije zelo različno in je bilo v glavnem odvisno od dobrega vodstva.

V času decentralizacije različna vprašanja s področja, ki so jih zanimala. Vprašanje slabe discipline so obravnavali tako, da so organizirali odprte mladinske seje, na katerih so pozorno analizirali delo slehernega mladincev, nedisciplinirane pa izločili iz svoje srede. Tak sistem se je pokazal zelo uspešen. Zato bomo tak način vodenja uveljavljali tudi različna vprašanja s področja, ki so jih zanimala. Vprašanje slabe discipline so obravnavali tako, da so organizirali odprte mladinske seje, na katerih so pozorno analizirali delo slehernega mladincev, nedisciplinirane pa izločili iz svoje srede. Tak sistem se je pokazal zelo uspešen. Zato bomo tak način vodenja uveljavljali tudi

v prihodnje. Mladinci predstavljajo na transportnem oddelku velik del zaposlenih delavcev, zato na njih leži tudi najtežje breme. Lahko trdimo, da se je veliko števil mladincev potom tečajev in seminarjev že dobro priučilo za upravljanje motornih dvigal in vilicarjev. Mladi ljudje, ki so zaposleni pri fizičnem delu ustvarjajo težke tone za vse delovne enote železarn.

Franc Zupanc
transportni
oddelek

O osnovnih načelih novega pokojninskega sistema

30. junija in 1. julija letos sta republiški in soc. zdravstveni zbor razpravljala o osnovnih načelih novega pokojninskega sistema na pod-

lagi informacije o bistvenih stališčih ter za novi pokojninski sistem. Ki jih je pripravil Zvezni sekretariat za delo in o stališčih, ki jih ima do teh vprašanj republiški sekretariat za delo.

Podaljšan normalni tir k novi elektropeči

Kmalu bodo pripeljali za novo elektropeč težke sestavne dele in nov transformator. Ker na prostoru pred jeklaro nimamo na razpolago žerjavov, s katerimi bi lahko dvigali posamezne dele za novo elektropeč, bodo leti vskladiščeni ob sami elektropeči. Zaradi tega so morali železni tir podaljšati mimo skladišča goriv v jeklaro. Delo bodo opravili delavci proge za plačilo po odobrenem proračunu za dogovorjene ure. To je prvi normalni tir, ki je položen v jeklarnah v nivoju livne jame.

B. B.

V razpravi je bilo poudarjeno, da je zaradi nadaljnje krepitve samoupravljanja na tem področju potrebno republikam omogočiti, da bodo v večji meri lahko vplivale na razpolaganje s sredstvi za pokojninsko zavarovanje. To je še toliko bolj potrebno, ker so tako osebni dohodki kot življenjski stroški v posameznih republikah različni.

Da bi zagotovili večji vpliv tudi pokojnine kot činitelja v borbi za dvig produktivnosti in boljše gospodarjenje, bi morale pokojnine temeljiti na osebnem dohodku in ne na administrativno določenih osnovah pokojninskega zavarovanja.

Zaradi različnih življenjskih stroškov in višine osebnih dohodkov po posameznih republikah naj bi republike samostojno določale količinske valorizacije pokojnin in osebnih dohodkov na podlagi enotnih načel, ki bi bila določena za vso državo.

Ker gre pri prevedbi pokojnin samo za tehnično izvedbo in realizacijo osnovnih načel ter pravic in dolžnosti, ki jih določa zakon o pokojninskem sistemu, naj bi prevedbo uredile in izvedle posamezne republike samostojno, prav zato, da se s prevedbo zagotovi uresničenje enotnih načel pokojninskega sistema v pogojih, ki so različni v posameznih republikah.

Žok Globočnik

V Mehiki lani milijon ton grodlja

MEHIKA — Mehške železarnice so proizvedle v letu 1963 milijon ton grodlja, kar je praktično ista količina kot so jo proizvedle v letu 1962. Proizvodnjo surovega jekla pa so v Mehiki v istem razdobju povečali od 1,73 na 1,99 milijona ton ali za 15,2 odstotka.

ŽELEZAR

JESENICE, 25. JULIJA 1964

ST. 30 VI

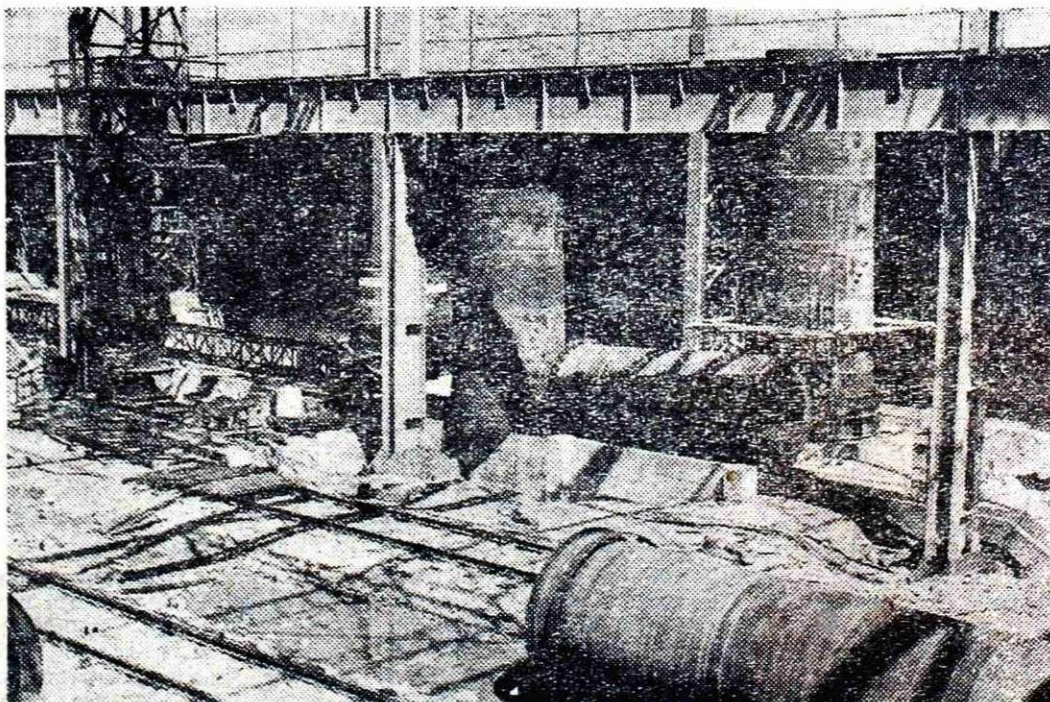
Ob elektrifikaciji gorenjske proge

Na Javorniku so preuredili železniške tire

Ob elektrifikaciji gorenjske železniške proge nameravajo zaradi povečane hitrosti ukiniti tudi tovorno križno železniško postajo na Javorniku. Odslej bodo na železniški postaji Javornik imeli postanke samo potniški vlaki, tovorni vlaki pa le za potrebe naše železarnice. Da bi glavni prevozniki tir zavarovali oziroma ločili od premika v železarni, bodo tirno zvezo na zapadni strani preuredili tako, da ne bo direktne povezave med industrijskim tirom in odprto progo. Ker bo na ta način dostava voz močno ovirana, bo sedanji drugi postajni tir, železnica izročila železarni. To pa še ni dokončna rešitev, ker bi se dosedanjí že tako kratki odstavni tiri spremenili v prevozne tire, s čemer bi se zmanjšala zmogljivost sprejemanja voz. Na zahodni strani bo moral biti izvlečni tir vedno prazen; v sredini tirnih naprav pa novi zvezni tir prav tako. Ker bi bil s tem premik na normalnotirnem prometu železarnice skoraj onemogočen, je bilo 1. julija na Javorniku komisijsko ugotovljeno, da je treba tudi na vzhodni strani urediti zvezo med železarno in stalnim drugim postajnim tirom. Na ta način bodo lahko vozove dospelega vlaka po drugem ti-

ru rinili na slepi tir na zahodni strani, nato pa jih bodo morali vleči h generatorjem in na nakladalni tir valjarne 2400. Izvlečni tir na vzhodni strani ne bo dolg, toda vseeno bo omogočal dostavljanje štirih železniških voz tudi s te strani. Zaradi vzpostavitve omenjene zveze

bo treba odstraniti poslopje, v katerem je vratarnica in jo premestiti na drugo mesto. Sicer pa je itak predvideno, da bo glavni vhod v valjarne na drugem mestu, čim bo vzpostavljena cestna povezava med valjarnami. Bela ter obstoječimi valjarnami na Javorniku. B. B.



Gradbena dela na Belškem polju lepo napredujejo, čeprav niso več tako »očitna«. Ogromni betonski temelji in dimniki rastejo v tla in iz tal

Obvestilo

Vse aktivne borce NOB, internirance, aktiviste s priznanim dvojno delovno dobo pred 9. septembrom 1943 pozivamo, da se zglasijo najpozneje do 31. avgusta 1964 na oddelku za socialno zavarovanje v železarni, zaradi ureditve posebnega dodatka.

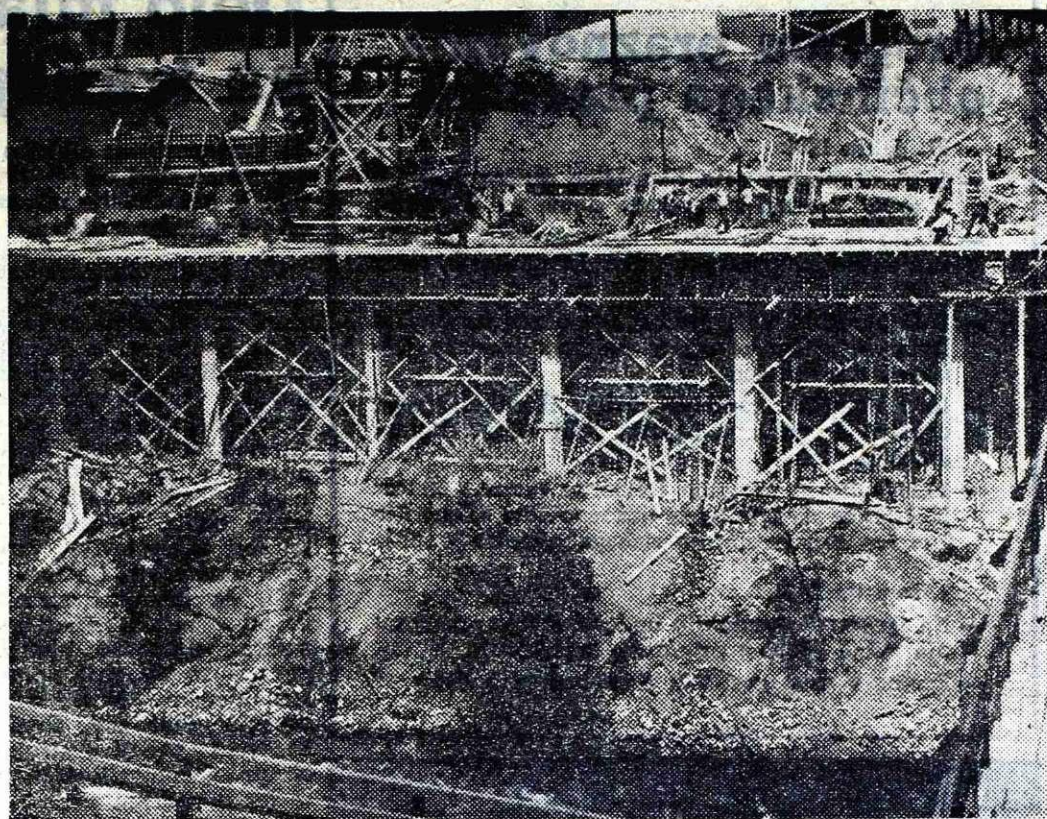
S seboj prinesite odločbe o priznani posebni in delovni dobi ali delovno knjižico.

Kadrovski sektor

Na vzhodni strani bluming hale premikajo tire

Zaradi dovoza opreme ter ostalega gradiva je bil na vzhodni strani bluming hale položen normalni tir. Ker teren ob potoku Bela ni bil

izravnani, so položili tir z 80 stopinjskim lokom. Za železniške vozove in lokomotive je tak lok zelo velik in ni najboljši. Sedaj so zemljo izravnali in utrdili. V ponedeljek 13. julija so začeli s premikanjem železniških tirov. Ko bodo z delom gotovi, bo vožnja mnogo boljša in venci koles ne bodo več škripali zaradi drgnjenja ob tračnice. Vedno manj bo tudi iztirjenj železniških vozov. B. B.



Na desnem bregu Save bo nova transformatorska postaja

Vpliv pravočasnega pričetka obratovanja nove električne peči na prodajo

Železarna Jesenice je bila po osvoboditvi pa vse do 1954. leta najpomembnejši proizvajalec plemenitih jekel v državi. Pozneje je to vlogo prevzela Železarna Ravne s svojimi novimi agregati ter izključno orientacijo na proizvodnjo plemenitih jekel. V bližnji preteklosti pa se je Železarna Ravne priključila še Železarna Nikšić, kot novozgrajena železarna, ki je svoj proizvodni program prav tako usmerila na plemenita jekla. Obe železarni imata ustrezne električne peči ter vse ostale pogoje, tako da je taka usmeritev programa popolnoma razumljiva.

Naša železarna je medtem v omejenih količinah, vrsto ostala z istimi agregati za proizvodnjo elektro jekla, le proizvodnost peči smo povečali, kar pa ni zadostovalo, da bi lahko držali korak z Železarno Ravne in Nikšić. Šele z rekonstrukcijo železarne, kjer je tudi predvidena postavitev dveh 60 tonskih električnih peči, se bo situacija znatno izboljšala, saj bomo lahko povečali proizvodnjo elektro jekla od sedanjih 15.000 ton vsaj na 100.000 ton. S tem bo odpravljen pereč problem pomanjkanja vložka za izdelke iz plemenitega jekla, pojavil pa se bo povsem nov problem in sicer uvrstitev izdelkov iz elektro jekla, seveda če si bomo postavili v prvi plan, da plasiramo EL jeklo v tistih kvalitetah in izdelkih, ki bodo zagotavljali največjo rentabilnost. Dejstvo pa je, da si prav tak plan moramo postaviti, že zaradi ekonomske situacije v kateri smo.

Kljub akutnemu pomanjkanju elektro jekla je železarna vsa ta leta ohranila sloves pomembnega proizvajalca izdelkov iz plemenitih jekel ter je oskrbovala, sicer

na naraščajočih količinah, proizvodnja velikega števila kvalitet ter v določenem smislu odmak od specializacije, vendar nikakor ne gre zapostaviti dejstvo, da smo kljub omejenim količinam obdržali na delnem oskrbovanju skoraj vse potrebnejše potrošnike plemenitih jekel v državi. Obenem smo z ozirom na namembnost jekel vključeni pri proizvodnji skoraj vseh vrst plemenitih jekel, ki bodo tudi v bodoče pomenila jedro naše specializirane proizvodnje. V to sodijo vsa plemenita konstrukcijska jekla, za strojno in avtomobilsko industrijo in sicer za poboljšanje, cementacijo, za kroglične ležaje, za ventile, odporne na obrabo, nerjaveča ter kemično obstojna jekla ter ognjevzdržna jekla, nadalje nekatere vrste orodnih jekel predvsem v hladno predelanem stanju ter specialna jekla za posebne namene. Smatramo moramo, da so bila ta dejstva odločilna pri formiranju dosedanje prodajne politike pri plemenitih jeklih.

V zadnjih letih se je borba za ohranitev in pridobivanje novih potrošnikov plemenitih jekel posebno zaostila. To je tudi razumljivo, saj sta železarni Ravne in Nikšić občutno povečali proizvodnjo, pa tudi ostale železarne si prizadevajo proizvajati čim več kvalitetnih jekel. V tej situaciji je izredno pomembno, kdaj bo in ali bo naša 60 tonska peč pravočasno začela obratovati. Vsaka zakasnitev ima lahko negativne posledice, posebno pa

če bi se pričetek obratovanja zavlekel v I. tromesečje 1965. leta. Seveda moramo pri tem objektivno računati tudi na pomanjkanje električne energije, vendar je to faktor, ki zadene vse proizvajalce in zato ne more bistveno vplivati na program sklepanja pogodb in plemenitega jekla za leto 1965. Verjetno pa tudi redukcija električne energije ne bo mogla biti večja, da nam ne bi uspelo vsaj s 50 % izkoristiti kapaciteto nove električne peči. To pa bi vsekakor že zadostovalo, da se kolikor toliko enakopravno vključimo v prizadevanja, da naše dosedanje potrošnike plemenitih jekel oskrbimo z večjimi količinami ter na ta način začnemo utrjevati zaupanje in izpolnjevati obljube, ki jih že dajemo. Saj je prodajna služba morala pričeti z akcijo še preden je bilo dokončno znano, kdaj bo nova električna peč pričela obratovati. To je bilo vsekakor potrebno, saj je znano, da je plasiranje nove ali večje proizvodnje zelo težavno ter, predvsem dolgotrajno prizadevanje, ki je včasih lahko tudi manj uspešno, posebno če potrošniki izgubijo zaupanje v proizvajalca zaradi neizpolnjevanja sprejetih obvez. Prav zaradi tega je pričetek obratovanja nove električne peči pomembna prelomnica v razvoju železarne, sigurno relativno bolj pomembna kot vse ostale naprave v gradnji, zato ne smemo dovoliti, da pride do zakasnitve.

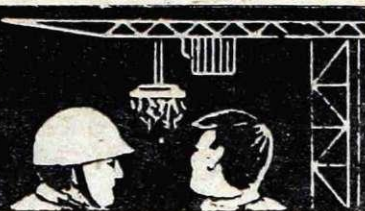
Še nekaj govori v prid prizadevanjem za pravočasno obratovanje peči in sicer dejstvo, da že nekaj let, posebno pa zadnji dve leti, občutimo akutno pomanjkanje SM kvalitetnega jekla in plemenitega jekla, katerega proizvajamo v martinarni. Dejstvo je, da martinarna ne zmore ne količinsko in ne kvaliteto zadostiti potrebam valjarn in predelovalnih obratov. Zato iz leta v leto vlečemo zaostanek v ladijski, kotlovski, dinamo in ostali kvalitetni pločevini v patentirani in kvalitetni žici ter še v drugih kvalitetnih izdelkih, ki so vezani na surovo jeklo iz martinarne. Z obratovanjem nove električne peči bomo v znatni meri sprostili kapacitete martinarne, s tem da bomo lahko proizvodnjo nekaterih kvalitet, ki so jih do sedaj odličili v martinarni, prenesli na električno peč (dinamo, patentirana, za elektrode, morda kotlovska).

S tem bomo dokončno omogočili rapiden porast proizvodnje teh izdelkov, pri katerih smo do sedaj prav zaradi težav v izpolnjevanju kvalitetnega programa v martinarni, vedno zaostajali v dobavi odnosno nismo v celoti izkoriščali možnosti za povečanje proizvodnje.

Zgoraj omenjena dejstva nas silijo, da v največji meri pospešimo gradnjo nove električne peči ter na ta način dosežemo hitrejši kvaliteten napredek železarne in utrdimo zaupanje, ki ga vendarle uživamo pri kupcih.

Erjavšek

Nesreče



TOPILNICE

Anton Tavčar je dodajal maso pri zapiranju peči. Masa je udarila iz peči ter ponesrečencu poškodovala obraz.

MARTINARNA

Janko Primožič, nakladalec starega železa je izgubil ravnotežje na vozu ko je pobiral material. Prijel se je za grabilec, ki mu je poškodoval prst na levi roki.

Franc Spitalar, topilniški pomočnik je namesčal žleb. Pri tem delu si je poškodoval prste leve roke.

Adam Mašovič, jamski pomočnik je postavljaj kokile. Nenadoma je zmanjkalo električnega toka. Kokile so se prevrnile, ena od teh pa ga je poškodovala na desnem kolku in levi roki.

Franc Smodiš, topilniški pomočnik se je umaknil pred grabilcem in padel na žlindro tako, da si je poškodoval hrbet.

Predrag Kostadinov, jamski pomočnik je nepravilno zapel lijak. Poškodoval si je mezinco leve roke.

LIVARNA

Safet Pezič, izpraznjevalec kokil je močil razžarjen pesek. Pri tem delu ga je pesek obrizgal tako, da je dobil opekline pod kolenom desne noge.

Janez Törek, livar kalupar, je pripravljaj kalupno formo za varjenje. Železni drog mu je padel na gleženj leve noge ter ga poškodoval.

Karel Bohinc, livar kalupar, je stopil na desko, ki ni bila pritrjena. Deska se je dvignila ter ponesrečenca udarila po piščali desne noge.

ŠAMOTARNA

Ešef Besič, mlinar, je bil namenjen na malico. Med potjo je stopil v nezavarovan jarek in si pri tem poškodoval prsi ter odrgnil roke.

VALJARNE

JAVORNIK I:

VINKO BRUS, IV. valjavec, si je pri prenašanju gredice poškodoval levo nogo.

MARKO MARKOVSKI, brusar na rafama stroju, je pomagal ključavničarju menjati kolut. Pri tem se je uredil na tretji prst leve roke.

JAVORNIK II:

ANDREJ MALEJ, pomočnik na platinskih škarjah, si je poškodoval prste leve roke.

DUSAN DŽUKIČ, pomočnik na platinskih škarjah, si je s pločevino poškodoval zapestje desne roke.

ANTONU URHU, I. valjavcu, je pri zapenjanju žične vrvi na žerjav valjni ležaj poškodoval peto desne noge.

VALJARNA 2400:

JOŽE KRAŠEVEC, prebiralet pločevine, se je umikal žerjavu, nesrečno padel in dobil poškodbe po obrazu.

FRANC STERLE, valjavec, je dvigal tlačni vijak z drogom, ki mu je spodrsnil in mu poškodoval palec desne noge.

ŽIČNA VALJARNA:

STEFAN CIGAN, paznik motorja, je mazal ležaj, zadet z desno roko v pogonsko kolo in si jo poškodoval.

DRAGO JASENC, pomočnik valjavca, je namesčal potisni drog na kavelj. Padel mu je na stopalo desne noge.

JAVORNIK IV:

JANEZ TOLAR, odpremnik, je tehtal gredice v skladišču. Pri spuščanju verige se je udaril na kazalec leve roke.

PREDELOVALNI OBRATI

HLADNA VALJARNA IN ŽIČARNA

VALENTIN STARE, razkladalec v skladišču surovega materiala, je ravnal kolobarje tračnega železa za odvoz z villičarjem. Pri tem so se trije kolobarji zvrnili in mu padli na desno nogo.

FRANC ŠČANČAR, rezalec na krožnih škarjah v hladni valjarni, je zavezoval že obrezan kolobar. Pri tem mu je konec kolobarja ušel iz rok ter ga udaril v gornjo ustnico.

JOŽE PEZDIRNIK, valjavec tračnega železa, je po končani dnini na poti od delovnega mesta do garderobe padel. Pri tem je udaril z levo roko v odpadke tračnega železa na tleh ter se uredil v dlan.

CEVARNA

ALOJZ GROZDE, preizkuševalec cevi, je na nočni izmeni šel v šamotarno na malico. Na prehodu je zaradi neosvetljenosti padel v odprto jamo ter se poškodoval.

STROJNO-ENERGETSKI OBRATI

MEHANIČNE DELAVNICE

JANKO LIPOVEC, dežurni strugar v cevarni, je pri pregledovanju medeninate puše za struženje padel in si poškodoval levo nogo.

JOŽE OBLAK, dežurni avtomehaničar na transportu, je med popravilom prenosnega kolesja padel in desno roko vtaknil med zobnike prenosa, ki so mu odtrgali palec desne roke, nato pa ga je po čelu močno udaril še vzvodni drog.

VZDRŽEVANJE JAVORNIK

VALENTINU ARHU, ključavničarju mehanične delavnice na Javorniku, je med demontažo elektrovaljenice zobato kolo pritislilo dva prsta leve roke.

MIRKO JURKOVIČ, elektrovarilec v mehanični delavnici, je po zavarjenju kosa stopil na okroglo železo, padel in si poškodoval desno koleno in ramo.

ANTONU PEGAMU, dežurnemu elektricarju na Javorniku, je med prehodom mimo brusilnega stroja padel tujek v levo oko.

ENERGIJA

FRANC DROL, I. strojnik v kisikarni, je čistil zamašeno dovodno cev hladilne vode. Zaradi premajhnega dotoka je hladilna voda v destilatorju zavrela in ga opekla po levi roki.

PROMET

LEOPOLDA ŠEMROVA, premikača normalnotirne lokomotive, je pri zapenjanju normalnotirnih voz (»Lor«) v »bunki« spenjača udarila na palec desne roke.

JANEZ REPELJ, premikač normalnotirne lokomotive, je pri naletu na vozove padel z lokomotive in si poškodoval levo roko.

FILKO RAVNIK, skupinovodja, elektromehaničar v delavnici elektrolokomotiv na Javorniku, je med čiščenjem relejev v tesnem prostoru padel in si poškodoval dlan leve roke.

TRANSPORT

MIRKO LASNIK, vodja dvigala, je pri sestopu z dvigala stopil na kamen in si izvinil desno nogo v gležnju.

STANKU KROMBERGERJU, delavcu ročnega transporta, je pri nakladanju gramozu v šamotarni na deski spodrsnilo. Padel je in si zlomil palec leve roke.

Uveljavljanje posebnega dodatka udeležencem NOV

Skupščina socialistične republike Slovenije je na seji republiškega zbora, dne 22. maja 1964, sprejela zakon o dodatku zaposlenim udeležencem NOV, s katerim določa, da imajo vsi, ki so se vključili v NOV pred 9. septembrom 1943, in udeleženci španske državljanske vojne pravico do dodatka, če so v stalnem delovnem razmerju in delajo poln redni delovni čas ali skrajšan delovni čas, ki pa se jim šteje, po zakonu o invalidskem in zdravstvenem zavarovanju, kot poln redni delovni čas.

Z dodatkom je zagotovljen udeležencem NOV oziroma španske državljanske vojne, osebni dohodek v višini republiškega povprečja osebnih dohodkov zaposlenih, povečanega za 25 %, kar se ugotavlja vsako leto za preteklo leto. Republiško povprečje osebnih dohodkov znaša, s 25 odstotnim povišanjem, 45.000 dinarjev.

Dodatek pripada udeležencem NOV če imajo petnajst let pokojninske dobe od tega najmanj 10 let delovne dobe:

— udeležencem NOV od leta 1941 in udeležencem španske državljanske vojne 100 %

— udeležencem NOV od leta 1942 do konca vojne — v višini 90 %

— udeležencem NOV od leta 1943 do konca vojne, ki so se vključili v narodni osvobodilni boj pred 9. septembrom 1943, v višini 60 % razlike

Dodatek bo izplačevala železarna, razliko pa bo ugotavljala vsak mesec.

Dodatek po tem zakonu bo izplačan z veljavnostjo od 1. maja 1964 naprej.

Upravičencem, ki so že prejeli dodatek pa jim je bil ustavljen zaradi previsoke plače in tistim, ki prejema dodatek ni treba vlagati pravnega zahtevka.

Udeleženci NOV, ki še niso uveljavili pravice do po-

sebnega dodatka pa imajo pogoje, naj se zgledajo najpozneje do 31. avgusta na oddelku za socialno zavarovanje v železarni, zaradi vložitve zahtevka. S seboj prinesite odločbo o priznani delovni in posebni dobi ali pa delovno knjižico.

Tine Žen

ZAHVALA

Ob nenadni izgubi naše drage mame

EMILIJE SAKSIDA

se iskreno zahvaljujemo vsem, ki so jo spremili na njeni zadnji poti. Za izraze sozolja, za vence in cvetje se zahvaljujemo vsem prijateljem in znancem, posebno pa tovarišicam s Senožet, ki so nam nudile v težkih dneh vso pomoč. Zahvaljujemo se zdravnikom in zdravstvenemu osebju Zdravstvenega doma Jesenice in Bolnice na Jesenicah za večletno skrb o njenem zdravju. Zahvaljujemo se Združenju borcev NOV Javornik in Podmežaklja ter odboru SZDL Sava za pomoč pri organizaciji pogreba ter za poslovilne besede tovarišici Cilki Medja in Martinu Noču.

sin Ivan Saksida
z družino

ZAHVALA

Sindikalnemu odboru prometnega oddelka se najpriščneje zahvaljujem za denarno pomoč. Skoraj nisem mogel verjeti, da se me boste spomnili po tako dolgem času, zato sem vam za pozornost še posebej hvaležen, kakor tudi Ivanu Pribilu.

Matija Kemperle
Jesenice
Kurilniška 1

Jugoslovanske pionirske igre 1964 - 1965

Zvezni odbor je skupno z zastopniki občinskih in republiških zvez analiziral dosedanje JPI, ki so vsako leto boljše organizirane in povezujejo tisoče in tisoče mladih v skupno akcijo za delo, razvedrilo in izobrazbo.

Tudi v bodoče bodo potekale Jugoslovanske pionirske igre 1964—1965 v počastitev 20-letnice osvoboditve domovine. Tovariš Tito je pozval pionirje, naj v JPI proučijo ne samo svoj kraj, ampak naj gredo še naprej, da bodo spoznali, kako se je domovina osvobajala in na-

stajala in kako jo zdaj gradimo.

Dosedanje JPI so potekale v glavnem v smeri razvoja posameznih področij dejavnosti mladih: glasbena vzgoja, zadržništvo, fizikalna vzgoja, tehnična vzgoja, ali pa so bile namenjene raziskovalnemu delu okolja, v katerem pionir živi. (»Moj kraj včeraj, danes, jutri«) Nove JPI pa naj bodo prerez aktivnosti, prikažejo naj največje in najboljše dosežke v pionirskem redu.

Da bi pionirji razumeli, kaj smo dosegli danes, mo-

rajo vedeti, kaj je bilo včeraj. Tako naj pionirji spoznajo, da preobrazba človeka ni samo stvar ene revolucije, ampak da ta še vedno traja in da se uveljavlja v vseh ustvarjalnih procesih. Igre bodo imele dva dela:

- ustvarjanje mladih
- ustvarjanja za mlade

Že iz tega je videti, da bodo po vsebini kot obliki zelo pisane, zato lahko pričakujemo, da bodo kot doslej tudi te uspele tako v kvalitativnem kot propagandnem pogledu.

T.

Bili smo v Krmelju

V mesecu marcu 1964 so vajarno 2400 obiskali člani kolektiva Metalne iz Krmelja na Dolenjskem. Marsikdo se bo vprašal, saj je Metalna v Mariboru, ne pa na Dolenjskem. Zato mogoče nekaj besed o tem mladem kolektivu.

Nekdanji rudnik rjavega premoga v Krmelju je po 150 letih obstoja pred dvema letoma prišel v likvidacijo. Predvsem zaradi tega, ker so zaloge premoga potekle. Vodstvo tega okrog 400 članskega kolektiva rudarjev se je znašlo v dokaj kočljivem položaju, kam z rudarji.

Ce bi rudarji ostali brez zaposlitve, bi bilo to za pasivni kraj zelo negativno. Vodstvo bivšega rudnika je našlo rešitev v tem, da je omogočilo rudarjem, da se prekvalificirajo iz rudarjev v kovinarje, kar seveda zanje ni bilo lahko, starejše rudarje pa so postopoma upokojili. Tako je iz tega 360-članskega kolektiva nastala podružnica Metalne Maribor. V začetku obratovanja so izdelovali izključno samo konstrukcijo za naše nove obrate na Belškem polju, sedaj pa izdelujejo cevne konstrukcije za mostna dvigala.

V bližnji prihodnosti imajo v načrtu, da bodo za ta dvigala dobili vse potrebne strojne dele, tako da jih bodo izdelovali dokončno.

V nedeljo 12. julija se nas je 38 članov kolektiva vajarno 2400 odpeljalo v Krmelj, da jim vrnemo obisk. Po dobri 2-urni vožnji smo se pripeljali na cilj. V Krmelju so nas lepo sprejeli. Pri ogledu njihovega obrata smo se spoznali z njihovimi težavami, katerih v začetku obratovanja niso imeli malo, in z njihovimi načrti za prihodnost.

Ker smo bili na Dolenjskem je bilo seveda obvezno, da smo si ogledali zadružno vinsko klet in poskusili dolenjski cviček.

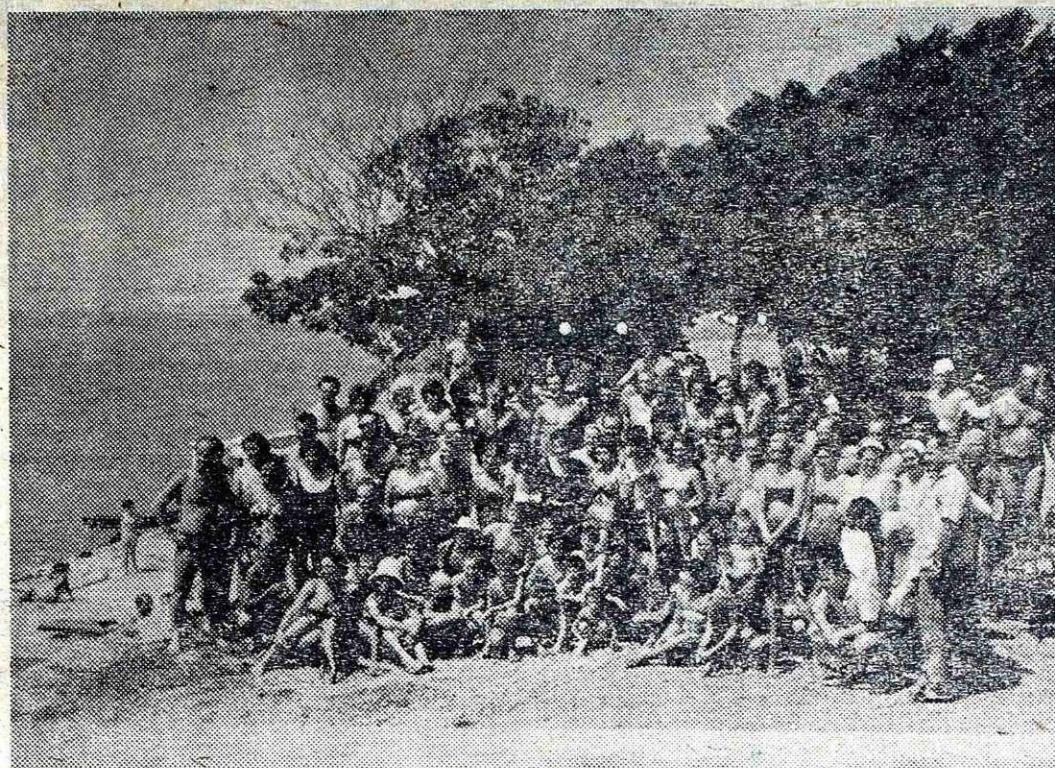
Po izdatnem kosilu, ki nam ga je kolektiv Metalne pripravil v Smarjetskih toplicah, smo preostali prosti čas izkoristili za prijetno kopanje.

S člani Metalne smo se domenili, da se v bližnji prihodnosti srečamo tudi na športnem polju.

Na povratku smo si ogledali Otočec na Krki in v večernih urah dobro razpoloženi prispeli nazaj na Jesenice.

Udeleženci so bili s tem izletom zelo zadovoljni, posebno pa z gostoljubnostjo članov kolektiva Metalne. Žal pa so vsi grajali naše obratovodstvo, ker se tega izleta nihče ni udeležil, kar nam je bilo tudi zelo neprijetno pred kolektivom Metalne.

Zvab Martin



V Crikvenici je vse bolj živahno. Osebe doma skrbijo za dobro počutje naših sodelavcev. Od 7. do 19. julija so letovali v Crikvenici sodelavci, ki so na sliki

Izlet v neznano

Avtomoto društvo v Podnartu je sklicalo nedavno posvet predstavnikov vseh avtomoto društev iz Gorenjske in predlagalo organiziranje meddruštvenega izleta v neznano. Predlog je bil soglasno potrjen, za izlet pa določen 19. julij. Iz vseh krajev Gorenjske so se v zgodnjih dopoldanskih urah vile tega dne kolone avtomobilov in motornih koles proti Bledu. Na posameznih odcepih so dobile kolone nadaljnja navodila za potovanje in tako privozile do 11. ure v Krmo nad Mojstrano, kjer je bil cilj prvega izleta avtomoto društev Gorenjske v neznano. Na parkirnem prostoru, kjer je imelo vsako društvo odrejen prostor, se je zbralo več sto motornih vozil, članov avtomoto društev in njihovih svojcev pa je bilo tega dne v Krmi nad

tisoč. Le-ti so prisostvovali ob 11. uri zborovanju, ki ga je otvoril predstavnik AMD Bled, osrednji govor o pomenu izleta pa je imel predstavnik AMD Podnart, v katerega organizaciji je bil letošnji izlet v neznano. Zborovanje, ki bo pripomoglo k tesnejšemu sodelovanju med avtomoto društvi Gorenjske in na katerem so se člani med seboj bolj spoznali, je pozdravil tudi predstavnik AMD Jesenice France Kobentar, kot predsednik športne komisije. Zborovanju je sledilo šofersko rajanje, na katerem je igral »Babičev kvintet« iz Podnarta, udeleženci pa so se pogovorili o dejavnosti posameznih avtomoto društev, o problemih, pa tudi o uspehih. Izlet je uspel in so se vsi strinjali s predlogom, da bi postala ta oblika združevanja članov

ZDRAVSTVENI DOM JESENICE UPRAVNI ODBOR

razpisuje

št. pendije:

- 3 na zobotehnični šoli
- 1 na šoli za sanitarne tehnike in medicinske laborante — osek laborantski tehnik
- 2 na Višji šoli za zdravstvene delavce — oddelek za medicinske sestre
- 2 na šoli za zdravstvene delavce za ginekološko porodniško smer — srednja šola

Prednost imajo kandidati zadnjega letnika šole in z območja občin Jesenice in Radovljica.

Pismene vloge s prepisom šolskega spričevala in življenjepisom naj kandidati pošljejo na naslov: Zdravstveni dom Jesenice, c. Maršala Tita 65.

avtomoto društev Gorenjske tradicionalna in da bi bil organizator prihodnjega izleta AMD Gorenjske v neznano AMD Bohinj. Izbrati pa bi bilo treba Krmi primerno točko, saj so se to pot nad vožnjo skozi Bled Spodnje in Zgornje Gorje, dolino Radovne in doline

Krme in še posebno nad Krmo in tamošnjo Kovinarsko planinsko kočjo prav vsi navduševali. Se so potrebna taka in podobna shajanja, ki bodo brez dvoma prispevek k večji aktivnosti posameznih članov in s tem k še boljšemu delu posameznih avtomoto društev. U.

France Žvan

Viharno zatišje

(NADALJEVANJE IZ PREJŠNJE ŠTEVILKE)

Zdelo se je, kot bi bil včasih malo premaknjen in tudi ta zadnja stvar je sodila pred takšne sodbe. Ni bil običaj, da bi se kdo oblačil v bluze visokih nemških oficirjev, da bi si pokrival čepice in si opasoval rjave lakaste pasove s pozlačenimi šnolami in razkošnimi emblemi.

Komisar in komandir sta potegnila vodjo patrolje na kopišče. Tu so se pogovorili in pregledali plen.

»Ni bilo mogoče. Res se ni dalo prej,« se je opravičeval. »Najprej je pripeljal kamion, poln vojakov. Saj vesta, kaj boš s petimi ruškami in dve-

ma mitraljezoma — to je v prvem navalu 69 metkov — proti morda štiridesetim Švabom, ki ti lahko zapraše nazaj dvajset rafalov iz svojih brzostrelk. Pustili smo ga mimo. Potem sta prišla še dva kamiona. Brez Nemcev. Ta dva nam nista bila všeč. Mimo je zdrknil osebni avto z nekimi civilci, pa eden z rdečim križem in tisto doktorsko kačo. No, potem je prišel tisti, ki je bil kakor nalašč, menim. Šofer v civilu, zraven njega rjava čepica in bluza, oficirske epolete, polno zlatih našitkov, zadaj pa en tak, pa en civil. Dvignil sem roko, kakor smo bili domenjeni in užgal.«

»Ti, malo skrajšaj tole svojo povest,« je rekel komandir. »Zdi se mi, da se bomo selili. Treba bo pospraviti stanovanje in izprazniti omare.« Vsi trije so se najprej režali, potem sta onadva spet nastavila ušesa.

»Ja... potem smo žgali. Saj vesta. Dvakrat sem menjal saržer. Luka ga je le enkrat. Ostali so porabili po pet nabojev. Za tri mrtve in enega, ki je šel z nami, nemara preveč municije. Še zlasti, ker smo dobili le dve pištoli. Vesta, avto je po dobrih desetih metrih obstal z dvema kolesoma v grabnu in šofer je tisti hip skočil pod cesto. To ga je rešilo. Slove-

nec, Blejec, naš fant. V službi je bil pri Nemcih, pa bo najbrž kar v redu partizan.«

»Ti, res skrajšaj!« mu je prigovoril komisar. »Saj bi te človek poslušal do večera, pa ne gre tvegati toliko časa. Povej na hitro, kaj si počel potem in če imaš kakšne znamenljive znake, da vas je kdo sledil ali, če kdo lahko domneva, kje bo danes vozil naš avto.«

»Neučakanca!« je očital vodja patrolje. »Vse v eni sapi bi rada. Saj je tudi bilo vse v eni sapi, ko pripoveduješ, pa ne moreš kar tako. Zgodba postaja, čeprav se je zgodilo v trenutku. No, šli smo dol. Zvlekli ven tistega, ki je sedel poleg šoferja in tistega civila z zadnjega sedišča. Oba sta mrtva. Prvi je visoka živina. Kaj je, ne vem. Se ne zastopim na nemške čine. Sicer ima pa Luka njegovo bluzo in lahko tule preudarimo, kaj je bil. Kdo

naj bi bil tisto debeli civilist, ki se je peljal z njimi, mi ne hodi niti na kraj pameti. Sele spotoma sem se spomnil, da bi mu lahko odvzel legitimacijo. Tretji, tisti z zadnjega sedišča, pa je nekako zletel ven in ko smo prišli dol, je bil na glavo zapichen v česminov grm ob cesti. Mrtev, kajpada. Škornje so mu kar hitro zvlekli dol, revolver je bilo pa teže odpeti. Luka ima zaradi tega kar dobro opraskane roke. »Daj, daj...! Hudič ali traja,« je bil nestrpen Marko. »Ihta!« mu je oponesel oni. »Avto smo zažgali, prej smo pa pobrali ven, kar je bilo po sedežih. Aktovka in kovček. Čakajta no, bodo koj oboje prinesli sem.«

Cez čas je prišel Luka in položil sivo zelen usnjen kovček na črno brasko. Ozrl se je po komisarju in svojih epoletah na SA-jevski bluzi. »Ti, tole pri priči spravi v

Vojaki

Prav je, da svetlini kaj vrstic zapisi v vojnih in m. obs. validov v žele. Od nega števila v zap. je v kolektivu 45 in m. m. inv. 35 invalidov in obč. senice, ostali po i. Radovljica. Šta je majhna, vendar udariti, da t. no. benega invalidi, ki brez dela na močju občine. V vseh vojni pa tudi v bod. dok. do naše m. radov. bomo vključ. v proces. Kljub. u. d. invalidi z razni p. bami, ki smo dobi. NOB, menimo sm. kovredni ost. člani. Ustvar. v. svojih močeh. z. se zavedamo, si b. z delom lahko varili. življenjske po. Kl.



Upokojenci, ki žele

Cestovne še pro...

Komisija za nos. meta je predla. da čeli z urejan. cest. vih utrjenih. ni, imamo pa, ki ljudje napravami po njih začel. ti

svoj nahrbtniku mu kel komandir. osti početi s takar. kurir ali teren. lah. č. »

Luka se je tal rahlo sunil v vek.

»Daj, no, kaj pa notri! Mene pa ni ru. Tako dobe. da sem opas. ten kastim pasom. na mislim: Luka, da moral tale uk. kd te privežejo h. in le. Zdaj imaš ego. po, bluzo in. Cist. čajno, brez uk. S. šel pod tvoj. S. vidva, ki nista ni. Begunjah, in. ka. človeku, ki je. ta kar napre. slednjo milost. teh. čev.«

Marko in. spogledala. Ma. r.

(Nadaljevanje)

jaki vojni invalidi v proizvodnji

da vefimo ne-
zapovi vojaških
n misloboških in-
želez. Od skup-
vila zaposlenih
ktivni 45 vojnih
odobst invalidov.
lov je občine Je-
stali po iz občine
a. Stiga je sicer
vendar moramo po-
da treni ni no-
invalidi ki bi bil
a na močju naše
vseh vojnih letih
bodo dokler bo-
mo zadovoljive,
ključne v delovni
kljub u, da smo
z razliki poškod-
smo dobili med
enimo, smo ena-
ostali članom ko-
Ustvario vsak po
očeh inanju, ker
amo, esi bomo le
lahko varili boljše
ce pog Kljub te-

mu, da je fluktuacija v žele-
zarni velika, je invalidi ne
poznajo. Res je, da so naši
invalidi zaposleni tudi kot
vratarji, vendar jih je le pet.
Ostali pa so razporejeni tudi
na najvišja in odgovorna de-
lovna mesta. Invalidi so za-
posleni na ustreznih delovnih
mestih tudi v martinarni, na
elektro peči, v livarni, valjar-
nah, predelovalnih obratih,
najdemo jih tudi med vzdr-
ževalci in v upravnih službah,
skratka v vseh obratih in
oddelkih železarne. Med in-
validi sta dva 100%, ostali
pa so: 2 — 90, 4 — 80, 3 — 70,
6 — 60, 7 — 50, 6 — 40, 11 —
30 in 4 — 20%.

Železarna je našim invali-
dom omogočila, da so se z
ostalimi člani kolektiva lahko
vključili v razne tečaje, za-
radi morebitne prekvalifika-
cije in v šole. Nekaj invali-
dov že aktivno sodeluje v po-
litičnih organizacijah ter or-
ganizacijah delavskega samouprav-
ljanja.

Predsedstvo občinskega od-
bora ZVVI Jesenice je in bo
še reševalo skupno z odgo-
vorno službo v železarni pro-
bleme naših invalidov. Letos
imamo v načrtu posvetovanje
z zaposlenimi invalidi. Me-
nimo, da bodo invalidi na tem
posvetu opozorili na razne

probleme, ki jih ugotavljajo
na delovnih mestih. Naša
dolžnost je, da stalno skrb-
mo za invalide, ki so v de-
lovnem razmerju, kakor tu-
di za njihovo prevzgojo ter
da jim nudimo čim boljše
življenjske pogoje.

Janez Rozman



enci, ki železarni urejajo cesto

to e urejajo, proor bi želeli

ija za most pro-
predla, da bi za-
urejanje cest. Pra-
enih še skoraj
io pa, ki so jih
apravili in so
začeli ti tovarni

avtomobili v tovarni. Dolži-
na vseh teh cest oziroma po-
ti je 3.736 m, njihova povr-
šina pa 15.380 m². Ker jih ni
nihče načrtno urejal oziroma
vzdrževal, je bilo precej
jam, pomladi pa do kolen
blata. Da bi to vprašanje
čimprej rešili, je vodstvo
predlagalo, da je treba po-
večati število cestarjev. Gle-
de na dolžino in vrsto poti
je plansko-ekonomska služ-
ba ugotovila, da bi za vzdr-
ževanje teh poti morali ime-
ti na razpolago tri delavce
in naj bi spadali k delovni
enoti transport, ki je tudi
odgovorna za cestni promet
v tovarni. Ker delavcev že
itak primanjkuje, so bili na
omenjena mesta dodeljeni
trije upokoenci, ki vzorno
skrbijo za ceste v železarni.
Najbolj zadovoljni in hvalež-
ni so šoferji, ker jim med
vožnjo luknje na cestah ne
delajo več preglavic. Po dru-
gi strani je tudi izgled cest
mnogo lepši. Želeli bi, da bi
dobili še tri tako vestne in
požrtvovalne delavce, ki bi
skrbeli za red in čiščenje
ostalega prostora, potem pa
bi bila okolica naših obra-
tov lepša in bolje urejena
kot je sedaj.

B. B.

Pojasnilo ob izplačilu dodatka na pokojnino za leto 1964

Ob izplačilu prve polovice dodatka na pokojnino
v letu 1964 se je pri delu upokoencev postavilo
vprašanje pravilnosti izračuna tega dodatka. Ob
priliki pripravljanja odloka o uvedbi tega dodatka
je bilo namreč predvideno, naj bi znašal v sploš-
nem povprečju 8 odstotkov letnega zneska vseh
izplačanih pokojninskih prejemkov. Zato so neka-
teri upokoenci preračunavali dodatek, ki naj bi jim
pripadal v tem odstotku, zneski, ki so jih na tak
način izračunali, pa so večji ali manjši od dejans-
ko prejetih zneskov.

Da bi bilo večini upokoencev razumljivo, kakš-
na je bila odmera dodatka, dajemo naslednje po-
jasnilo:

Odlok o izplačilu dodatka na pokojnino v letu
1964 sta sprejela Zvezni zbor in socialno zdrav-
stveni zbor Zvezne skupščine dne 30. maja 1964. V
odloku je odločeno, da bo dodatek odmerjen tako,
da bo znašal v splošnem povprečju 8 odstotkov let-
nega zneska vseh izplačanih pokojninskih prejem-
kov, skupščini Jugoslovanske skupnosti socialnega
zavarovanja pa je naročeno, da izda natančnejše
predpise, koliko bo znašal dodatek na pokojnino ter
kdaj in kako bo izplačan.

Na osnovi tega pooblastila je Jugoslovanska skup-
nost socialnega zavarovanja sprejela odlok o višini
in načinu izplačila dodatka na pokojnino v letu
1964. Po tem odloku se odmerja dodatek od skup-
nih mesečnih pokojninskih prejemkov (pokojnina,
varstveni dodatek, posebni dodatek, pokojninski
dodatek in povečanje 400 din), ki pripadajo užival-
cu pokojnine za junij oziroma oktober 1964 v od-
stotku po naslednji lestvici:

če skupni pokojninski prejemki znašajo mesečno din	se dodatek na pokojnino določi v odstotku
do 13.000	116
13.001 do 15.000	110
15.001 do 20.000	102
20.001 do 25.000	94
25.001 do 30.000	86
30.001 do 35.000	78
35.001 do 40.000	70
preko 40.000	64

Dodatek na pokojnino ne more biti večji kot
34.000 dinarjev.

Že iz samega besedila obeh odlokov je razvidno,
da je bilo 8 odstotkov samo predvideno splošno
povprečje za odmero dodatka, ki pa se za vse upo-
koence ne odmerja v enakem odstotku. Tako je
za upokoence z nižjo pokojnino odstotek višji od
8 odstotkov (preračunano na letni znesek), za upo-
koence z višjo pokojnino pa nižji. Pravilen izračun
dodatka pa je mogoč samo po odstotkih, ki jih
je določila Jugoslovanska skupnost socialnega zava-
rovanja. Zato naj upokoenci ob preverjanju pra-
vilnosti izračuna prve polovice tega dodatka le-to
ugotavljajo po njih.

Ivan Šoberl,
vodja odd. za pokojninsko
in invalidsko zavarovanje



Oskar se je posmejal. Martin je končno pojasnil svojo
nerazsodnost, zato se ni bilo treba več spraševati, kaj ga
je obsedlo. Vodil je v ravni črti proti vzhodu. Vstran je
zavil samo, če je ovinek skozi dolino skrajšal pot čez hrib.
Sren je držal in inje se jima je vso pot vsipalo za vrat.

V taborišče sta prispela, ko je podrobarski kmet na-
žigal petrolejko in se odpravljal v hlev, da bi položil
konjem.

XXII

Tisti dan, ko je Martin ukazal Oskarju, naj ubira pot
naravnost čez Pokljuko, se je pod noč oglašil pri Podro-
barju samotar Vasilij.

Vse, kar se je pletlo okrog tega moža, je bilo uganka.
V te kraje je prišel malo pred tridesetim letom — kdaj
natanko je bilo, ne ve nihče.

Sprva je živel v dolini in se je udinjal na žagah. Ko se
je navadil ravnanja z žago in cepinom, je začel drvariti in
kmalu potem se je za zmeraj naselil v gozdu. Pomočnike
si je najel za podiranje in razrez, obsekaval, lupil, vlačil
in zakladal pa je najraje sam.

Rekli so, da je bil tista prva leta človek, ki ga je bilo
vredno pogledati. Visok in mršav, temnih, skodranih las,
bledega lica je prihajal ob nedeljah v vas, ne da bi stopil
v gostilno in cerkev ali se spustil v družino.

Oči je držal kar naprej pri tleh in če jih je kdaj dvig-
nil, so bili v njih samji dolgi pogledi. Kadar je v koga za-
píčil svoje zenice, ni bilo moč zdržati njegovega pogleda.
Rekli so, da je v zrcalu njegovih zenic vse odsevalo in da
si se počutil, kakor bi z dolgim svedrom vrtal po tvoji
najskritejši notranjosti. Da s svojimi pogledi razgalja in
sladi, so rekli in ženske so se mu ognile, če so le mogle.

Nihče ne pomni, da bi bil kdajkoli rekel misel, ki ni
bila nujno potrebna. Ogovarjal je z dvema, tremi bese-
dami, odgovarjal pa z molkom ali s prikimavanjem. Iz
besed, ki jih je v nujni sili izrekel, je bilo treba stavek
še sestaviti in kdor je imel z njim opraviti le kdaj pa
kdaj, je težko razvozlat njegovo govorico. Tako je bila
afeta skrivnosti okrog njega vse večja.

Koliko je star, ni bilo moč uganiti. Ko je prišel, je
rekel na občini, da ne zna pisati, da ne ve, od kod je
in da si ne more misliti, kdaj naj bi bil rojen.

Kmalu potem, ko je začel drvariti, je ostal za zme-
rom v gozdu. V Pasji dolini si je zbil kočo in se v njej
nastanil. Spočetka je njegova lesenjača opozarjala nase
s svojo svojstveno gradnjo in lepoto, saj je bila pravljic-
no lepa. S praga se je videlo po vsej Pasji dolini, za hišo
pa je bilo strmo pobočje. Raz njega si lahko pregledal
vse severne in vzhodne gozdove.

Vasilij je najprej upičil v zemljo štiri kole in jih
oplankal. Od kod je dobil deske, je ostala skrivnost.
Streho je pokril s skodlami, oplankane stene je obložil
s svežim čreslom in nanj je pripel sivih mahov, lišajev
ter brad, da je izgledalo, kakor bi rasli v starem dozo-
relem jelovem gozdu. V pobočju je bilo vse polno gos-
poske praproti in jelenovega jezika. Tako je bilo pred
dobrimi desetimi, morda pred petnajstimi leti.

Takrat je nosil Vasilij še dostojno obleko. Redno
se je bril in vsak drugi mesec je prihajal v dolino s
poškrobljenim ovratnikom ogrnjen z zlikano črno pele-
rino.

Divjina in samota sta ga kmalu vzeli vase.

Njegova spočetka lepa koča, kakršnih ni drugje kot
v pravljicnih pripovedih, se je vse bolj spreminjala in
z leti je postala razdrapanja bajta, slabša od katerekoli
drvarske kočarice. Vasilij je bil do zadnje potankosti
podoben svojemu domu. Bril se že dolgo ni več in zato
ni bilo mogoče videti njegovega lica. Dolgi, osiveli lasje
so mu padali na tilnik in se vihali ob zamaščenih cvratnik
suknjiča, ki ga je vsak teden platal z raznobarnimi kr-
pami in centimetriskimi šivi. Česal se je s prsti svoje le-
vice, a njegovi osiveli lasje so valovali čez teme ko žitno
klasje v poletnem vetru.

Zunanja in notranja podoba ostarelega tujca, ki ga
je vzela vase domača divjina, sta izdajali umirjeno spo-
kojnost. Izdajali sta človeka, ki se je uigraval v poključki
mir, ker prezirala dolino in ljudi in zato ne bo nikdar
več nikogar nadlegoval.

(Dalje prihodnjič)

V pričakovanju povečanja železniških prevoznih tarif

Razprave o povečanju železniških prevoznih tarif za masovno blago, so prav zadnji čas zelo obširne.

Za prevoz premoga je predvideno, da bodo že s prvim oktobrom letos povečani prevozniki stroški za okrog 2 dinarja za eno tona na km. Ne smemo pa pozabiti, da se pripravljajo predlogi za povečanje prevoznih tarif tudi ostalim surovinam, za katere pa še nimamo točnih podatkov.

Razumljivo je torej, da se člani samoupravljanja gospodarskih organizacij zelo zanimajo za predvideno povečanje teh stroškov in kako bo to povečanje vplivalo na osebne dohodke zaposlenih in nadaljnji razvoj podjetja. Prav zaradi tega menim, da je obveščanje kolektiva potrebno, posebej kadar gre za tako velike zneske. Pa poglejmo, za koliko se predvideva povečanje tovarnine za premog v letu 1965 proti letu 1964.

S postaje	PO SEDANJI TARIFI				PO NOVI TARIFI			
	km	dobava ton	za 1 tona din	tovornina din	za 1 tona din	tovornina din	Povečanje %	
Trbovlje	117	110.000	990	108.900.000	1224	134.640.000	23,6	
Zagorje	112	70.000	960	67.200.000	1184	82.880.000	23,3	
Banoviči	574	18.000	3220	57.960.000	4368	78.624.000	35,6	
Kakanj	626	3.000	3440	10.320.000	4692	14.076.000	36,4	
Velenje	192	35.000	900	31.500.000	1284	44.940.000	42,7	
Skupaj		275.880.000		355.160.000				

Iz podatkov je razvidno, da bomo v letu 1965 plačali samo za premog okrog 80 milijonov več tovarnine kot v letu 1964.

O vseh ostalih predlogih, ki so še predvideni za povečanje voznine za masovne surovine, pa prihodnjič, ker za enkrat še ne razpolagamo s podatki.

Ko sem že prikazal predvi-

deno povečanje voznine za premog, bi rad k temu dodal še nekaj besed: Imam občutek, da bi za zmanjšanje posledic, ki bodo nastale zaradi predvidenega povečanja prevoznih stroškov, lahko še marsikaj napravili. Stojnino in stroške za poškodbe železniških vagonov bo treba še zmanjšati. Čeprav smo na tem področju dosegli že zelo dobre rezultate, moramo

stremeti za tem, da bomo stojnino in stroške za poškodovane vagone popolnoma odpravili.

Pri nakladanju zopet opazimo, da se ne prične z nakladanjem železniških vagonov takoj ob polsestih zjutraj, kakor je bilo sklenjeno na skupnem posvetovanju z obratnimi odpremniki dne

28. marca 1962. Posledica tega so zopet povečane stojnine pri nakladanju blaga. Sicer niso velike, saj se gibljejo mesečno le od 30 do 50 tisoč din, toda z malo dobre volje se lahko izognemo tudi tej vsoti. Prav temu vprašanju bodo morali obratni odpremniki v bodoče posvetiti enako pozornost, kot so

jo pokazali takoj po navedenih sestankih, kjer smo takrat stojnino popolnoma odpravili. Smatram, da ni potrebno, da se napake pri nakladanju, ki smo jih že odpravili, zopet pojavljajo, nam delajo težave pri izstavitvi odpremnih dokumentov in še stojnine se tako večajo. Peter Gasar

Prvi nastop plavalcev

Na kopališču v Radovljici je bil v nedeljo plavalni dvoboj PK Radovljica II in PK Jesenice. Tekmovanje je bilo organizirano v okviru srečanj II. republiške lige. Sicer so mladi plavalci z Jesenic izgubili to srečanje s 85:74, vendar so zabeležili nekatere lepe rezultate. Savinšek je bil prvi v prostem stilu, Novak hrbtno, pa tudi v štafeti 4 x 50 m prosto so premagali Radovljčane. Lepe rezultate so zabeležile tudi ženske, ki

so bile dvakrat prve. Hrbtno je bila prva Spaletova, in Jeseničanke v štafeti 4 x 50 m mešano.

Rezultati:

moški: 100 m prosto Savinšek (J) 1.14,0; 200 m prosto: Bulat (R) 3.20,3; 100 m metuljček: Kokalj (R) 1.30,2; 400 m prosto: Zupan (R) 6.15,5; 100 m hrbtno: Novak (J) 1.37,1; 4 x 50 m mešano: Radovljica 2.36,1; 4 x 50 m prosto: Jesenice 2.19,6.

Ženske: 50 m metuljček: Žabkar (R) 51,5; 100 m hrbtno: Skale (J) 1.55,7; 100 m prsno: Erat (R) 1.51,1; 100 m prosto: Demšar (R) 1.36,7; 4 x 50 m mešano: Jesenice 3.24,2; 4 x 50 m prosto: Radovljica 3.08,1.

Železarski globus

ITALIJA — V Trstu so pričeli graditi nov plavž s kapaciteto 600 ton grodlja dnevno, za katerega je pripravilo načrte zahodnonemško podjetje Demag AG iz Duisburga. Novi plavž, ki bo opremljen z avtomatično zakladalno napravo s pomočjo trakov, bo pričel obratovati predvidoma letos v jeseni.

KOLUMBIJA — Edina železarna v tej južnoameriški državi v Paz del Rio je proizvedla v letu 1963 201000 ton surovega jekla, kar je za 65 tisoč ton več kot v letu 1962. Ker s tako nizko proizvodnjo še zdaleč ne morejo kriti vseh potreb po železarskih izdelkih v tej državi, smatrajo gospodarski vladni strokovnjaki, da bo potrebno čimprej pričeti z gradnjo še ene železarne.

VENEZUELA — Železarska družba Orinoco Mining Co. je predložila venezuelski vladi načrte za gradnjo novih naprav, ki bi omogočale proizvodnjo koncentrata železne rude. Z odgovarjajočim tehnološkim postopkom bi povečali količino železa v koncentratu od 60 na 85 odstotkov. Investicijski stroški so predvideni v višini 14,3 milijona funtov šterlingov, medtem ko bi bila začetna kapaciteta naprave 1 milijon ton koncentrata letno z možnostjo poznejšega povečanja kapacitete do 10 milijonov ton.

ZDA — V železarni Sparrows Point, ki pripada železarski družbi Bethlehem Steel Corp. so pričeli proizvajati z dvojnim hladnim valjanjem belo pločevino z debelino do 0,083 mm in v trakovih širine do 1.143 mm. Ti trakovi so tanjši, lažji, trdnjši in cenejši kot do zdaj proizvedeni običajni trakovi in bodo omogočili precejšnje prihranke pri embalažnem materialu prehrabne industrije.

FRANCE ŽVAN

Kako najdejo gledališki amaterji pot v čustva tujcev

(Nadaljevanje)

Tako je bilo pri mestnem županu in nič dosti drugače povsod, kjer so se tista dva dni pojavile rdeče čepice v pesarskem mestu.

Od naše predstave so mnogo pričakovali, če zaradi nič drugega, zgolj zato, ker je bila jugoslovanska.

Čez dan smo staknili neke čudežne tablete, ki jih je Tripče jemal v velikih serijah. Do večera se mu je povrnilo toliko glasu, da je za silo govoril.

Ko je šlo proti večeru, sta se nervoza in trema stopnjevali od ure do ure. Ohrabrujoče so delovale spodbude župana, signora Bellia, vodje italijanskih gledaliških amaterjev in igralcev iz Monaca, ki so prispele pod noč, vendar je bilo kakor pred vsako bitko. Negotovost do prvega strela. Morda je je bilo nekaj več tudi zato, ker je vsakdo vedel, da prav od Jugoslovancev izredno veliko pričakujejo tudi v igralnem oziru (glas iz Monaca se je kajpada raznesel do sem) in za nobeno ceno njihova pričakovanja ne smejo doživeti razočaranja.

Kmalu po osmi uri sta stopili k vhodu dve dalmatinski čepici, seve na dekliških glavah. Dekleti sta delili skromen gledališki list, ki je imel namen posredovati italijanskim gledalcem kratko vsebino Držičeve komedije, povedati nekaj o avtorju in posredovati nekaj skopih kontur o Jesenicah in o tukajšnjem gledališkem amaterskem življenju. Tudi prireditelji so

poskrbeli za kratko vsebino komedije. Tako so prihajali gledalci v dvorano, opremljeni za prvo silo z najnovejšimi podatki. Upali smo, da so utegnili pred predstavo vsaj toliko prebrati, da bodo morda uspeli malo slediti dogajanju na odru.

Tradicijska se tudi tisti večer ni sprevrgla. Tistih, pri katerih uživamo Jugoslovani največ simpatij — delavcev, malih ljudi — ni bilo na predstavi, razen nekaj, res samo nekaj izjem.

Parter je bil še skoraj čisto prazen, pa so nam rekli: Če ne pride nihče več, imate že več obiskovalcev kot Belgijci.

Seveda smo zmajevali z glavo in rahlo se nam je začelo svitati, kaj pomeni pri njih rekorden obisk. Pa je prišlo še dvakrat toliko ljudi. Čez štiristo jih je moralo biti in tretjina hiše je bila zasedena. Signor Belli so se svetile oči, ker je videl toliko ljudi, jaz pa sem premišljeval, da so Jesenice petkrat manjše od Pesara, pa je štiristo ljudi kar hitro vkup in če pridejo, se nam zdi, da to ni kdo ve kakšen obisk.

Med tem je kanila ura na pol deseto in predstava je stekla. Prvi prizor je prebil led. Gledalci so razumeli dogajanje in mu sledili. Nekajkrat so nagradili akterje na odprti sceni in kar vmes so začeli prihajati za oder prvi glasovi priznanja.

Bojan je vse bolj in bolj lovil sapo in kazalo je, da mu bo nekje v drugi polovici zmanjkalo glasu. Skrajni napor, ki smo ga videli za njegovim zariplim obrazom, je pomagal nekako izvoziti do konca.

Po zaključnih aplavzih je tekel jugoslovanski večer dalje. Narodni orkester, ubran ples, gibčnost, dinamika, ritem in vitaliteta beograjskih plesalcev so stopnjevali na igri začetni umetniški užitek. Sodoživljanje in spontano aplavdiranje je trajalo daleč čez polnoč. In ljudje so kar naprej prihajali, tako da je bilo ob koncu precej več gledalcev kot na začetku. Rekli so nam, da je bilo prejšnje večere obratno — sem pa tja da je kdo tudi odšel.

Jesenice : Ravne : Štore

Za čas od 24. julija od 12. ure do 31. julija do 12. ure.

ZAHODNI DEL JESENIC:
dr. Milan Čeh, Jesenice,
Cesta maršala Tita 88, telefon 82-245, int. 728.

VZHODNI DEL JESENIC:
dr. Rajko Turk, Jesenice,
Cesta revolucije 15, telefon 94, rešilna postaja Jesenice.

KINO

Kino »RADIO«

25. do 26. julija ameriški barvni CS film KOPALIŠČE ZELJA, ob 17. in 19. uri

27. julija italijanski barvni CS film »HERKUL IN KRALJICA LIDIJA, ob 17. in 19. uri

28. do 29. julija jugoslovanski film SPOPAD, ob 19. uri

30. do 31. julija madžarski film »DEŽEVNA NEDELJA, ob 19. uri

1. avgusta francosko-italijanski CS film UGRABITEV SABINJANK, ob 17. in 19. uri

Kino »PLAVŽ«

25. do 26. julija jugoslovanski film »SPOPAD, ob 18. in 20. uri

27. do 28. julija ameriški barvni CS film KOPALIŠČE ZELJA, (27. julija ob 18. in 20. uri, 28. julija samo ob 20. uri)

30. do 31. julija sovjetski barvni film PLANET BURJA, ob 20. uri

1. avgusta argentinsko-italijanski barvni CS film LJUBEZEN NA MEJI SVETA, ob 18. in 20. uri

Dovje

25. julija bolgarski film TOBAK

26. julija francoski barvni film BALET PARIZA

30. julija ameriški barvni CS film KOPALIŠČE ZELJA

1. avgusta jugoslovanski film SPOPAD

Žirovnica

25. julija francoski barvni film BALET PARIZA

26. julija bolgarski film TOBAK

29. julija ameriški barvni CS film KOPALIŠČE ZELJA

1. avgusta sovjetski barvni film PLANET BURJA

Koroška Bela

25. julija sovjetski barvni film PLANET BURJA

26. julija francoski barvni CS film LJUBIMCA IZ TERUELA

27. julija jugoslovanski film SPOPAD

1. avgusta madžarski film DEŽEVNA NEDELJA

Kranjska gora

24. do 25. julija francoski barvni CS film LJUBIMCA IZ TERUELA

26. julija sovjetski barvni film PLANET BURJA

30. julija jugoslovanski film SPOPAD

31. julija do 1. avgusta ameriški barvni CS film KOPALIŠČE ZELJA

Izvršni odbor sindikata je v počastitev 95-letnice Železarne Jesenice in 22. julija, praznika vstaje slovenskega ljudstva organiziral športni troboj med Ravnami, Štorami in Jesenicami. Na tej športni prireditvi so se železarji pomerili v šestih športnih panogah. Tekmovali so v atletiki, streljanju, kegljanju, namiznem tenisu, odbojki in nogometu.

Železarska godba Jesenic je zaigrala koračnico in na igrišče pod Mežakljo so vkorakali vsi nastopajoči. Maloštevilno občinstvo je navzoče pozdravilo s ploskanjem. Ko so ekipe zasedle svoja mesta na igrišču, je predsednik DS tov. Grošelj pozdravil vse navzoče, orisal pomen iger in nanizal nekatere uspehe, nastopajočim zaželel mnogo športne sreče, gledalcem pa mnogo športnega užitka. Nato so vse tri ekipe zapustile igrišče in pričel se je prvi del tekmovalja.

NOGOMET

ŠTORE : JESENICE
1:0 (0:0)

Pred približno 500 gledalci je prvi udaril žogo predsednik IO sind. tov. Feldin in tako so se uradno pričele metalurške igre. Z nekoliko nerboze in optimizma so Jeseničani pričeli napadati. Prvi priložnosti za doseg gola so imeli domačini v 7. in 11. minuti, kar pa niso znali izkoristiti. Mnogo bolje se je znašel igralec Štor — Škobrne, ki je v 22. minuti prvega polčasa dosegel prvi in zmagoviti gol. V drugem polčasu so Jeseničani zaigrali zelo lepo, toda vse akcije so se jim ponesrečile. Ko so videli, da ne morejo igre dobiti, so se začeli na igrišču nešportno obnašati, tako da je imel sodnik dovolj dela. Tudi enajstmetrovke niso znali domačini izkoristiti. V zadnjih minutah igre so Jeseničani začeli z zelo grobo igro, tako so poškodovali vratarja Štor, ki je moral iskati zdravniško pomoč. Vrhunec pa je bil, ko sta se igralca Lavtežar z Jesenic in Sikošek iz Štor pomerila tudi v »boks«, tako da jih je sodnik Srdanovič iz Ljubljane moral izključiti. Nekaj minut za tem incidentom je bila igra zaključena.

ODBOJKA

JESENICE : RAVNE 3:1
(15:17, 15:13, 15:9, 15:12)

Prvi set so domačini vodili, toda ko so imeli že zmagogo v žepu, so popustili in Ravnenci so to slabost izkoristili in set dobili. Vsi trije ostali seti so bili v pričetku precej razburljivi in izenačeni, toda bolj zbrani in mirni Jeseničani so zmagali.

V sredo so se tekmovalja nadaljevala v atletiki, namiznem tenisu in streljanju. V vseh teh disciplinah so po točkah zmagale Jesenice. V

atletiki so se pomerili v teku na 100 m, 1000 m, 4x100 metrov, skoku v višino in daljino in metu krogle. Prvi je bil na sporedu tek na 100 metrov, v katerem sta Jeseničana premočno zmagala. V teku na 1000 m sta bila prva Ravnenci. V skoku v daljino je bil zopet najboljši naš predstavnik Čehašek, ki je prepričljivo zmagal. Prvo mesto so prvič osvojili tudi Štorčani. V skoku v višino je zmagal Kunej. V metu krogle so še enkrat triumfirali Jeseničani kot tudi v štafeti 4x100 m.

Rezultati:

100 metrov:

1. Podlipnik (J) 11,9, 2. Čehašek (J) 12,1, 3. Čuk (R) 12,2

1000 metrov:

1. Krpač (R) 2.50,6, 2. Vidojšič (R) 2.52,8, 3. Vister (J) 2.54,9

4x100 metrov:

1. Jesenice 48,2, 2. Ravne 50,0, 3. Štore 50,0

Skok v daljino:

1. Čehašek (J) 621 cm, 2. Kunej (S) 612 cm, 3. Dokl (R) 591 cm

Skok v višino:

1. Kunej (S) 167 cm, 2. Mošič (J) 157 cm, 3. Dokl (R) 157 cm

Krogla:

1. Mošič (J) 11.15, 2. Čufar (J) 10.90, 3. Bricman (R) 10.81.

V prostorih namiznoteniškega kluba TVD Partizan so se pomerili namiznoteniški igralci. Tudi tokrat so zmagali Jeseničani.

Izidi:

Jesenice : Štore 5:0, Jesenice : Ravne 5:1 in Ravne : Štore 5:1.

Na strelišču pod Mežakljo so se zbrali strelci z zračno puško. Favoriti so bili Jeseničani, ki so tudi premočno zmagali. Vrstni red: 1. Jesenice 954 krogov, 2. Štore 809 krogov, 3. Ravne 774 krogov. Posamežno: 1. Otrin (J) 255 krogov, 2. Dobravec (J) 247, 3. Bizjak (J) 228.

Kegljači so imeli v sredo na sporedu drugi del tekmovalja. Tudi v tej panogi so zmagali Jeseničani pred Ravnenci, ki so zasedli drugo mesto pred Štorami. Rezultati: 1. Jesenice 4985 kegljev, 2. Ravne 4709 in 3. Štore 4649 kegljev. Najboljši posamezniki: Šavnik (J) 845, 2. Hafner M. (J) 835, 3. Pečar (J) 833.

JESENICE : RAVNE 3:2

16:14, 5:15, 15:12, 6:15, 15:4)

V povratni tekmi v odbojki so zopet zmagali Jeseničani. Borba v prvem setu je bila zelo izenačena, drugi set so zelo visoko izgubili domačini, naslednjega pa dobili. Vročina je pripekala in dobili smo občutek, da četrtega seta ne bo konec, bilo je mnogo menjav in zopet so klonili Jeseničani. Dališi odmor in žrehanje igrišč, Jeseničani so zaigrali zelo lepo in zmagali. Tudi ta tekma, ki jo je sodil Ravnčan, je pokazala, da imamo zelo dobre odbojkaše.

Po največji vročini se je pričela nogometna tekma med Ravnami in Štorami. Prvi polčas se je vlekel v neskončnost, nobeden ni mogel prevariti precēj budne vratarje. Situacij za doseg gola je bilo dovolj, toda nobeden jih ni znal izkoristiti. V drugem polčasu se je slika na igrišču popolnoma spremenila. Mnogo boljši Korošci so pričeli polniti mrežo Štorčanom, ki niso bili dovolj močni v obrambi. Tako se je tekma zaključila z visokim rezultatom 3:1 za Ravne.

Za zaključek metalurških iger je bila na sporedu nogometna tekma med Jesenicami in Ravnami.

JESENICE : RAVNE

4:2 (2:2)

Pred 1000 gledalci se je pričela nogometna tekma, v kateri so triumfirali Jeseničani. Takoj v pričetku igre je Tišlar povedel Jeseničane

z lepim strelom od daleč. V 13. minuti so gostje izenačili. Še enkrat je zelo lepo streljal Klinar in zopet so domačini vodili. Proti koncu prvega polčasa so se gostje nekoliko razživele in uspeli izenačiti. V 2. polčasu so Ravnenci popolnoma odpovedali, Jeseničani so to slabost izkoristili in dosegli še 2 gola. Tako so si zagotovili tudi 1. mesto v nogometu. Tekmo je dobro sodil Grbec z Golnika.

Skupni rezultati troboja železarn Jesenice, Ravne in Štore:

nogomet: 1. Jesenice, 2. Ravne, 3. Štore
odbojka: 1. Jesenice, 2. Ravne
kegljanje: 1. Jesenice, 2. Ravne, 3. Štore
lahka atletika: 1. Jesenice, 2. Ravne, 3. Štore
namizni tenis: 1. Jesenice, 2. Ravne, 3. Štore
streljanje: 1. Jesenice, 2. Štore, 3. Ravne

Končni rezultat:

1. Jesenice 19,5 točk
2. Ravne 12,0 točk
3. Štore 6,5 točk

Najvztrajnejši Jugoslovan

Pred nedavnim je bilo državno prvenstvo v hoji na 20 km. Tega tekmovalja se je udeležil tudi naš sodelavec in član atletskega kluba Jesenic Ožbi Vister, ki je osvo-

potekajo od Jesenic do Mojstrane in nazaj. Včasih hodim tudi na igrišču. Za ta šport me je navdušil tov. Bertonec, ko smo trenirali ob žici okupirane Ljubljane. V državnem merilu sem se prvič pomeril 1959. leta, ko je bila pri nas ustanovljena ta panoga športa.

Kolikokrat si sodeloval na državnih prvenstvih in katera mesta si zasedel?

Doslej sem nastopil petkrat. Osvojil sem 3 prva mesta, dvakrat pa sem bil tretji.

Kaj pa mednarodna konkurenca in olimpiada v Tokiu?

V mednarodni konkurenci sem tudi nastopil, in sicer dvakrat na Balkanskih igrah in enkrat na evropskem prvenstvu. Tokio je preveč daleč za peš, avion je predrag, zato bom olimpiado spremljal po televiziji.

Katere športne panoge še gojiš razen atletike?

Pozimi mnogo smučam za rekreacijo. Rad pa gledam hokej in če bi bil, tudi nogomet.

Kakšen je tvoj osebni rekord na 20 km in kako si tekel letos?

Osebni rekord je 1.38.45. Letos sem rabil za isto pot 1.47.32.

Ali je lažje premagovati kilometre ali življenjske težave?

V kakor kilometre. Če bi mi v življenju vse tako šlo kot na tekmovalju, bi imel danes najboljši standard pri nas.



jil prvo mesto. Po vrnitvi na Jesenice smo imeli z njim kratek razgovor.

Kako in kje treniraš in kdo te je navdušil za to vrsto športa?

Treniram vsak dan, kadar sem dopoldne v službi. Ker pa delam na dve izmeni, sem prisiljen trenirati tudi dopoldan. Tisti teden nekoliko manj treniram, ker mi ne dopušča čas. Moji treningi

Partijski sestanek na prometnem oddelku

Lepa in pametna beseda tudi dobro mesto najde

Minuli petek je bil na prometnem oddelku partijski sestanek, na katerem so komunisti obravnavali nekatera organizacijska vprašanja, predvsem sestavljenosti medsebojnih odnosov. Sestanka so se udeležili člani Zveze komunistov iz prometnega in transportnega oddelka, poleg njih pa še sekretar TK ZKS Železarn Franc Kobentar in org. sekretar Občinskega komiteja ZKS Ciril Kavalarič ter ing. Arzenšek, ki je zastopal upravo podjetja.

Da so se komunisti zbrali na tem sestanku, je bila povod razprava Cirila Trilerja — čirota na predkongresni konferenci ZK občine Jesenice. Razpravo smo v celoti objavili tudi v »Železarju«, poleg tega pa še dva krajša prispevka, ki sta se nanašala na to problematiko. Tov. Triler Ciril je v svoji razpravi na predkongresni konferenci opozoril na slabe medsebojne odnose in še na nekatere druge probleme, ki so na prometnem in transportnem oddelku že dalj časa v ospredju.

Tudi na partijskem sestanku so prišli do polne veljave medsebojni odnosi, ki niso najboljši. Tako smo lahko ugotovili, da napeto in neprijetno vzdušje med prometnim

in transportnim oddelkom na eni strani ter grupnim vodstvom traja že dalj časa in se tudi vedno bolj zaostre. V tem sestanku nimamo namena ponavljati ostrih kritičnih pripomb, ki so bile skozi 5-urno razpravo večkrat poudarjene, ker s tem ne bi prispevali ničesar k izboljšanju medsebojnih odnosov. Bolje je, če ob tej priliki še enkrat opozorimo na besede ing. Ivota Arzenška, ki je opozoril na nujnost izboljšanja medsebojnih odnosov. Po njegovem mnenju medsebojni odnosi, kakršni so bili doslej, lahko kvarno vplivajo na samo delo na transportnem in prometnem oddelku, ki ga pa ne kaže podcenjevati. Medsebojni odnosi med vodilnimi osebami lahko tako ali drugače vplivajo tudi na ostale člane kolektiva, ki so zaposleni v obeh oddelkih.

Mi bi vsekakor želeli, da bi na transportnem in prometnem oddelku odnose do grupnega vodstva in obratno uredili tako, da bi ti na slehernega sodelavca vplivali pozitivno in kar najbolj ugodno. Ne bo odveč, če opozorimo, da bodo dobri medsebojni odnosi več kot zaželeni takrat ko ne bo treba skrbeti za neprekinjeno stalno poveza-

vo med matičnimi obrati na Jesenicah in valjarnami Bela na Belškem polju. Delo bo moralo potekati brez prekinitev in motenj, zato pa bodo potrebna predvsem kolektivna prizadevanja tako vodilnih uslužbencev pa tudi ostalih sodelavcev, ki bodo zaposleni oziroma skrbeli za povezavo med martinarno in novimi valjarnami.

Na partijskem sestanku smo slišali nekaj lepih uvodnih besed, ki sta jih povedala sekretar OOKS transport tov. Žmitek in Jože Lenar, član sekretariata OOKS. Oba sta opozarjala na boljše medsebojne odnose ter bila mnenja, da tudi lep in pametna beseda dobro mesto najde.

Njihovemu stališču in mnenju se pridružujemo tudi mi. Pripravljene smo sicer da objavljamo posamezne prispevke v katerih naj bo opisana problematika obeh oddelkov. Zaželeni so tudi objektivni predlogi, s katerimi bi lahko izboljšali trenutno stanje in medsebojne odnose, odveč pa so prispevki, polni medsebojnih obtožb, ki pa le zaostrejujejo že itak dovolj napeto vzdušje in ustvarjajo nezaupanje in celo lahko vplivajo na delovni učinek v posameznih oddelkih. — or

Pregled doseženih neto osebnih dohodkov

na 1 plačano uro

	Predvideno za I. 1964	doseženo v juniju 1964	povprečno od I.—VI. 64	povečanje dosež. OD I.—VI. proti predvidenim
vodstvo topilnic	291,22	310,71	316,43	108,6
visoke peči	196,91	232,29	217,75	110,6
martinarna	208,31	215,32	212,39	101,9
rezalci Sava	152,36	195,01	189,43	124,3
elektro peč	218,38	153,33	238,56	109,2
šamotarna	166,06	161,40	161,30	97,2
lvarne	206,38	251,11	236,42	114,6
topilnice	201,09	215,93	214,09	106,5
vodstvo valjarn	268,88	308,48	323,75	120,4
Javornik I.	201,49	215,70	214,92	106,7
Javornik II.	202,47	234,95	233,12	115,1
valjarna 2400	204,15	185,56	195,98	96,0
žična valjarna	201,41	222,69	226,73	112,6
jeklovlek	178,75	206,85	191,95	107,4
odprema Javornik	178,83	187,56	185,18	103,9
strugarna valjev	186,50	217,97	202,95	108,8
valjarne	199,38	215,77	215,26	108,0
vodstvo predel. obr.	304,61	361,55	351,31	115,3
hl. valj. in žičarna	195,89	248,14	230,52	117,7
cevarna	185,49	209,52	215,03	115,9
žebeljarna	177,02	181,02	177,93	100,5
elektrodni odd.	164,85	173,95	167,57	101,6
predel. obrati	188,03	221,75	211,95	112,7
vodstvo strojn. en. o.	288,57	327,96	328,57	113,9
vodstvo vzdrž.	227,10	253,92	262,70	115,7
mehanična delav.	192,58	209,83	217,44	112,9
konstruk. del.	192,19	205,27	221,90	115,5
elektro. del.	201,82	227,31	224,86	111,4
gradbeni odd.	203,34	237,96	244,53	120,3
vzdrževanje Javornik	212,57	221,42	255,21	120,1
vodstvo prom. -trans.	377,05	487,20	425,60	112,9
promet	181,60	219,80	190,49	104,9
transport	181,50	243,30	200,26	110,3
vodstvo energije	305,65	314,61	313,88	102,7
elektro-topl. energ.	202,56	218,98	226,09	111,6
plinska in vodna energ.	220,54	234,31	218,12	98,9
plinski generatorji	193,66	221,99	215,68	111,4
energ. gosp.				
in instr. del.	204,67	224,53	223,92	109,4
str. energ. obrati	197,01	222,03	221,32	112,3
projektivni biro	262,19	299,28	284,31	108,4
OTK-R	209,88	215,80	224,57	107,0
upravne službe	207,30	205,47	219,28	105,8
pripravniki	167,77	180,66	176,89	105,4
ZELEZARNA	198,69	217,48	217,0	109,2

16. evropsko prvenstvo v kegljanju na ledu bo pod Mežakljo

Jeseničani bodo prvič v letošnji zimi gostitelji tako pomembnega tekmovanja evropskega prvenstva v kegljanju na ledu. Tekmovanje bo na Jesenicah in na Bledu 30. in 31. januarja 1965. Nogometno igrišče Podmežakljo bodo preuredili v ledeno naravno ploskev in napravili 11 stez, kakor je to predpisa-

no v mednarodnih predpisih. Na tem igrišču se bodo tekmovalci iz Italije, Avstrije, Vzhodne in Zahodne Nemčije, Švice in Jugoslavije pomerili v bližnjem in zbijanju »štokov«. Na Bledu bodo tekmovali v metu na daljavo. Jugoslovani, bolje rečeno Jeseničani in Blejci, se ukvarjajo s to panogo športa 10 let in so dosegli že vidne rezultate na tekmovanjih. Zadnja leta stalno zasedajo kot skupine tretja mesta. Moštveno kot Jesenice so bili v Davosu v Švici tretji. Najvidnejši rezultat je dosegel naš sodelavec Koblar, bil je dvakrat prvi in enkrat drugi posamezno v bližanju in zbijanju. Na tretje mesto se je uvrstil v tej panogi tudi Božič z Jesenic. Da bo to elitno tekmovanje potekalo nemoteno, so izvolili komite za izvedbo tekmovanja, katerega predseduje Stanko Ravnik. Tako bomo Jeseničani imeli priliko videti vso evropsko elito v kegljanju na ledu Podmežakljo.

P. K.

Cvetlična razstava

Jeseniško hortikulturno društvo, ki je priredilo v tej sezoni 11 zelo uspešnih predavanj, tri uspele ekskurzije in delovni sestanek, se je odločilo, da v počastitev občinskega praznika priredi prvo cvetlično razstavo, ki naj bi postala tradicionalna.

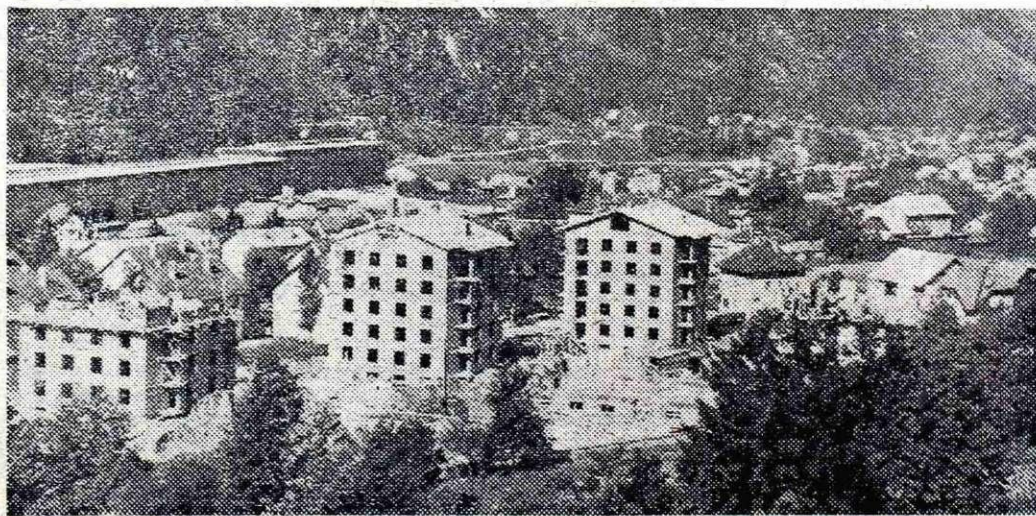
Namen te razstave je na nek način prikazati uspehe

in prizadevanje članov društva. Na njej bodo lahko obiskovalci videli, kako si lahko uredijo oziroma okrasijo svoje domove, vrtove, zeleznice, itd. Kupili si bodo lahko ustrezno literaturo.

Razstavo, ki bo prva te vrste na Jesenicah, bo brez dvoma vredno pogledati. S tem bomo dali tudi prizna-

nje hortikulturnemu društvu, ki obstaja le malo časa, vendar je pokazalo že lepe uspehe.

Dopisujte v Železarja!



Na Koroški Beli hitro napreduje gradnja treh stanovanjskih stolpičev, v katerih bo dobilo stanovanja 60 družin naših sodelavcev

ŽELEZAR

GLASILO DELOVNEGA KOLEKTIVA ŽELEZARNE JESENICE — Ureja redakcijski odbor — Glavni in odgovorni urednik Remigij Noč — Fotografije in fotografij ne vračamo — Naslov: Uredništvo Železarja, Železarna Jesenice. Tel. int. 758 in 394 — Tisk CP • Gorenjski tisk •