



ŽELEZAR

GLASILO KOLEKTIVA ŽELEZARNE JESENICE

JESENICE, 3. NOVEMBRA 1962

ŠTEVILKA 44/IV

9. REDNO ZASEDANJE CDS

Čimprej načrt investicijskega vzdrževanja za leto 1963

Na 9. rednem zasedanju je CDS predvsem razpravljal o uravnoteženju načrta investicijskega vzdrževanja za leto 1962 in o regresiranju ter na kraju še o poročilih stalnih komisij.

O regresiranju in razpravi ter sklepah o tem vprašanju berite v posebnem članku, na tem mestu pa želimo seznaniti bralce z ostalimi sklepi centralnega DS.

Po poročilu in predlogu o uravnoteženju načrta investicijskega vzdrževanja za l. 1962 ter na podlagi razprave je CDS predlog o uravnoteženju sprejel. Poleg tega je CDS sklenil, da je treba čimprej pripraviti načrt investicijskega vzdrževanja za prihodnje leto. Za večji red pri izkoriščanju sredstev investicijskega vzdrževanja je CDS naročil, da je treba predvideti naslednji postopek dovoljevanja sprememb v načrtu:

1. Odstotek oziroma višino sredstev za investicijsko vzdrževanje določi CDS vsako leto decembra za prihodnje leto.

2. Na predlog strokovne komisije in komisije za osnovna sredstva odobri CDS okvirni načrt investicijskega vzdrževanja, v katerem so sredstva, določena za posamezne grupe, obvezna. Višino teh sredstev pa lahko med skupami prenese (virmira) samo CDS.

3. Prenose (virmane) v posameznih skupah lahko po potrebi napravi strokovna komisija, seveda v soglasju s komisijo za osnovna sredstva. — Prenašanje sredstev (virmiranje) je obvezno v primeru, če porabljena sredstva presežejo ali pa ne dosežejo 10 odstotkov osnovne vsote.

Za posamezne postavke investicijskega vzdrževanja je treba napraviti obrazce za vpis teh osnovnih postavk in vseh sprememb, ki so jih odobrili prej omenjeni organi.

Vsa naročila za posamezne postavke investicijskega

vzdrževanja lahko izdaja le OZOD, ki s posebno kartico tudi nadzira posamezna naročila.

UO mora po teh sklepih uravnavati med letom investicijsko vzdrževanje in odpravljati vse nepravilnosti.

Po poročilu in predlogu komisije za gospodarstvo je CDS določil za hladno valjane trakove trafo in dinamo kvalitete naslednje cene.

MD	mm	din za kg
170	0,50	305
200	0,50	265
240	0,50	220
280	0,50	200
700	1,00	195
MT		
110	0,35	405
125	0,35	380
135	0,35	355
145	0,35	350

Po predlogu komisije za organizacijo dela je CDS odobril prekvalifikacijo naslednjih delovnih mest skladiščnikov:

v skladišču delavnice na Javorniku z D-1 na D-2;

v skladiščih: valjarna 2400, jeklovlek, elektroodni oddelek, toplotna energija, plinska in vodna energija, plinski generatorji, mehanična delavnica, instalacija, montaža, elektro delavnica, gradbeni oddelek, mizarna, kleparna, industrijski zidarji, vzdrževanje javornik, instalacija javornik, elektro delavnica javornik, gradbeni oddelek javornik, kurilnica, vozovna delavnica,

(dalje na 3. strani)

Prodaja odlitkov v livarni

Pri naporih za povečanje realizacije železarne ima svoj delež, čeprav majhen, a nepredviden, tudi livarna.

Primarna dolžnost livarne je, da z oddelki siva livarna, jeklolivarna, kovinolivarna in modelna mizarna, oskrbuje obrate s potrebnimi odlitki in zlitinami. Vrsta težav kot pomanjkanje kvali-

tetnega koksa, zelo šibka strojna oprema, pomanjkanje kvalitetnega sivega surovega železa, pomanjkanje delavcev in prostora in razni nerešeni problemi, dela prav gotovo ne olajšujejo. Vendar pa je resnica, da so obrati oskrbljeni z odlitki pravočasno, tako da do zastojev v obratih po krivdi

livarne še ni prišlo. To je uspeh našega, sicer majhnega, toda prizadevnega kolektiva.

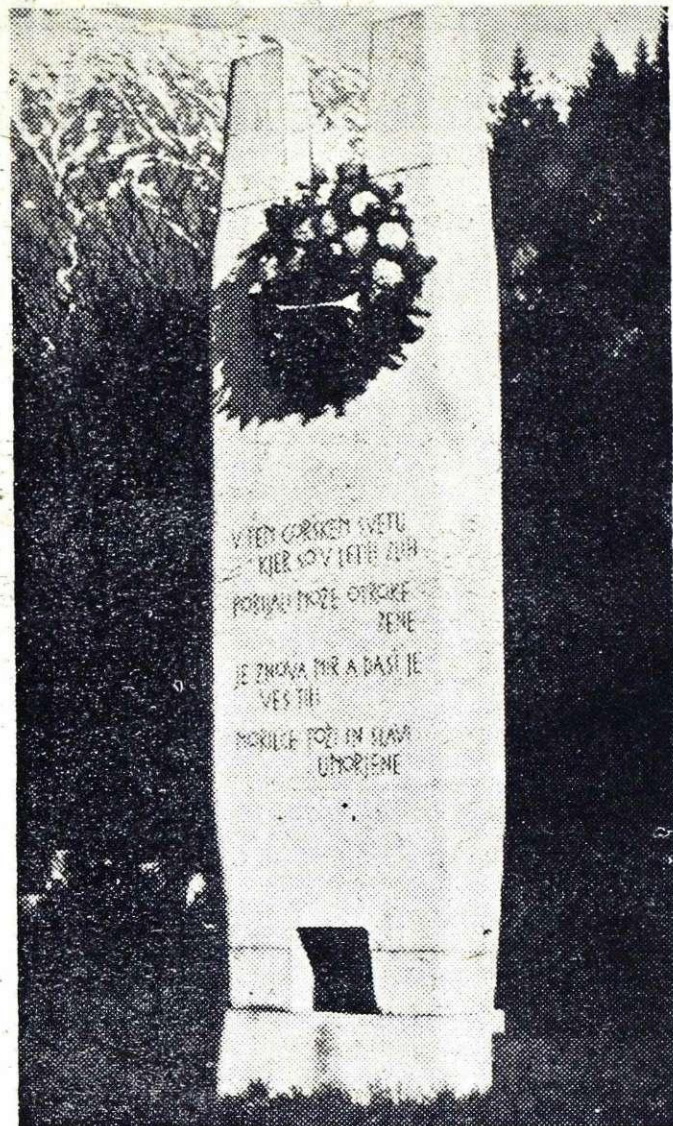
Poleg teh del za notranje potrebe naših obratov livarne na racionalno izkorišča svoje kapacitete s tem, da v okviru možnosti prevzema tudi dela za investicijsko vzdrževanje tistih obratov, ki zaradi večjega obsega dela naročajo svoje strojne naprave v STT Trbovlje, Metalni Maribor, Strojni tovarni Maribor in Litostroju.

Prav tako lahko smatramo kot koristno tudi prizadevanje livarne, ki poleg vseh teh potreb po možnosti prevzema tudi dela za zunanje naročnike. Zunanji naročniki so z našimi izdelki zadovoljni, prav tako so tudi roki zelo ugodni, saj so v mnogih primerih tudi petkrat krajši kot v nekaterih novih in mnogo modernejših livarnah.

Ugoden je tudi finančni učinek teh prizadevanj, čeprav livarna konkretno pri uporabi tako nastalih skladov ni udeležena. Sredstva, pridobljena na ta način, se zbirajo na posebnem kontu in je stanje v letošnjem letu še ugodnejše kot v letu 1961, kar pa je razvidno iz naslednjega pregleda:

(dalje na 5. strani)

Ob dnevu mrtvih



Jeklena pajčevina

Pripombe k družbenemu planu za l. 1963

Zbor ekonomske enote v obratu jeklovlek je na svoji seji 20. oktobra obravnaval predlog družbenega plana za prihodnje leto in sprejel naslednje pripombe:

Zagotoviti je treba pravočasno naročilo po asortimentu. Letos je namreč primanjkovalo naročil za brušeno in luščeno jeklo in po dosednji oceni ne zagotavlja realizacije plana po asortimentu.

Pravočasno in v zadostni količini bo treba zagotoviti kvalitetnejši polizdelek. Ta pripomba je umestna zaradi tega, ker je v letošnjem letu pomanjkanje kvalitetnih polizdelkov povzročilo zastoj v proizvodnji in vplivalo na neenakomerno obratovanje in izkoriščanje kapacitet. Pomanjkanje polizdelkov in izpad proizvodnje pa seveda negativno vplivata na izpolnjevanje dobavnih rokov po naročilih. Razumljivo je, da morajo biti zahtevnejše razmere na tržišču in formiranje osebnega dohodka po odpremi v skladu s predvidevanji plana za prihodnje leto. Prav tako naj bo zaključevanje naročil v skladu s predvideno vrednostjo po planu za leto 1963. Vse kaže, da v letošnjem letu planirana vrednost ne bo dosežena zaradi manjše proizvodnje brušenega jekla in je tudi izpod planirane vrednosti na tono.

V planu za leto 1963 je predviden še večji premik v kvaliteto. Toda zastarel strojni park in nekatera kritična ozka grla v proizvodnji ne zagotavljajo predvidene obveznosti. Pričakovati je, da bo količina toplotne obdelave materiala v prihodnjem letu

še večja. Zato bo treba zagotoviti žarilne kapacitete v OTOP-u in javorniku I. Tretjino žarilnih kapacitet bo treba vskladiti s potrebami naše proizvodnje na Javorniku. Prav tako bo v prihodnjem letu treba vskladiti s planom luščenje polizdelkov zaradi slabe kvalitete in poskusno vlečenje. V enaki meri so problematične tudi zunanje usluge in jih bo treba v bodoče reševati v interesu priznanja osebnega dohodka, po možnosti pa jih bo treba zmanjšati na minimum v korist redne proizvodnje in naročil. V zadostni meri bo treba zagotoviti potrebni material, predvsem vidia vlečne votlice in stroj za gladenje votlic. Vidia vlečne votlice bo treba kompletirati za vse dimenzije in profile, ker je od teh odvisna tudi večja proizvodnja vlečenega jekla in še posebej kvaliteta površine in to-

EE vzdrževanje javornik

Stroške so zmanjšali

Javorniški vzdrževalci so na seji delavskega sveta EE, ki je bila 25. oktobra in na seji zbora ekonomske enote, ki je bila v petek 26. oktobra, obravnavali devetmesečne proizvodne uspehe obrata in obračun osebnih dohodkov. Obe seji sta bili dobro obiskani,

lerance. Izdelava domačih votlic komaj zadošča potrebam prehodnega in vmesnega vlečenja.

Tudi normativ delovnih mest bo treba v skladu s potrebami plana spremeniti in ga hkrati vskladiti s potrebami proizvodnje in obsegom obratovanja. Več časa bomo morali posvetiti vzdrževanju in skladno s potrebami planirati remonte, pripraviti rezervne dele in skrbeti za redno vzdrževanje strojnega parka.

Da bi olajšali fizični napor naših delavcev in varnost pri delu, bomo morali skrbeti za to, da bodo zaščitna sredstva služila svojemu namenu, za kar bodo potrebna ustrezna finančna sredstva.

Ob upoštevanju pripomb zbora ekonomske enote bo kolektiv obrata jeklovlek lahko sprejel predlog družbenega plana za leto 1963, zavedajoč se, da je pred nas vse postavljena družbena obveznost, ki terja boljšo delovno disciplino, večjo storilnost dela in tudi večje uspehe pri upravljanju.

B. B.

Da bo manj reklamacij

V preteklem tednu je bila na Javorniku seja upravnega odbora EE javornika IV. Na seji so obravnavali poročilo, ki ga je podal tov. Adam, vodja odpremne oddelka, v katerem je rečeno, da v valjarnah pozitivno sprejemajo sklepe CDS, da bodo lahko osebne dohodke formirali na osnovi dosežene realizacije.

V poročilu je tudi rečeno, da v nekaterih obratih menijo, da bi osebne dohodke formirali na podlagi uspehov matičnega obrata. Tako bi skupine v odpremni oddelku prejemale zaslužek na osnovi realizacije dotičnega obrata.

Na seji so razpravljali tudi o premiranju ter predlogih, da bi grupne premije ukinili, namesto njih pa bi poiskali drugo obliko nagrajevanja. Člani upravnega odbora EE javornik IV smatrajo, da je najbolje, da naj bi javornik IV z odpremnimi skupinami ostal še nadalje pod enotnim vodstvom. V kolikor bi bile odpremne skupine razdeljene in bi spadale k obratom, za katere opravljajo uslugo, to je odpremo njihovih gotovih izdelkov, potem bi moralo vodstvo skupine prilagoditi

sistem dela težnjam dotičnega obrata. V tem primeru pri prevzemu materiala v skladišču ne bi obstojali tako strogi kriteriji, posledica tega pa bi bila, da bi bile zaloge nekurantnega blaga še večje.

EE uprav- ljajo

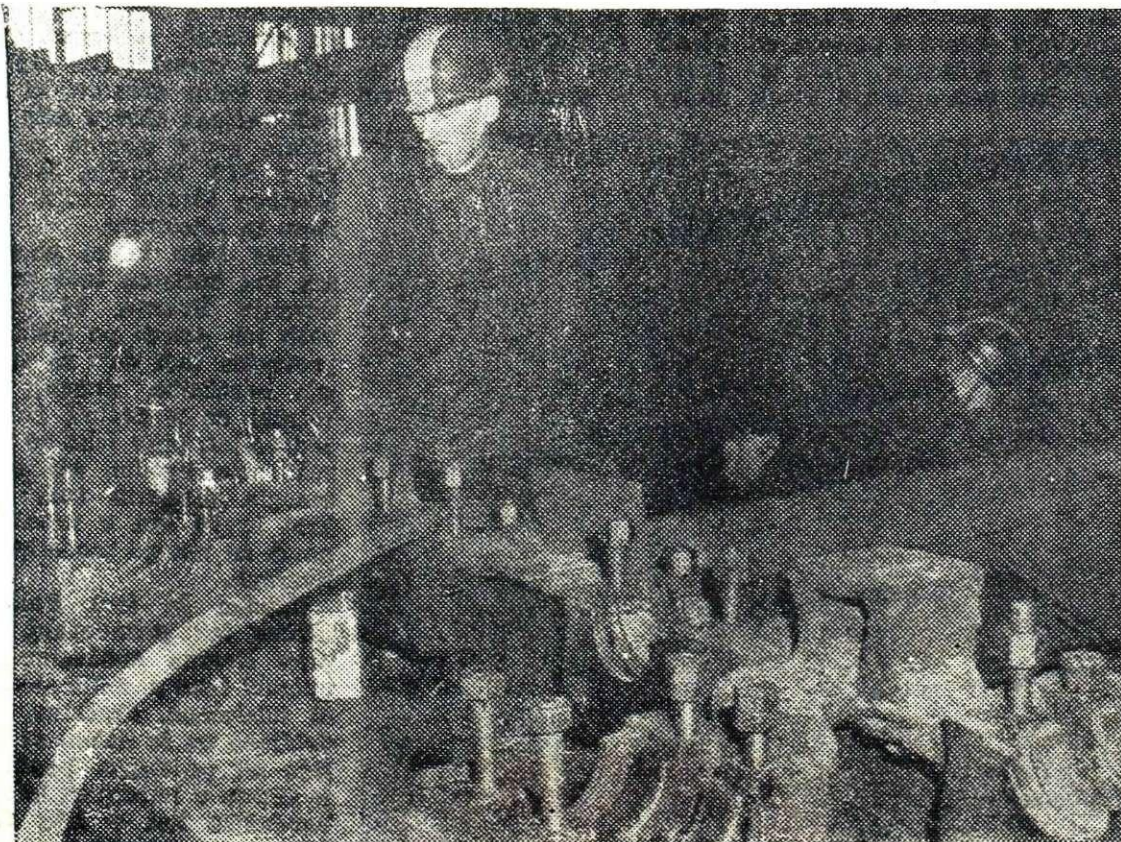
Člani upravnega odbora EE so razpravljali tudi o tistem delu poročila vodje odpremne oddelka, ki obravnava reklamacije. Iz poročila je razvidno, da je reklamacij precej. Nekaj je tudi reklamacij zaradi lastnih napak. Da jih bo manj, je treba ostreje ukrepati. Seveda so pri tem težave, ker proizvodni obrati v zadnji dekadi še bolj pospešijo proizvodnjo, da bo dosegli čim boljše rezultate, je v skladiščih izdelkov za odpremo preveč in tako so možnosti, da pride do napak pri vpisovanju itd. Poostri bi bo treba kontrolo, da bi zmanjšali okvare na vagonih, ker mora železarna že itak plačati velike vsote denarja za poškodovane vagone. O tem so pred kratkim razpravljali tudi na posvetu žerjavovodij, v bodoče pa ne bodo smeli več premikati vagonov z žerjavi. Zaradi tega bodo morali dobiti v obratu stroj, ki bo stalno na razpolago za premikanje voz, sicer bi odprema zaostajala. Premikanje voz je zelo pogosto in nujno, saj znaša povprečna dnevna odprema samo v valjarni 2400 okrog 300 ton.

Ob zaključku seje so prebrali še pravilnik o uvajanju nadurnega in nedeljskega dela. Člani upravnega odbora so se s pravilnikom strinjali in sprejeli sklep, da ga predložijo v razpravo zboru ekonomske enote.

ZAHVALA

Sindikalnemu odboru mehanične delavnice Jesenice in IO sindikalne organizacije Železarne Jesenice se zahvaljujem za denarno pomoč v času bolovanja.

Karel Zvezda
mehanična delavnica



Javorniški vzdrževalci so znižali ceno vzdrževalni uri

posebno pa seja zbora EE. Nejasnosti o formiranju in izplačilu osebnih dohodkov je pojasnil tov. Malej in povedal, da bo napaka pri izračunu, ki so jo ugotovili s ponovno analizo, v doglednem času popravljena.

Iz poročila obratovodstva je razvidno, da je obrat v devetih mesecih dosegel nekaj lepih uspehov. Tako so znižali ceno vzdrževalni uri za 9,81 dinarjev proti planirani, za 24.435.626 dinarjev manj porabili materiala, skupni stroški pa so manjši za 28 milijonov 587.228 dinarjev.

Vzdrževanje je zelo obremenjeno z naročili valjarn, saj je vsak mesec v obtoku preko 1000 delovnih nalogov. Pri tem morajo zelo paziti na prioriteto stopnjo, kakor tudi na obračun nedovršene proizvodnje, kar so v drugi polovici leta zelo izboljšali. V nadaljevanju poročila je bil prikazan tudi negativni vpliv odsotnosti, pri čemer bi lahko, vsaj kar se tiče neplačanih dopustov, drobnih nezgod itd. položaj v marsičem izboljšali. Težje pa je z resnejšimi rekonvalescenti, ki jih je v obratu veliko.

(nadalj. s 3. strani)

Pri planiranju za prihodnje leto bo treba računati tudi z zastarelimi strojnimi napravami

Delavski svet EE javornik I je imel 18. oktobra redno sejo, na kateri so obravnavali več pomembnih vprašanj. Najprej so člani DS EE ugotovili, da je bil plan za september izpolnjen na težki progi, medtem ko na lahkih progah plana vroče valjane proizvodnje niso izpolnili zaradi okvare na visokotlačnem cevovodu.

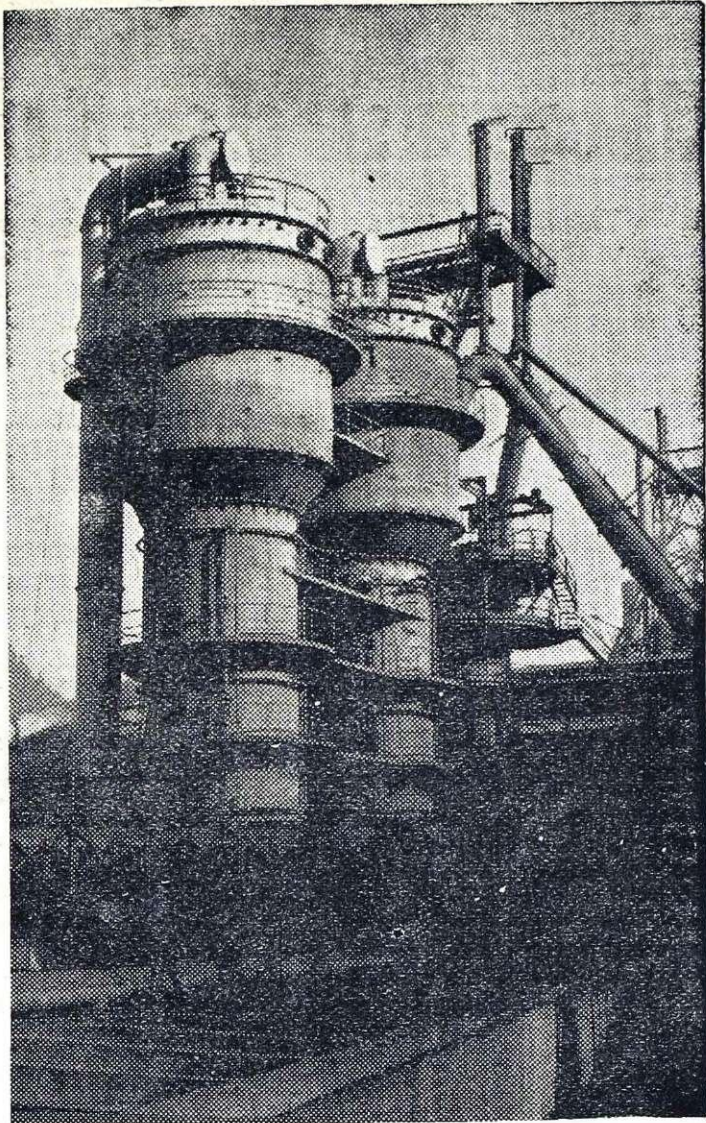
Največ pozornosti so člani DS EE posvetili razpravi o planu za leto 1963. Za težko progno je predvideno, da bo

proizvodni plan 140.000 ton, na lahkih progah pa bo večji od letošnjega za 500 ton. Na osnovi tehtne in resne razprave so člani DS EE ugotovili, da bo težka progna naloge izpolnila, v kolikor bo vzdrževanje naprav v redu in če bo tudi remont v redu opravljen. Bolj problematično pa je stanje na srednjih in lahkih progah, ker so naprave zelo zastarele. Člani DS EE menijo, da bo treba vzporedno z reševanjem planskih nalog obravnavati tudi problem zastarelosti

prog, pogona in ogrevne peči. Prav tako je problematično stanje glede izpolnjevanja finančne realizacije. Na lahkih progah vse leto ne dosegajo planirane finančne realizacije, zato bo treba pri zaključevanju in planiranju v večji meri upoštevati prodajo.

Zelo živahna je bila tudi razprava na osnovi poročila o bolezenski odsotnosti in neopravičenih izostankih. Člani DS EE smatrajo, da tisti sodelavci, ki večkrat v letu s kratkimi presledki bolujejo, izkoriščajo kolektiv, kar jim omogočajo v glavnem zdravniki izven Obratne ambulante. Glede neopravičenih izostankov, ki jih je še vedno precej, pa bodo potrebni ostrejši ukrepi. Na seji DS EE je bilo predlagano, da je treba vse člane, ki bodo imeli neopravičene izostanke in so bili zaradi tega že prej kaznovani, obračunati.

Z. Č.



Spet novi plinski čistilci. Tokrat z druge perspektive

EE promet

Treba bo nabaviti nove diesel lokomotive

V drugi polovici oktobra je bila 5. redna seja DS EE, na kateri so obravnavali predlog investicijskega vzdrževanja za leto 1963. Asistent za vzdrževanje je obrazložil predlagana in odobrena finančna sredstva. Poudaril je kritično pomanjkanje sredstev za vzdrževanje starih parnih in električnih lokomotiv. Te lokomotive so po večini stare 30 do 70 let. V letu 1962 je bilo opravljenih 5 glavnih revizijskih popravil, zaostala pa so periodična popravila na ostalih lokomotivah. Pri pregledu izkoriščanja sklada za investicijsko vzdrževanje v letu 1962 pa je bilo ugotovljeno, da je že prekoračen ter da bo treba določena dela prenesti naprej za leto 1963. Člani DS EE so bili mnenja, da je treba odobrena sredstva v prvi vrsti uporabiti za lokomotive, za ostala osnovna sredstva pa omejiti na najpotrebnejše vzdrževanje tirov in voz.

Člani DS EE so predlagali, da bi bilo potrebno imeti za razna nepredvidena dela med letom pri centralni komisiji železarne rezervirana posebna sredstva.

Ugotovili so, da predstavlja velik problem vzdrževanje motorjev za električne lokomotive. Vsi motorji so že zelo stari, popravila v tujih podjetjih pa povezana z visokimi stroški in dolgi roki. Člani DS EE predlagajo, da je treba čimprej misliti na nakup novih motorjev v domačem podjetju »Rade Končar«.

V zvezi z rekonstrukcijo tovarne in povezavo z Belškim poljem bo treba nabaviti še nove diesel lokomotive. Člani DS EE predlagajo, da v bodoče uvedemo diesel lokomotive enotnega tipa. S tem bo mnogo olajšano oskrbovanje z rezervnimi deli in vzdrževanje lokomotiv. — Za boljše vzdrževanje diesel lokomotiv je bilo v kurilnici vpeljana tudi novo delovno mesto: mehanik diesel motorjev. Le-ta bo skrbel za redno in brezhibno vzdrževanje diesel lokomotiv.

Poleg omenjenih zadev je DS EE obravnaval tudi predlog za izboljšanje delovne discipline v obratu in rešil več drugih tekočih problemov.

Alojz Ravnik

Stroške so zmanjšali

(nadalj. z 2. strani)
val res vsak član kolektiva. Razpravljali so tudi o priključitvi mazačev valjarn k vzdrževanju in se s tem strinjajo ter pričakujejo, da se bo položaj izboljšal. Tudi o dežurnih vzdrževalcih po obratih so razpravljali in sklenili, da naj ostanejo združeni tudi kar se tiče osebnih dohodkov. Govorili so tudi o

toplem obroku. Javorniški vzdrževalci menijo, da je treba nekaj ukreniti za izboljšanje le-tega. V obravnavi so tudi ugotovili, da je v valjarnah preveč raznih nepotrebnih zlomov, ki povečujejo zastoj, vzdrževalci pa imajo tako več dela, ki ga morajo opraviti kvalitetno in v čim krajšem roku.

F. I.

EE mehanična delavnica

Namesto cokel čevlje

Delavski svet mehanične delavnice je imel dne 17. 10. 1962 5. redno sejo, na kateri je obravnaval več važnih vprašanj.

V prvi točki dnevnega reda je DS razpravljal o planu števila nadur za oktober in november.

Po novem pravilniku o prekoračenem delu je DS EE pristojen razpravljati o obsegu nadurnega dela v EE. Predhodno mora sprejeti plan ter nato razpravljati o zvišanju ali znižanju nadurnega dela.

Delavski svet mehanične delavnice je bil mnenja, da je v naši ekonomski enoti, kot tipično vzdrževalnem obratu, zelo težko vnaprej določiti obseg nadurnega dela. To je posebno težavno sedaj, v dobi večjega vzdrževanja, ko gre to v marsikaterem obratu že na račun zmanjševanja zaloga rezervnih delov in opustitve preventivnega pregleda naprav. Pri morebitnih okvarah in zlomih pa je potem potrebno preveč nadurnega dela, da je naprava čimprej spet popravljena za normalno obratovanje.

Delavski svet mehanične delavnice se je načelno strinjal s planom nadurnega dela, ki je bil postavljen po povprečju zadnjih mesecev, vendar bi bilo po mnenju članov boljše razpravljati o nadurnem delu po izvršitvi, pri čemer bi obratovodja vsakokrat na seji obrazložil, koliko in zakaj je bilo potrebno nadurno delo.

Nadalje je delavski svet

razpravljal o zaščitnih sredstvih in to predvsem o coklah in čevljih. Že lansko leto je zbor ekon. enote mehanične delavnice predlagal službi HTV, naj se v vzdrževalnih obratih uvede namesto dva para cokel na leto en par čevljev, ki zagotavljajo večjo varnost, lažjo hojo in je tudi cenejše. HTV je oskrbela nekaj parov zaščitnih čevljev in jih dala na preizkušnjo obratnim vzdrževalcem na plavž in martinarno, vendar je ostalo pri tem in je DS zahteval, da se to vprašanje dokončno uredi.

Delavski svet je nadalje obravnaval še preveliko porabo strgarskih nožev z nalotanimi karbidnimi ploščicami. Z uvedbo centralne brusilnice za strgarske nože in shranjevanje teh v skladišču se je poraba precej povečala in to veliko po krivdi posameznikov, ker predvsem mlajši sodelavci ne pazijo dovolj na svoje orodje. Del krivde prevelike porabe odpade tudi na

karbidne ploščice domače proizvodnje, ker njihova kvaliteta zaostaja za inozemskimi.

Končno je nemogoče imeti na zalogi vse vrste nožev s ploščicami, ki so predpisane za posamezne materiale in se potem uporablja neodgovarjajoče nože, kar tudi zmanjšuje življenjsko dobo nožev.

inž. Jože Jerala

Čimprej načrt za investicijsko vzdrževanje

(nadalj. s 1. strani)

transport, garaža, DUR, samski dom Plavž, kadrovski dom, Straža z D-2 na D-3;

z D-3 na D-4: vodja merilnega skladišča mehanične delavnice Jesenice, vodja skladišča mehanične delavnice Jesenice, glavni skladiščnik potrošnega materiala Jesenice, gl. skladiščnik elektro materiala;

z U-3 na U-4 vodja skladišča na Javorniku.

Nove kvalifikacije veljajo od dneva veljavnosti sedanjega pravilnika o delitvi osebnih dohodkov. Kvalifikacije pa si skladiščniki lahko pridobijo le, če bodo uspešno zaključili seminar, ki ga bo v ta namen organiziral ZIC.

Poleg teh sklepov je CDS na 9. rednem zasedanju odobril še prodajo in likvidacijo osnovnih sredstev ter sprejembo pravil podjetja v zvezi z registracijo izvoznega in uvoznega oddelka.

Regres da, toda bolj pravično!

Vsa leta po osvoboditvi dodeljujemo regrese ali z drugo besedo, dajemo doplačila za posamezne usluge našim članom kolektiva namensko kot pomoč ali zvišanje življenjskega standarda.

Cilj naše politike v tej smeri je, da postopoma regrese odpravljamo in formiramo ekonomske cene uslugam. Mnogi kolektivi so zavzeli to stališče, drugim pa se je ta ukrep izrodil v povišanje regresov (primer prevozov na železnici in z avtobusi).

Že nekaj let se na zasedanjih CDS v železnici ali na sejah UO ponavlja vprašanje regresov, vendar do sedaj v tem primeru kakršnekoli rešitve ni bilo.

Tudi v sedanji mandatni CDS ter zahtevali določeno dobi so o tem problemu razpravljal člani kolektiva in ramo podatke, pripravljamo

analize, vendar zelo počasi.

Organi upravljanja v železnici, konkretno CDS in UO, vztrajajo, da letos razčistimo vprašanje regresiranja vseh uslug in to iz razloga:

1. Ali so denarna sredstva, ki jih dajemo kot regres, pa najsi bo iz materialnih stroškov, sklada splošne porabe ali osebnih dohodkov, v tej smeri in višini ekonomsko upravičena?

2. Zahtevamo pravičnejšo delitev teh sredstev.

Le na kratko pogledimo, kakšne usluge regresiramo, v kakšni višini in kdo jih uporablja, pa boste bralci sami razsodili.

potem vemo, da člani kolektiva na to verjetno ne bodo pristali. Razprava na UO in CDS pa je potekala v okviru predloga, da se prouči druga oblika delitve hrane, bolj izdatne, bolj kvalitetne in verjetno cenejše.

Poleg regresov za omenjene usluge, je regresirana tudi gazirana voda, ki jo plačujejo direktno obrati. S to vodo neekonomično ravnamo ter nas stane 1 liter okrog 40 do 45 dinarjev.

Regresirana je tudi razdelitev mleka in mleko samo, ki ga nekaj delavcev koristno uporablja, drugi pa ga prodajajo, zamenjujejo za bone toplega obroka, nosijo domov itd.

In še regresi za Kazino, počitniške domove in za režijo v sami gostinski enoti, za čistilke, čuvaja, mizarja in podobno.

Če zaključimo samo to, da je skupnih regresov samo za gostinsko enoto »Železar« 244 milijonov 550.000 dinarjev, od tega prav gotovo več kot 171 milijonov 773.000 dinarjev iz osebnih dohodkov. Važno je poudariti, da ni vrednost dinarja samo v osebnih dohodkih, ki jih dajemo za regrese, da je enakovreden dinar iz sklada skupne porabe ali materialnih stroškov — kar prav tako občuti vsak posamezni član kolektiva.

CDS je 25. oktobra 1962 v posebni točki dnevnega reda obravnaval to vprašanje kot vprašanje, ki terja nujno rešitev. Iz predlogov komisije, ki je to gradivo pripravljala, in priporočil UO, je CDS sprejel stališče UO o tem vprašanju in sklenil:

Regresi za prevoze

Regrese za lokalni prevoz je treba ukiniti ali pa pove-

čati udeležbo posameznikov na 1200 dinarjev.

Regrese za avtobusni prevoz je treba izenačiti z regresi na železnici ali pa soudeležbo posameznikov povišati na 1200 dinarjev.

Regresi na železnici ostanejo nespremenjeni.

Regresi za usluge gostinske enote »Železar«

Gostinska enota »Železar« naj do 15. novembra 1962 izdelava realno kalkulacijo, po kateri bodo organi upravljanja določili, kaj in v kakšni višini bo regresirano.

Uprava podjetja naj pripravi v zvezi z regresi izčrpano gradivo s konkretnimi podatki in ga pošlje ekonomskim enotam in članom CDS v obravnavanje.

Napotki in smernice CDS za razpravo po ekonomskih enotah

Regresiranje hrane in stanovanja naj bi ukiniti. Železarna pa bi dala gostinski enoti »Železar« dotacijo za tiste usluge, za katere po zakonu lahko da.

EE naj razpravljajo o toplem obroku in izdelajo predloge za boljšo organizacijo delitve, ali pa predlog za reorganizacijo, tako da bi topel obrok ukiniti in uvedli malice, ki bi jih podjetje za določen odstotek regresiralo.

Posebno razpravo pa zahteva delitev mleka in gazirane vode.

S temi stališči oziroma priporočili ekonomskim enotam CDS še ni sklenil ničesar konkretno, vendar je želja in cilj, da v ekonomskih enotah te probleme obravnavajo in predlagajo take rešitve, ki bodo omogočile v našem podjetju:

- ekonomično vlaganje sredstev v obliki regresov.
- bolj pravično delitev teh sredstev članom kolektiva z upoštevanjem le objektivnih težav.

NOV 5-TONSKI ŽERJAV V PREDLOVALNIH OBRATIH

Podjetje »Metalna« iz Maribora je za potrebe naše železarne izdelala nov 5-tonski žerjav. V skladišču polizdelkov v predelovalnih obratih je bil tak žerjav potreben, zato so se tudi odločili za montažo žerjava, ki se precej razlikuje od ostalih žerjavov v naši železnici. Na novem žerjavu so uvedeni vsi moderni in sodobni principi upravljanja, kajti žerjav ima montirano mojstrsko stikalo in kabelsko prenosnico. Novi žerjav sodi med najhitrejšje žerjave v železnici (130 m na min.). Kakor smo že omenili, je bil žerjav izdelan v tovarni »Metalna« Maribor, električno opremo pa smo uvozili in jo je v glavnem izdelalo podjetje Siemens. Strojno montažo na žerjavu so opravili monterji montažnega oddelka, elektromontažo pa podjetje Hidromontaža iz Maribora.

vrsta prevoza	število koristnikov	mesečno plačajo čl. kolekt.	letno plačajo čl. kolekt.	mesečno regresira železarna	letno regresira železarna	index: železnica avtobus
železnica						
— vse smeri	1.480	912.200	10.944.000	2.555.347	30.664.164	100
avtobusi izven Jesenic	811	486.600	5.839.200	3.132.915	37.594.980	do 103—550
lokalni promet in nerazporejeni	856	513.600	6.163.200	688.400	8.260.800	804
skupaj vsi prevozi	3.147	1.912.200	22.946.400	6.376.662	76.519.944	163

Iz razpredelnice je razvidno in potrebno poudariti visoke stroške prevozov z avtobusi.

Ce upoštevamo, da je cena prevoza po železnici v vseh smereh index 100, potem je:

- avtobusni prevoz na relaciji Begunje — Lesce 103%, ali samo za 3% dražji od železnice;
- avtobusni prevoz na relaciji Kranjska gora — Jesenice 108, ali za 80% dražji;
- avtobusni prevoz Bistrica — Jesenice 185, ali 85% dražji.

Mnogo bolj pa odstopajo cene avtobusnega prevoza proti železnici na relacijah:

- Podnart — Jesenice je za 241% dražje;
- Planina — Jesenice je za 357% dražje;
- Bled — Jesenice za 403% dražje;
- Krnica — Jesenice za 450 odstotkov dražje in
- lokalni prevoz Plavž — Javornik za 704% dražji.

Iz te analize vidimo, da so avtobusne proge, ki tečejo ob železniški progi, najdražje in so te cene pretirano visoke, oziroma ekonomsko neutemeljene.

Druga vrsta regresov, morda še bolj problematičnih, pa je pri gostinski enoti »Železar«, ali nekdanjem komunalnem oddelku.

MENZE IN STANOVANJA V SAMSKIH DOMOVH

Samo za menze v samskih domovih bo znašal regres v 1962. letu 39 milijonov 745 tisoč din, od tega gre 38.904.000 iz osebnih dohodkov (ali z drugo besedo, od naših skupnih mesečnih prejemkov); za

samska stanovanja pa 6.534.000 din iz sklada skupne porabe.

TOPEL OBROK IN KANTINE

Samo za topel obrok bomo plačali regresa 170.965.000 dinarjev, od tega 130.245.000 dinarjev iz osebnih dohodkov. Če to vsoto razdelimo, znaša dnevno doplačilo železarne 107 din za en obrok. Ker vsak posameznik plača 30 din, nas stane en obrok 137 din. Vprašanje je, ali je kvaliteta

oziroma vrednost tega obroka ekonomična — ekonomsko opravičena? Pripomnim naj še, da v ceni 137 dinarjev verjetno še niso vračunani vsi stroški. Mnenje mnogih je že sedaj, da to ni ekonomično. Če pa dodamo, da gostinska enota »Železar« predlaga, da železarna poviša regres za topel obrok v letu 1963 še za 32.090.000 dinarjev in da bi vsak koristnik toplega obroka moral plačati še 25 din za en obrok, ali v celoti 55 dinarjev,



Doplačilo železarne znaša za en topli obrok 107 dinarjev, kar pa naj bi se v letu 1963 še povečalo, kot tudi prispevek vsakega posameznika

V prvem polletju 475 poškodb pri delu

Včeraj je bila na Jesenicah konferenca delavskega samoupravljanja, na kateri so obravnavali problematiko varnosti pri delu in bolovanja za prvo polletje. Ker smo o problematiki bolovanja v našem časopisu obširneje že pisali, danes objavljamo le nekaj podrobnosti iz poročila o varnosti pri delu.

V prvem polletju je bilo v naši železarni 475 poškodb pri delu, od katerih sta se dve končali s smrtnim izidom. Prišteti je treba še 47 poškodb na poti na delo in z dela. Toda to še ni vse! V istem razdobju je bilo tudi 63 poškodb pri prometnih nesrečah izven podjetja, 270 poškodb zaradi drugih vzrokov prav tako izven podjetja in 22 zlonamernih poškodb (pretepi izven podjetja). Procentualno je bilo v prvem polletju poškodovanih 6,7% članov kolektiva v odnosu na stalež, če pa prištejemo še poškodbe na poti na delo in z dela, se ta odstotek dvigne na 7,3. Z drugimi besedami lahko zapišemo, da se je v prvem polletju poškodoval pri delu vsak 15. član kolektiva in da je bil zaradi tega povprečno odsoten 19 dni. V ilustracijo objavljamo še tisto, ki prikazuje stanje poškodb po skupinah obratov za prvo polletje:

skupina obratov	poškodbe pri delu		% poškodb na zaposl.	bolezenska odsotnost na eno poškodbo
	smrtne	ostale		
topilnice	-	112	8,8	20
valjarne	-	148	8,6	17
predelovalni obrati	-	81	7,9	14
strojno energ. obrati	2	118	5,8	23
upravne službe	-	14	1,3	17
Železarna	2	473	6,7	19

Če upoštevamo resnost poškodb, potem moramo na prvem mestu omeniti strojno energetske obrate, ker sta se dve nesreči oziroma poškodbi končali s smrtnim izidom in sicer pri elektro vzdrževanju.

V odnosu na stalež imajo največji odstotek poškodb v EE žična valjarna - 16,5%, toda najmanj izgubljenih dni na eno nezgodo. Žični valjarni sledi jeklarna s 13,7%, hladna valjarna - žičarna 10,1%, gradbeni oddelek 9,3%, transport 8,7%, valjar- na 2400 8,6%, javornik II prav tako 8,6% itd.

Ob analizi poškodb lahko ugotovimo, da se največ naših sodelavcev poškoduje v ponedeljkih in torkih, precej poškodb pa je tudi v petkih. V odnosu na število zaposlenih je največ nezgod na popoldanski in nočni izmeni. Tudi poškodb na poti na delo in z dela je največ v ponedeljkih in torkih. Če bi hoteli iskati vzroke, zakaj je največ poškodb ob začetku dne in tedna, potem bi jih morali po vsej verjetnosti najprej poiskati pri samih poškodovancih. Eden od vzrokov je morda v tem, da naši sodelavci prihajajo na de-

lo utrujeni, neprespani, podhranjeni, skratka premalo pripravljeni za izpolnitev nalog, ki jih čakajo na delovnih mestih. Zanimiva je tudi ugotovitev, da je na popoldanski in nočni dnini precejšen nadzor s strani tehničnega kadra. Verjetno delovodja ne utegne ob začetku dne ugotoviti, kakšno je stanje na delovišču, zato je tudi verjetno največ poškodb v prvih urah dne. Zelo važno je, da delovodja že ob začetku dne pregleda, v kakšnem stanju je orodje in zaščitna sredstva, ki jih delavci uporabljajo pri delu in če delavci prihajajo na delo spočiti in trezni.

Da bi delovodje v naši tovarni podrobneje seznanili s pomenom občasnega nadzora, so bili organizirani seminarji, ki pa so zaradi slabega obiska le delno uspeli. Vsekakor bodo potrebne ponovne konzultacije z delovodji.

Uvodoma smo omenili tudi poškodbe pri delu, ki se našim sodelavcem pripetijo največ ob ponedeljkih in torkih. Te poškodbe je treba obravnavati tudi z ekonomskega stališča, kajti podatki kažejo, da je vsaka prometna nezgoda pomenila 18 dni bolezenske odsotnosti, poškodba na domu 16 dni odsotnosti, vsaka zlonamerna poškodba pa 13 dni odsotnosti. Prav tako so zanimivi podatki, ki nam povedo, da je med poškodovanci 45 takih, ki so v naši tovarni zaposleni manj kot leto dni. 155 ljudi se je ponesrečilo pri zaposlitvi od enega do pet let itd. Zanimivo je, da je med ponesrečenci 197 takih, ki imajo nepopolno osemletko in predstavljajo 69% vseh poškodovancev. 15% poškodovancev ima popolno osemletko, 9% poškodovancev je končalo obrtno šolo, 6% poškodovancev je obiskovalo ZIS in le 1% poškodovancev predstavljajo tisti, ki imajo nepopolno ali popolno srednjo šolo, oziroma TSS. Največ poškodovancev ali 60% je nekvalificiranih, 26% kvalificiranih, 7% polkvalificiranih in 3% VK. Tehtna in pomembna je tudi ugotovitev, da je 239 ali 84% vseh poškodovancev iskalo zdravniško pomoč v Obratni ambulanti pri dr. Čehu ali dr. Jensterlu, 25 poškodovancev ali 9% je iskalo pomoč pri ostalih zdravnikih na Jesenicah in le 22 ali 7% pri zdravnikih izven Jesenic.

To je le nekaj podatkov, ki jih navaja poročilo kadrovskega sektorja, ki so ga obravnavali na včerajšnji konferenci. O razpravi, ki je sledila poročilu, pa bomo obširneje poročali v prihodnji številki.



Tudi livarji imajo pri svojem delu precej težav. Med drugimi je tudi slab koks. Delo livarja je naporno in zahtevno, posebno kadar vlivajo

Pogovor z žerjavovodji

Da bi znižali število poškodb na vozovih, je bilo po naročilu tehničnega direktorja 28. septembra in 2. oktobra posvetovanje z vsemi žerjavovodji, ki razkladajo vozove JŽ. Udeležilo se ga je 45 žerjavovodij, ki so z razumevanjem spremljali navodila o razkladanju in ravnanju z vozovi. Da bi delo še izboljšali, pa so žerjavovodje predlagali še naslednje:

— Pod žerjavom »polip-magnet« je treba postaviti zaključek tira, ker se vozovi lomijo zaradi zadevanja ob kup starega železa.

— Žerjavovodje in vodje dvigal naj bi za nepoškodovane razložene vozove dobili premijo, ki bi jo za poškodovane vračali.

— Naprave za razkladanje je treba boljše vzdrževati. Na polipu za razkladanje starega železa je bilo n. pr. vstavljeno napačno pero, tako da je 14 dni sam od sebe padel in pri tem poškodoval vsak voz.

— Delovodje v starem železu naj skrbijo, da tir pod žerjavi ne bo zasut, tako da bodo lahko razkladali več voz hkrati. Če je prostor zasut, mora žerjav voziti za eno breme od začetka do konca proge.

— Normalni slepi tir pri visokih pečeh je treba primerno dvigniti, ker zaradi sedanjega padca pride velikokrat do iztirjenja.

— Pri petih grabilcih portalnega žerjava na rudnem dvoru je treba predelati stranske ročice na notranjo stran, tako kot je že pri enem. S tem ročice ne bi več poškodovale stranic vozov, žerjav pa bi tudi lahko pobral več rude iz vagonov.

— Na nekaterih grabilcih, predvsem na žerjavih v »bunkih« so zobje iz premehkega materiala, tako da se ob razkladanju krivijo in lomijo podnice.

— Mnogo voz ima tako trhle stranice, da že ob dotiku takorekoč razpadajo. Železnica v takih primerih ne bi smela zaračunavati celotno vrednost okvare, ker bi morala vozove praviloma popraviti že pred naložitvijo.

Menim, da so vsi omenjeni predlogi umestni in jih lahko v najkrajšem času in z majhnimi sredstvi uresničimo, kar bo prav gotovo vplivalo na precejšnje znižanje stroškov zaradi velikega števila poškodovanih voz.

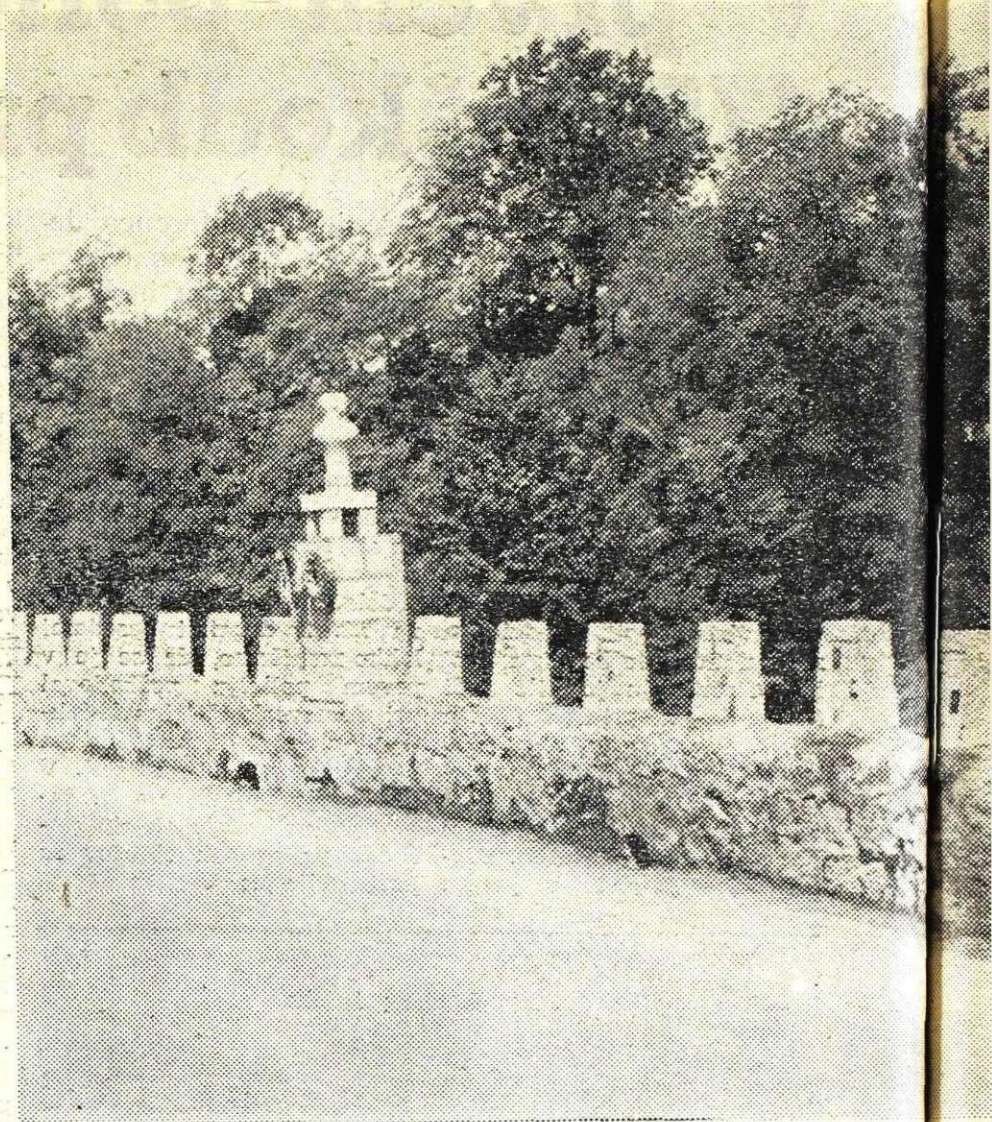
Branko Blenkuš

Prodaja odlitkov livarni

(nadalj. s 1. strani)

	prodajna vrednost	
	1961 (12 mes.)	1962 (9 mes.)
kovinski odlitki	1.380.655 din	188.230 din
jekleni odlitki	21.302.988 din	42.693.950 din
odlitki iz sive litine	5.103.787 din	4.535.480 din
skupna vrednost odlitkov za prodajo	27.787.210 din	47.417.660 din

Pri tej realizaciji za prodajo je bilo ustvarjenih v letu 1961 čistih 14.498.191 dinarjev. Prodaja odlitkov zunanjim naročnikom je v letu 1962 še ugodnejša, saj znaša čisti dobiček 25.717.382 dinarjev, kar se bo pa do konca leta 1962 še precej povečalo. Rado Torkar



V Mostah pri Žirovnici so Nemci že leta 1942 ustrelili 29 talcev, ker dan i
ter partizani požgali železniški in cestni most

◀ Draga pri Begunjah je najbolj boleč spomin na Gorenjskem. Vasten
tisočem in tisočem okupatorjevih žrtev bo večno opozarjal.

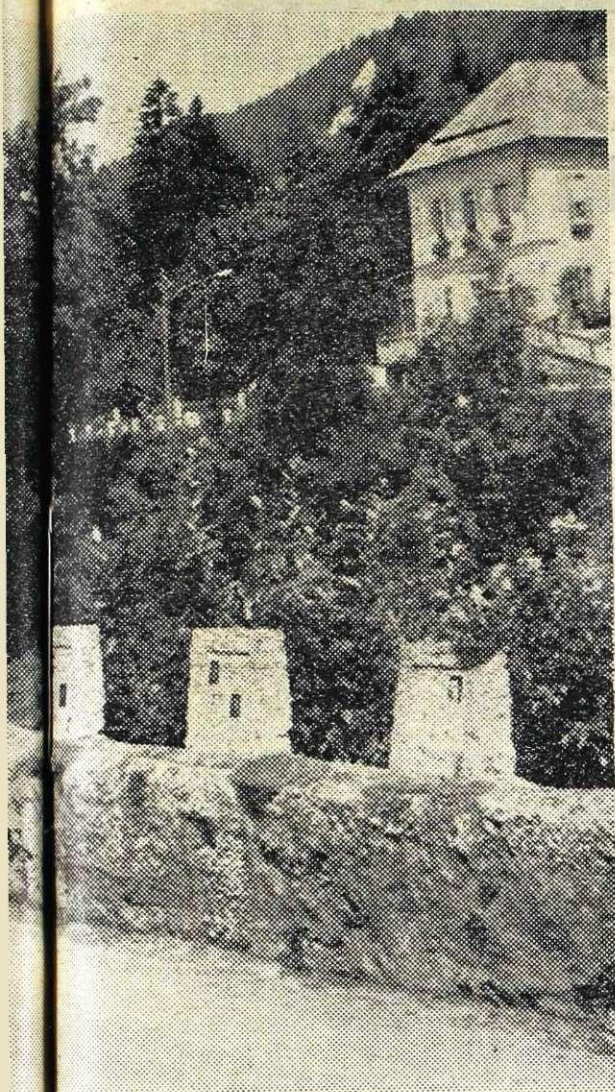
Spomenik padlim borcem na Javorniku, ki ga prizadevni prebivalci vs leto
dan mrtvih lepo uredijo ter okrase



Ob dnevu mrtvih

1. novembra na dan mrtvih se je na vseh pokopališčih v naši občini zbralo veliko ljudi, da bi počastili spomin na mrtve. Še prav posebej so se spomnili borcev NOB, ki so žrtvovali življenja v boju z okupatorjem in vseh žrtev druge svetovne vojne. Kljub slabemu vremenu so se spremenila pokopališča v morje svetlečih lučk in pi-sanega cvetja, s katerimi so bili posebno lepo prekriti grobovi padlih borcev. Pri komemoracijah so sodelovala tudi delavsko prosvetna društva in sicer pevski zbori, godbe na pihala in recitatorji. Zbrane množice so valovile od grobišča do grobišča in vztrajale na pokopa-liščih še pozno v noč.

Kot povsod v Sloveniji in na svetu smo tako tudi v naši občini dostojno počastili spomin na vse mrtve. Slava jim!



er stan pred ▲

. Vasten spomenik

i vsa leto za ▼



▲ Detajl jeseniškega spomenika padlim borcem

Znan partizanski kurir Jože Zupan-Ježek je pokopan v Javorniških rovtih. Čeprav še zelo mlad, je bil predan skojevec in borec, ki mu je sovražna krogla pretrgala nit življenja sredi največje borbe z okupatorjem.

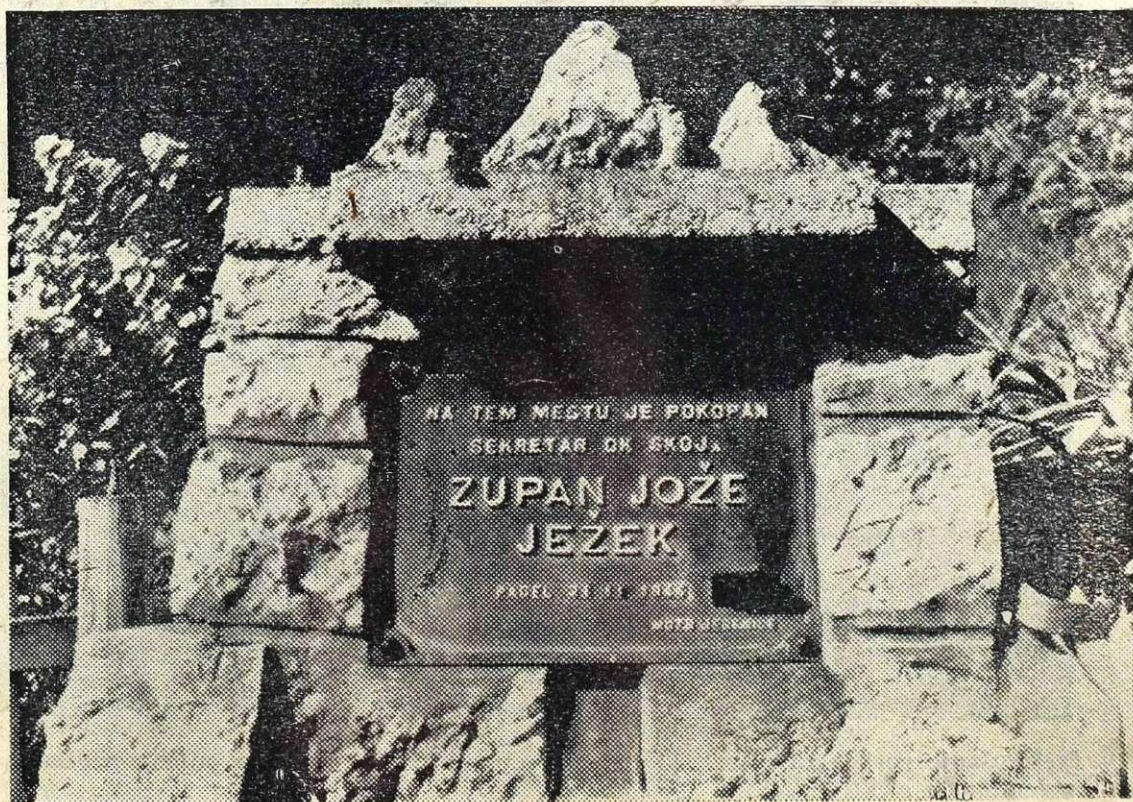
▲ V spomin na prvo borbo jeseniških partizanov z okupatorjem in prva padla partizana pri nas je spomenik na Obranci

Vas,
ki z žrtvami
ste zaježili
uničujoči plaz,
nikoli,
dokler ljudstvo
bo živelo,
ne zagrne s
pozabo čas

▲ Spomenik vsem padlim slovenskim planincem in alpinistom stoji v Vratih pod mogočno severno steno očaka Triglava

VAM, KI STE ZA SVOBODO ŽIVELI,
ZA NJO UMIRALI IN SE V SMRTI TRPELI,
VAM, KI VAS NI VEČ,
KI SO METALI VAS V OGNJENO PEČ
IN VAM, KI HODITE SVOJA, MLADA POTA —
MRTVIM NA GROB, ŽIVIM NA POT:
PRETEKLIH DNI NEIZBRISNA DOTA,
SPOMIN KRVI, TRPLJENJA IN ZABLOD...

(Uvodna pesem iz cikla
»Minuta molka« Branka Slanovica)



Pomožni gorilec za »mazut-kisik«

Zanimiv razvoj v Sovjetski zvezi

Ekonomsko utemeljenost proizvodnih agregatov je vezana predvsem na dva čini- telja: povečanje storitve in znižanje proizvodnih stroškov; pri zelo velikem pove- čanju proizvodnosti se nujno znižajo tudi proizvodni stroški.

Maksimalna storitev SM peči je odvisna od čim večje razpoložljive toplote s čim višjo temperaturo in od čim večje količine kemičnega ki- sika v kopeli.

Ce kalkuliramo temperatu- ro kopeli s 1650°C, tempera- turo plamena s 1830°C, po- tem je uporabna toplota za kopel enaka deležu med obe- ma temperaturama; čim viš- ja bo temperatura plamena, tem več bo razpoložljive to- plote, tem hitrejši bo proces taljenja.

Temperatura plamena je odvisna od kalorične moči goriva, temperature predgre- tega zraka in od količine dim- nih plinov, ki nastanejo pri izgorevanju. Na osnovi nave- denega je najboljšo gorivo za proces zemeljski plin ali ma- zut, temperatura zgorevnega zraka naj bo 1250° pri upora- bi šamotne gredele in 1350° C pri uporabi magnezitne gre- dele; količina dimnih plinov bo tem manjša, čim manj bo v zraku dušika, torej čim več kisika. Zgorevanje s kisikom nudi višjo temperaturo pla- mena, povišuje toplotni uč- nek, povečuje emisivnost pla- mena, kar vse vpliva na več- ji direktni in indirektni pre- nos toplote na vložek in s tem pospešuje proces tal- nja. Dodatek kisika v plamen

in direktno v kopel do 40 Nm³/t lahko pri moderni SM peči, kjer so pravilno rešeni vsi vplivni faktorji (hitrost zakladanja, pravočasno pri- pravljen livna jama), poveča storitev za 30 do preko 100 %. Kisik smatramo za SM peč kot edino izredno učinkovito sredstvo, ki v vsakem oziru utemeljuje ekonomiko SM procesa.

Pri elektropeči je proizvo- dni učinek v prvi vrsti odvi- sen od talilnega učinka, ki je funkcija razpoložljive elek- trične energije. Povečanje storitve preko kapacitete električne energije je možno z dodatno energijo, v drugi obliki. Forsirano taljenje s kisikom uporabljajo v malo primerih. Novejša tehnika daje prednost uporabi pomož- nih gorilcev s kombinacijo kisik - naravni (koksarniški) plin. Uporaba teh gorilcev občutno skrajša talilni čas in vpliva na znižanje porabe električnega toka. Pri veli- kih elektropečeh namestijo pomožne gorilce v steno ali skozi obok, pri malih pečeh pa je praksa osvojila enostav- nen način dodajanja goriva in kisika s posebnim goril- cem brez vodnega hlajenja skozi šaržirna vrata. S tem lahko usmerimo plamen, ki nastane pri zgorevanju gori- va in kisika, direktno na ti- sto mesto vložka med elek- trodami in steno peči, kjer taljenje zaostaja.

Pri pravilni praksi uporabe teh gorilcev lahko dosežemo povečanje storitve za 15 od- stotkov, poraba toka pa je nižja za 20 odstotkov. Pomož-

ne gorilce je treba uporab- ljati predvsem tam, kjer je potreba po elektrojeklu več- ja, kot je kapaciteta peči in ima transformator premajh- no moč.

Da bi povečali storitev, moramo pri naši 7-tonski električni peči, predvsem pa še pri bodoči 60-tonski elek- tro peči, računati z uporabo teh gorilcev. V ta namen je bilo treba skonstruirati pose- ben gorilec z možnostjo re- gulacije dolžine in oblike plamena, kakor tudi tempe- rature plamena. Poizkusi so pokazali, da lahko z regulaci- jo pritiska mazuta in kisika, s spreminjanjem velikosti šobe v gorilcu vplivamo zelo elastično na izgled plamena: pri pritisku 3 atü kisika, kar odgovarja okrog 450 Nm³/h in 4 atü mazuta, kar odgovarja okrog 200 kg h in premerom šobe 1 mm, smo dosegli iz- redno oster ozek plamen dol- žine blizu 2 m in temperatu- re 2300°C. S poizkusi bomo nadaljevali na elektro peči, kjer bomo lahko pravilno ocenili učinkovitost uporabe pomožnega gorilca.

Inž. Alojz Prešern



železarski GLOBUS

INDIJA - Podjetje za pro- izvodnjo jeklenih cevi »Tu- be Investments of India,

Ltd., je zgradilo v bližini Madrasa novo hladno valjar- no jeklenih trakov. V okviru te hladne valjarne bodo že v bližnji bodočnosti zgradili še obrat za proizvodnjo var- jernih jeklenih cevi.

KANADA - V bližini Van- couvra, na zahodni obali Kanade, so začeli v novem rudniku kopati železno rudo, ki jo bodo izvažali na Ja- ponsko. Pred odpremo bodo rudo magnetno separirali.

ŠVEDSKA - V znani šved- ski železarni »Hofors« ob- navljajo obrate, za kar bodo investirali 100 milijonov šved- skih kron, medtem ko bo proizvodnja po obnovi na-

Na enem od generalnih števamo razvoj pridobivanja surovega železa in jekla brez koksa ter neprekinjen topilniški proces. Pri pridobivanju železa in kovin se bodo v večji meri poslužili visokih pritiskov, nizkega vakuumu, visoke temperatu- re z ozirom na stanje plaz- me in kisika. V rudarstvu pa nameravajo razviti po- polnoma avtomatičen trans- portni proces in predvide- vajo, da bodo izkoriščali ze- meljske zaklade tako, da bo stalna prisotnost rudarjev nepotrebna. Razmišljajo o izkoriščanju visokofrekven- nih nihajev ultrazvoka in elektro hidravličnih učinkov za rušenje kamenin.

Razpravljali so tudi o iz- koriščanju zemeljskega bo- gasstva na drugih nebesnih telesih, vendar je treba naj- prej ugotoviti možnost pre- bivanja ljudi na drugih pla- netih ali trabantih.

Predpostavljamo, da je ne- kaj opisanih novosti še želja, vendar bo uresničenje v naj- krajšem času mogoče, ker to zahtevajo razmere in ker imajo sovjetski raziskovalci za to na razpolago neomeje- na sredstva.

Pogorelec

rasla na 50%. Del te obnove predstavlja tudi valjarna brezžvižnih jeklenih cevi, ki je že zgrajena in bo lahko proizvajala letno 60.000 ton zelo kvalitetnih cevi.

VELIKA BRITANIJA - V Port Talbotu je začela obratovati največja kisikarna v Zahodni Evropi, ki lahko proizvede dnevno 566 ton ki- sika. Ta kisikarna oskrbuje s kisikom železarno »The Steel Company of Wales, Ltd.«.

ZDA - Tvrdka Chas. Pfizer & Co Brooklyn N. Y. USA je razvila citrobond po- stopek, to je kopel, ki dovo- ljuje luženje jekla namesto v žvepleni v citronske kisl- ni, pri katerem je emajlira- nje zelo poenostavljeno. Brez vsakega podbarvanja in pri enkratnem žganju dobimo trdno močno emajliranje. Postopek se je posebno ob- nesel za nizko ogljična je- kla.

OBVESTILO

Terenski odbor Zveze borcev Javornik - Koroška Bela obvešča člane in svojce padlih borcev, ki ni- majo urejenega stanovanjskega problema, da se osebno zgledajo do 1. 12. 1962 na odboru ZB.

Uradne ure so vsako sredo od 15.30 do 18. ure v domu upokoencev na Javorniku.

Terenski odbor Zveze borcev Javornik - Koroška Bela



Preizkušanje gorilca za mazut, ki ga bodo uporabljali za dodatno taljenje vložka v naši sedemtonski elektro peči



MARTINARNA

V devetih mesecih letos je martinarna proizvedla 10.065 ton surovega jekla za kotlovsko pločevino in 5440 ton surovega jekla za dinamopločevino. V preteklem tednu je bil končan glavni remont električnega dvigala na haladi, ki posluhuje avtogenske rezalce pri rezanju »svinj«. Pri tem je treba pohvaliti kolektiva vzdrževalcev mehanične in elektro delavnice ter montažnega oddelka, da so opravili to obsežno popravilo v zelo kratkem roku ter tako omogočili čimprejše obratovanje dvigala.

ŽIČNA VALJARNA

V žični valjarni bodo predvidoma prekoračili načrt v oktobru za okrog 150 ton. Internemu načrtu, ki je nekoliko višji, pa se bodo približali, ker so valjali štiri dni samo kvalitetno žico in tako izgubili skoraj 300 do 400 ton proizvodnje. Poročali smo že o internem tekmovanju med izmenami. Kot kaže ima za osvojitve prvega mesta največ možnosti izmena Rozman.

JEKLOVLEK

V jeklovleku oktobra ne bodo izpolnili načrta zaradi pomanjkanja vložka. Tako bodo člani kolektiva prizadeti pri osebnih dohodkih, čeprav sami ne morejo nič pomagati, saj so njihove kapacitete izkoriščene le 60%, v luščilnici pa celo blizu 50-odstotno. Vse to zmanjšuje delovni polet članov tega kolektiva.

HLADNA VALJARNA - ŽIČARNA

Pri proizvodnji bele pločevine imajo v hladni valjarni in žičarni spet precejšnje težave, ker niso dobili vseh obljubljenih trakov iz Italije. Tako ne bodo mogli izpolniti predvidenega načrta. Sicer uvažajo trakove za

REŠITEV KRIŽANKE IZ PREJŠNJE ŠTEVILKE

Vod.: 1. strast, 7. Traven, 8. Risan, 9. Arih, 11. er, 13. kl, 14. nart, 17. polip, 19. mikado, 20. Arakan.

Navp.: 6. T(esla) N(ikola),

belo pločevino tudi iz Čehoslovaške, vendar so kvaliteten slabši.

DVA REKORDA NA TEŽKI PROGI

V sredo, 31. oktobra, je bil na težki progi dosežen rekord, in sicer 733.420 kg proizvodnje. Na težki progi so dosegli tudi mesečni rekord, in sicer 14.149.670 kg. Kolektivu težke proge k doseženim uspehom iskreno čestitamo!

VALJARNA 2400

V oktobru so v valjarni 2400 proizvedli 8.184 ton gotove robe, od tega 606 ton kotlovske pločevine.



Kolektiv Avtoservisa praznuje letos svoj delovni jubilej. Ob 15. letnici ustanovitve podjetja so imeli slavnostno sejo delavskega sveta

15 let podjetja »AVTOSERVIS«

Dejavnost bodo še razširili

V nedeljo, 28. oktobra je podjetje Avtoservis Jesenice praznovalo 15-letnico obstoja. V ta namen so uredili v garažah razstavo, ki je nazorno prikazala začetek in razvoj te dejavnosti na Jesenicah. Po ogledu razstave je bila slavnostna seja delavskega sveta, potem pa proslava v hotelu na Planini pod Golico. Proslave so se udeležili številni zastopniki družbeno političnih organizacij in podjetij, med gosti pa je bil tudi dolgoletni upravnik Avtoservisa Jesenice, tov. Stane Škapin.

Današnje podjetje je bilo uradno registrirano pod imenom Avtoprevoz leta 1947, čeprav sta najstarejša člana tov. Škapin in Alojz Vovk prevajala z dvema kamionoma že v letu 1945 in 1946 razno blago in mleko. Istega leta kot podjetje Avtoprevoz je bilo ustanovljeno tudi podjetje Mestne mehanične delavnice in z združitvijo obeh v letu 1951 je nastalo podjetje Avtoservis. Toda tudi novo podjetje je bolj životarilo, saj ni bilo možnosti za povečanje voznega parka. Bistveno se je stanje spremenilo v letu 1957, ko so imeli že 7 tovornjakov in so nabavili z lastnimi sredstvi novo orodje in drug inventar. Za tem so iz leta v leto razširjali svojo

dejavnost in povečali vrednost poslovnih sredstev, ki se je najbolj povečala v letu 1959, ko je Železarna Jesenice brezplačno odstopila Avtoservisu 6 avtobusov, 3 tovornjake in osebni avtomobil. Tako je podjetje uspelo urediti željo po uvedbi mestnega avtobusnega prevoza. Istega leta so priključili podjetju Avtoservis še obrtno delavnico Avtoservis - prevoz Kranjska gora.

Obrtno podjetje Avtoservis Jesenice se je v letu 1961 preimenovalo v Komunalno prometno podjetje Avtoservis Jesenice. V tem letu so tudi dogradili lastne garaže, podjetje je pristopilo k agenciji »Izletnik«, imeli pa so že tudi 15 kamionov in 11 avtobusov.

RAZVOJ PODJETJA V ŠTEVILKAH

	1947	1962 (9 mes.)
	din	din
Vrednost osnovnih sredstev realizacija	1.505.000	220.932.000
št. tovornih avtomobilov	4	20
št. osebnih in dostavnih avtomobilov	1	3
št. avtobusov	—	14
št. zaposlenih	9	96
prevoženih tonskih km	178.000	1.399.000
prevoženih kilometrov z avtobusi	—	537.000
prepeljano potnikov	—	1.301.000

V podjetju resno pripravljajo razširitev dosedanje mehanične delavnice in ne mislijo več na združevanje, ki ga je bilo dovolj. (op. ur.: Čeprav o tem še vedno mnogi in mnogo govorijo) Sedanji mehanični delavnici in servisu Tomos bodo dodali še avtoličarsko in kleparsko dejavnost ter prodajali rezerv. dele. Podjetje vodi 15-članski delavski svet in 5-članski upravni odbor, s katerim neumorno sodeluje direktor Vito Ravhekar, ki je že od septembra 1947. leta v podjetju. Takrat je vstopil kot vajenec, se izpopolnjeval in napredoval do direktorja. Za uspešno delo je bil ob 15-let-

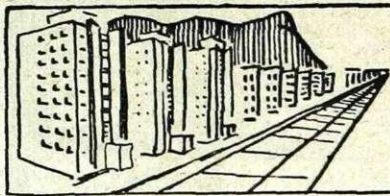
nici nagrajen, poleg njega pa še tov. Janez Šibal in Ivan Poljšak, ki sta v podjetju že tudi več kot 10 let. Med nagrajenci je bil tudi prvi član kolektiva in še vedno aktivni šofer, čeprav že upokojen, tovariš Alojz Vovk. Skromna darila pa so prejeli vsi člani kolektiva. Kot posebna slovesnost je bila podelitev nagrade šoferju Hermanu Paderju, ki je s tovornim vozilom TAM 4500 prevozil 233.200 kilometrov. Zastopnik TAM mu je čestital in izročil diplomo ter praktično darilo z značko, kar prejme vsak voznik, ki prevozi z njihovim vozilom. (nadaljevanje na 12. strani)

PREBERITE

»Motorist in pločnik«

V predzadnji številki »Železarja« beremo: »Pešci in pločnik«. Sestavek je očitno napisal voznik motornega vozila. Pa pogledjmo še drugo stran te medalje, ki ji lahko damo naslov »Motorist in pločnik«. Da je temu tako, se lahko prepričamo vsak dan na Plavžu, pred Pavlinovo hišo. Vsi kolesarji in motoristi enostavno zapeljejo na pločnik in vozijo po njem do prve pešpoti, ki pelje na desno k novim blokom. Prav isto se dogaja na nasprotni strani ceste.

Vsak voznik zapelje na pločnik in po njem do odcepa pešpoti k prvi stolpnici. Ne ovira jih niti to, da gre po pločniku mati z otrokom, ali najmlajši šolarčki. Če se mu ne umaknejo, ne stopi s kolesa ali motorja, celo toliko je brezvesten, da zvoni in zahteva prosto pot za vožnjo po pločniku. Tudi tukaj bi bila umestna denarna kazen na licu mesta za storilce prometnih prekrškov. Pustite pločnike pešcem!



JESENIŠKA KOMUNA in njeni problemi

Predstavniki zavarovancev so zborovali

Skupščina komunalne skupnosti socialnega zavarovanja delavcev za občini Jesenice – Radovljica je pred kratkim na prvem zasedanju v dvorani delavskega doma pri Jeleni na Jesenicah uspešno zaključila svoje delo. Prvemu zasedanju, ki ga je otvoril podpredsednik ObLO tov. Franc Gašperin, je prisostvoval direktor republiškega Zavoda za socialno zavarovanje tov. dr. Bojan Spicar, direktor Okrajnega zavoda tov. Milan Žakelj, predstavniki okrajnih in občinskih družbeno-političnih organizacij in drugi. Po izčrpnem referatu Milana Žaklja se je razvila živahna razprava, v kateri je prvi sodeloval tov. Spicar. Med drugim je poudaril pomembnost novega zakona o socialnem zavarovanju, ki ima glavni namen, približati gospodarjenju z nemajhnimi sredstvi zavarovancem samim. Gre za to, da zavarovanci sami postanejo čim bolj neposredni upravljavci skladov, da imajo vpliv na določanje obsega in izvolitev pravic in s tem družbeno kontrolo nad potrošnjo. Novi sistem organizacije, ki je zasnovan na načelih vzajemnosti in solidarnosti zavarovancev, ustvarja pogoje, da bodo zavodi za socialno zavarovanje, kot nosilci skladov in skupnosti socialnega zavarovanja, kot neposredni družbeno-politični činitelji, prvi samoupravni nosilci socialnega zavarovanja z najširšimi možnostmi za uspešno izvajanje te oblike socialne varnosti. Ob koncu svoje polurne plodne razprave je tov. Spicar novoizvoljeni skupščini zaželel uspehov pri delu, ki naj gre v korist zavarovancem in naši socialistični skupnosti.

Za tovarišem Spicarjem se je zvrstilo še 10 diskutantov, med njimi republiški poslanec tov. Jože Bregant, predsednik Obč. sindikalnega sveta Jesenic tov. Ludvik Kejžar in direktor kadrovskega sektorja Železarne Jesenice tov. Dante Jasnič. Več ali manj so vsi govorili o pomembnosti varčevanja s skladi socialnega zavarovanja, o možnosti sodelovanja gospodarskih organizacij, zdravstvenih zavodov in ustanov, Komunalnega zavoda za socialno zavarovanje in zavarovancev samih z namenom, da bi se sredstva, ki jih zavarovanci prispevajo, trošila čim bolj racionalno in smotrno. Dosedanji pokazatelji o trošenju sredstev zavarovan-

cev kažejo, da je bilo trošenje teh sredstev preveliko in v nekaterih primerih tudi brezvestno. Opozarjali so na možnost prevelikih obremenitev zavarovancev, v kolikor tudi zavarovanci sami ne bodo bolj kontrolirali trošenje sredstev in vplivali na nekatere zavarovance, ki nemalokrat po nepotrebnem izkoriščajo vzajemnost zavarovalne skupnosti. Tov. Bregant in Kejžar sta govorila o konkretnih primerih brezvestnosti nekaterih zavarovancev, ki zdravi tekajo od zdravnika do zdravnika in zahtevajo bolniški dopust, kar povzroča neutemeljene stroške, izpad proizvodnje in s tem škodo skupnosti.

Skupščina je sprejela več pomembnih aktov kot so:

1. Ustanovitev komunalnega zavoda za socialno zavarovanje občin Jesenice – Radovljica.
2. Določitev načina, po katerem se izbere polovica članov, ki jim poteče mandat po preteku dveh let.
3. Sprejem začasnega poslovnika skupščine komunalne skupnosti.
4. Določitev števila bodočega upravnega odbora komunalnega zavoda.
5. Sprejem priporočil za bodoče delo pri upravljanju skladov za socialno zavarovanje.

Za predsednika skupščine je bil soglasno izvoljen tovariš Franc Lakota, iz Radovljice, za podpredsednika pa tovariš Anton Skrt z Jesenic.

V upravni odbor zavoda so bili izvoljeni tovariši: Vinko Koprivec, Jože Frece, Valentin Zen z Jesenic, ter ing. Jože Kastelic, Jože Pavlin in Janez Arh iz Radovljice.

V republiško skupščino so člani skupščine izvolili tov. Viljema Zrima in Jožico Podrekar z Jesenic ter Franca Lakoto iz Radovljice.

Ob koncu skupščine je novi predsednik skupščine tov. Lakota pozval člane skupščine na vestno izpolnjevanje nalog in tesno sodelovanje z zavarovanci za plodno vlogo skupščine pri izvajanju novih načel v socialnem zavarovanju.

Ivan Saksida

O delu ustavne komisije naše občine

Kot smo že poročali, je bila, brž ko je bil objavljen prednačrt nove ustave, pri Občinskem odboru SZDL formirana ustavna komisija. – Njena naloga je, da organizira za vse občane kar se da razumljivi način tolmačenja predosnutka in da med razpravo odgovarja na posamezna vprašanja. Na prvi seji komisije so bili imenovani predavatelji, ki bodo razlagali predosnutek. Da bi bilo podajanje čim boljše, so se člani komisije in predavatelji udeležili posvetovanja, ki ga je organizirala republiška ustavna komisija v Ljubljani. Na drugem posvetovanju so se dogovorili, da bo najprej sklican aktiv

družbeno političnih delavcev, kjer bo po individualni predelavi predosnutek ponovno prediskutiran, da bi se na ta način aktiv predavateljev še povečal. Razprave o predosnutku se bodo pričele na sedežih krajevnih odborov SZDL po 1. novembru po programu, ki bo objavljen. Dogovorili so se tudi, da bodo člani ZKJ in mladinske organizacije predosnutek predelali še na posebnih sestankih osnovnih organizacij in aktivov.

Ustavna komisija bo med razpravo na ustrezen način sledila vsem vprašanjem ter zbirala predloge in pritožbe vseh občanov. B. Blenkuš

OBVESTILO

V okviru ObDIT bo dne 8. 11. 1962 ob 19.30 uri zvečer v kino dvorani ŽIC predavanje z naslovom:

EKSKURZIJA GRADBENIKOV PO ITALIJI

(Dolomiti, Firenze, »Sončna cesta«, Rim, Benetke)

Predaval bo tov. Peter STRNAD iz Ljubljane. Zanimivo predavanje bo spremljano z več kot 200 barvnimi diapozitivi.

Vabimo člane ObDIT in ostale k polnoštevilni udeležbi!

Podružnica gradbenikov

Premalo zanimanja za delo šolskih odborov

V času od 8. do 13. oktobra je svet za šolstvo pri Občinskem LO skupno z Delavsko univerzo Jesenice organiziral štiri seminarje za člane šolskih odborov. Pripravljene so bili tako, da so bili v prvem vključeni člani šolskih odborov na jeseniških osnovnih šolah in vrtcih, v drugega člani šolskih odborov

na osnovni šoli Dovje in Kranjska gora, v tretjega in četrtega pa ostali člani šolskih odborov na šolah.

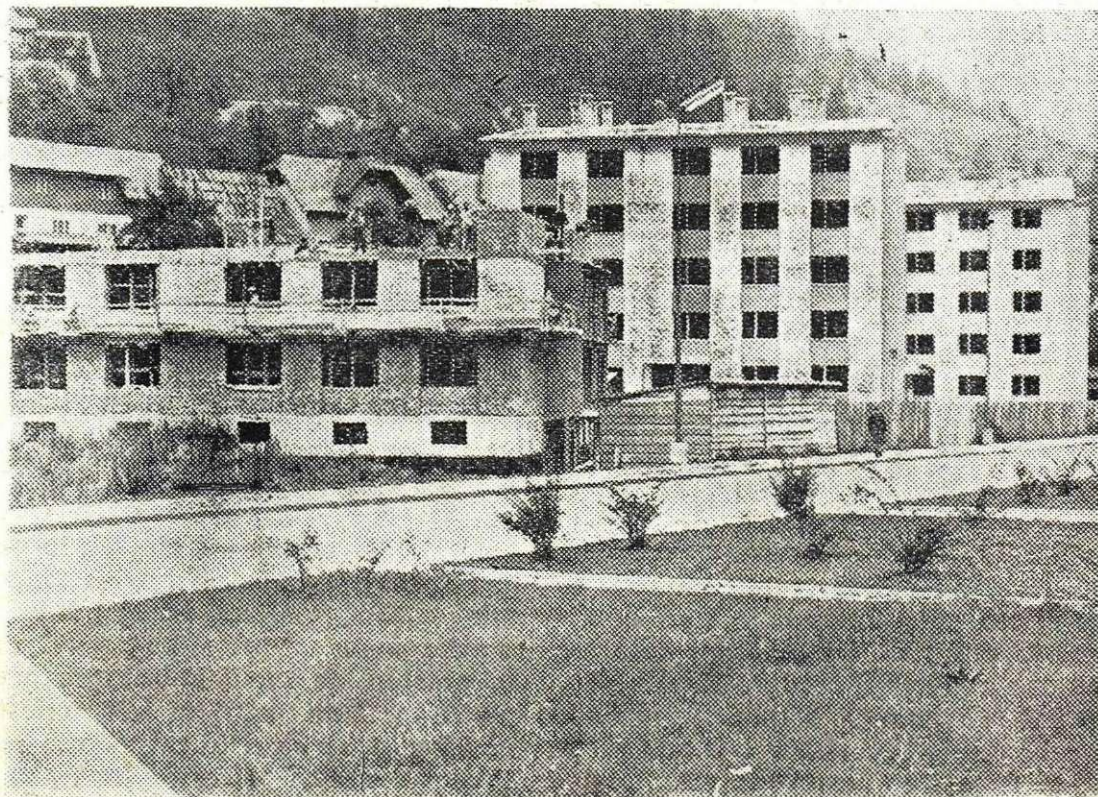
Jasno je, da je danes naša družba pred problemom stalnega širjenja šolstva in zanimanja državljanov za šolanje in zato je več kot potrebno odgovoriti na vprašanja, če je mogoče ta proces uspeš-

no in družbi primerno razvijati z nadaljnjim podpiranjem šolstva in posebej vsake posamezne šole, ali pa je bolje razvijati šolo kot samostojno družbeno institucijo za izobraževanje, ki je prilagojena sredini, v kateri živi, deluje in se razvija in ki je pod stalnim vplivom svežega progresivnega valovanja ter sredine, to je pod vplivom vseh faktorjev, ki morajo biti v sedanjih etapi družbenega razvoja zainteresirani in angažirani pri reševanju vzgoje.

Popolnoma razumljivo je, da so bili seminarji organizirani zato, da bi na njih strokovnjaki dali članom šolskih odborov najkonkretnješe napotke za bolj poglobljeno in sistematično delo teh samoupravnih organov na šolah, saj ti dobivajo vedno večje in nove naloge. Dejstvo je namreč, da šolski odbori povsod še niso v celoti zaživel in našli konkretnega dela. Tisti, ki so bili tako ali drugače izvoljeni v najrazličnejše samoupravne organe na šolah, pa žal ponekod (člani šolskih odborov na ŽIC, Gimnaziji, Glasbeni šoli) niso našli toliko časa, da bi tridnevni seminar posečali in si tako pridobili prepotrebno znanje za uspešnejše delo.

Smatramo, da bo treba posvetiti našemu šolstvu več pozornosti.

Franc Ban



Poleg novega zdravstvenega doma gradijo že tretji stanovanjski blok. Prve družine se bodo vselile v nova stanovanja že letos

Ob začetku drsalne in hokejske sezone

Zaradi popravila drsališča so razmere drugačne kot v prejšnjih letih, ko smo lahko že v novembru gledali hokejske tekme. Popravilo drsališča je bilo nujno, ker bi v nasprotnem primeru ob slabem vremenu ledu sploh ne bi mogli napraviti.

Kljub temu, da na drsališču še ni ledu, aktivni člani že pridno vadijo in nabirajo zmogljivost. Zavedamo se, da so treninje nujni, zato smo zaprosili v Ljubljani, da nam omogočijo tri treninge na novem drsališču v športnem parku inž. Stanka Bloudka. Prihodnji teden odpotujejo naši hokejisti tudi na štiri-najstrednevo turnejo, kjer bodo odigrali več tekem. Tako se bodo naši fantje dostojno pripravili na tekme, ki jih čakajo v novi sezoni, seveda še posebej zato, ker bodo takoj po vrnitvi iz Čehoslovaške igrali tudi v sestavi državne hokejske reprezentance, ki se bo v Beogradu pomerila s francoskimi hokejisti. To bo povratno srečanje obeh reprezentanc, francoski hokejisti bodo vrnili obisk našim iz prejšnje sezone.

Vemo, da jedro naše jugoslovanske hokejske reprezentance sestavljajo jeseniški hokejisti, zato bi bilo prav, da bi eno od treh državnih srečanj s francosko reprezentanco gledali tudi na Jesenicah. Vendar so bili pogoji za to srečanje za nas nesprejemljivi in naloge za organiziranje tega srečanja nismo mogli sprejeti. Računamo, da bo v decembru zaživel tudi na našem drsališču, ker bomo gledali hokejske ekipe iz Čehoslovaške, Švice, Švedske, Zahodne Nemčije, Avstrije, Italije in drugih držav.

Letošnje državno prvenstvo v hokeju na ledu bo nekoliko spremenjeno in bo v ligi sodelovalo osem moštev. Lahko smo veseli, da bo v tej konkurenci tekmoval tudi hokejski klub iz Kranjske gore, ki ga sestavljajo bivši člani našega mladinskega moštva, ki doslej niso imeli možnosti, da bi sodelovali na tem najvišjem tekmovanju. Omenimo naj tudi, da so v Kranjski gori uredili naravno drsališče, kar je tudi pomembno s stališča, da je Kranjska gora zimsko turistično središče in so hokejske ter drsalne prireditve zažele.

Treba je omeniti tudi delo drsalne sekcije pri HDK Jesenice. V tej sekciji aktivno sodelujejo le dekleta in pionirke, drsalcev pa ni. Vse kaže, da se fantje v večji meri zanimajo le za hokej, kar pa ni prav, saj vemo, da drsanje nudi odlično športno razvedrilo. Upamo, da bomo tudi na področju drsalnega športa nadaljevali začetno pot. Poleg lastnih nastopov bo treba na našem drsališču organizirati gostovanja.

Precej težav imamo s finančnimi sredstvi, ki so letos dokaj skromna. Razumljivo je, da se oprema tekmovalcev - hokejistov in umetnih drsalcev kljub dobremu vzdrževanju kvari, pionirji pa so vedno večji. Nabaviti bomo morali nove drsalke in vse ostalo, kar je potrebno v tej športni panogi. Seveda je za to potreben denar in skrb je upravičena. Tudi gostovanja tujih moštev na Jesenicah so draga. Malo je tistih ekip iz drugih držav, ki pridejo na Jesenice za manj kot 200.000 dinarjev, ali pa niso dovolj kvalitetna.

Kako lepo bi bilo, če bi se težkega finančnega položaja zavedali vsi obiskovalci naših hokejskih tekem in bi posušeno kupovali vstopnice ob vhodu na drsališče. Tako pa iščejo različne možnosti in si tekme ogledajo, ne da bi plačali že itak nizko vstopnino. Na vseh športnih prireditvah v Sloveniji, ki jih v kvalitetnem pogledu prav gotovo ne moremo primerjati

s hokejskimi tekmami, so tudi do trikrat višje vstopnine kot pri nas. S tako vstopnino bi brez dvoma krili stroške, tako pa...?

Našim ligašem in pionirjem želimo, da bi kot doslej dosegali čim več pravih športnih uspehov in častno zastopali delavske Jesenice.



V soboto, 27. oktobra, je bilo na Jesenicah testiranje smučarskih tekačev. Na sliki zmagovalec na 3000 m pri starejših mladincih Kobilica (Gorje), učenec smučarskega vzgojitelja Lovra Žemve



Tudi kegljači so se pomerili v medobratnem tekmovanju. Največ kegljev so podrla tekmovalci iz OTK in osvojili prvo mesto

OTK prvak v kegljanju

V okviru letnih športnih iger Železarne Jesenice je bilo izvedeno tudi medobratno tekmovanje v kegljanju v dneh od 16. 10. do 25. 10. 1962.

Za tekmovanje se je prijavilo 28 moštev, nastopilo pa jih je le 24.

Tekmovali so v borbenih partijah (4 nastopi). Vsako moštvo je štelo 6 kegljačev. Prvo mesto je osvojila ekipa OTK z rezultatom 990 kegljev (povpr. 247,5) pred

Ljubitelji nogometa pričakujejo, da bo po krajšem ali daljšem odmoru nogomet na Jesenicah ponovno zaživel in da bo moštvo NK Jesenice

ekipo livarne 954 kegljev in lanskoletnim zmagovalcem konstrukcijsko delavnico 937 kegljev. Sledijo: mehanična delavnica 914, vzdrževanje javornik 876 itd.

Najboljši rezultat v eni partiji je dosegla ekipa OTK in sicer 288 kegljev, 273 kegljev je podrla ekipa žebjarne, 268 pa livarna itd.

Zmagovalno moštvo je nastopilo v postavi: Šavnik, Hafner, Benedičič, Črv, Smrke in Krajnik.

Nagradno žrebanje

V petek, 2. novembra ob 6. uri je posebna komisija, ki so jo sestavljali Peter Gasar, Jože Prinčič, Lojze Čelesnik in Jože Mokorel, skupaj s člani uredništva, izžrebala štiri nagrajence, ki so sodelovali v nagradni anketi. Izmed 280 udeležencev so bili izžrebani:

2.000 dinarjev MILANA IVANOVIC
— nadzorna služba,

1.000 dinarjev FRANC SMOLEJ
— OTK, prevzemni odd.,

1.000 dinarjev STANKA GERŠAK
— tajništvo in

1.000 dinarjev MARIJA PODOBNIK
— OTK, kemični odd.

Nagrajencem in vsem udeležencem ankete se iskreno zahvaljujemo za poslane odgovore, ki nam bodo v veliko pomoč pri bodočem urejanju »Železarja«. Izžrebance pa vabimo, da dvignejo nagrade od ponedeljka naprej v blagajni Železarne Jesenice.

Problemi jeseniškega nogometa

Ze dalj časa ugotavljajo ljubitelji nogometa na Jesenicah, da športna panoga, ki v drugih krajih navdušuje tisoče in tisoče ljudi, na Jesenicah preživlja že nekaj let težko krizo. Enajstotica NK Jesenice je že nekaj let tekmovala v gorenjski nogometni ligi. V prejšnjih letih so naši nogometaši svoje nasprotnike odpravili z visokimi rezultati, imeli pa so smolo pri kvalifikacijah za vstop v slovensko nogometno ligo. Letos je položaj še slabši, kajti že v prvem delu tekmovanja v gorenjski nogometni ligi so naši nogometaši izgubili kar tri tekme in s tem vsako možnost, da bi osvojili prvo mesto.

O trenutnem položaju nogometa so razpravljali tudi na eni od zadnjih sej Športnega društva Jesenice in sprejeli sklep, da jeseniški nogometaši nekaj časa ne bodo sodelovali v gorenjski nogometni ligi.

Ljubitelji nogometa pričakujejo, da bo po krajšem ali daljšem odmoru nogomet na Jesenicah ponovno zaživel in da bo moštvo NK Jesenice

spet odigralo tisto vlogo, kot jo je pred leti. Skoraj ne moremo razumeti, da jeseniški nogomet preživlja tako hudo krizo, če pomislimo, da smo imeli na Jesenicah pred drugo svetovno vojno kar tri nogometne klube, ki so precej pomenili v gorenjskem in tudi v republiškem merilu. Da bi popravili trenutno stanje v nogometnem športu, bo treba v vodstvu kluba dobiti ljudi, ki bodo prijeli za delo z voljo in prepričani smo, da uspehi ne bodo izostali. Upamo, da ne bo težko zainteresirati mladih ljudi, seveda ob pomoči vseh ostalih organizacij in forumov, ki stremijo za tem, da bi se mladi ljudje v čim večjem številu udeleževali na različnih športnih področjih.

Ljubitelji nogometa na Jesenicah upajo, da odmor oziroma dopust ne bo predolg in da bodo že v prihodnjem letu spet lahko gledali mlade nogometaše, ki se bodo v tovariškem in športnem duhu borili za čim boljše mesta ne samo v gorenjski temveč tudi v slovenski nogometni ligi, kjer je pravzaprav njihovo mesto.

POPRAVEK

V 42. številki »Železarja« je v razpredelnici, ki prikazuje stroške za poškodovane vozove v avgustu in septembru, na strani 3, zadnja skupna vsota nepravilna. Prav bi bilo 70.185.487 dinarjev in ne 700 milijonov, kot je bilo pomotoma objavljeno.

V zadnji številki pa smo v članku inž. Alojza Prešerna »Vzdržnost obokov SM peči v naši martinarni« na strani 9 objavili sliko, pri kateri popravljamo podpis. — Slika namreč predstavlja obok pečne komore in ne peči.



Vodstvo valjarn je v petek 19. oktobra priredilo v zgornjih prostorih Kazine sprejem za delavce, ki so bili upokojeni od 1. 7. do 30. 9. 1962. Na sprejemu je bilo 19 upokojencev: Janez Ferjan, Anton Jakopič, Viktor Loncner, Ignac Močnik, Miha Peterman iz obrata Javornik I, Pavel Gurevnin, Stefan Podgoršek, Jera Razinger, Leopold Slamnik, Stanko Sterle, Franc Zalokar, Albert Železnik iz obrata javornik II, Martin Humar, Franc Koren iz valjarne 2400, Jože Jekler, Stanko Vister, Jože Šest iz žične valjarne ter Angela Rekar in Matevž Polka iz strugarne valjev. Zbranim upokojencem je v imenu vodstva podjetja in obratov valjarn spregovoril šef valjarn tov. Odlasek. Zahvalil se jim je za njihov trud in prizadevanje ter jim razdelil pripadajoče nagrade. V imenu upokojenih tovarišev se je za izkazano pozornost zahvalil tov. Anton Jakopič. Za tem se je razvil prijeten razgovor o dolgoletnem delu v podjetju. Želimo jim še mnogo srečnih let!

Rekordna proizvodnja v štirih obratih

V oktobru so dosegli rekordno proizvodnjo naslednji obrati: MARTINARNA, TEŽKA PROGA (javornik I), VALJARNA 2400 in ŽEBLJARNA (pri proizvodnji bodoče žice).

Dejavnost bodo še razširili

(Nadaljevanje z 9. strani)
zilom 200.000 km. Podjetje Avtoservis pa ga je nagradilo s tranzistorskim radioaparatom.

Jubilej podjetja Avtoservis so pozdravili tudi številni gostje in zaželeli vsem članom kolektiva še mnogo uspehov na gospodarskem področju in v delavskem samoupravljanju. Čestitkam se pridružuje tudi uredništvo z željo, da bi bili v bodoče naši medsebojni odnosi še bolj iskreni in sodelovanje v obojestransko zadovoljstvo!

Poslovili smo se od Franceta Kosmača

V dneh, ko se je jesenska gorska narava znova odela v živopisno obleko, se je za vedno poslovil od nas naš dolgoletni sodelavec France Kosmač — višji komercialist, ki je 38 let opravljal vse naloge vestno, z veseljem in ljubeznijo do dela.

France Kosmač pa ni bil samo dober strokovnjak v svojem poklicu, temveč je bil dolga leta tudi gonilna sila planinskega in skalahskega življenja na Jesenicah. Ves svoj pičlo odmerjeni prosti čas je posvetil planinstvu in alpinizmu. Bil je med začetniki, ki so v zakajeni in zadimljeni dolini med Mežakljo in Golico vzgajali vrhunske alpiniste in planince. Dolgoletni predsednik TK Skala pri delu za planinsko stvar ni poznal težav, naporov in utrujenosti in za njegovo nadvse aktivno in požrtvovalno delo za hiter, množičen razvoj in vrhunski vzpon planinstva in alpinizma ga je lani Planinska zveza Slovenije odlikovala s srebrnim služnim znakom, ki je med planinci visoko cenjeno odlikovanje.

Toda tudi njegova tako prekaljena narava je morala kloniti in v nedeljo smo se na Dobravskem polju poslovili za vedno od človeka, ki je bil marljiv kot mravlja in je rad pomagal s svojimi bogatimi življenjskimi izkušnjami vedno, povsod in vsakomur. Svetel spomin nanj bo ostal še dolgo med nami, saj se bomo s pokojnikom srečavali vsepovsod, poskušali hoditi po njegovih poteh, ki nam jih je tako odlično nakazal. — Slava njegovemu spominu!

Zuro

Dobili smo nov otroški vrtec

Na terenu Podmežaklja je bila v petek, 5. oktobra 1962 majhna, toda zelo pomembna slovesnost. V tednu otroka je stanovanjska skupnost Podmežaklja v svojih prostorih v Mencingerjevi ulici št. 1. odprla otroški vrtec. Ker je za-

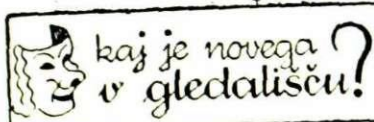
enkrat še nemogoče odpreti lastno otroško ustanovo, bo to oddelek otroškega vrtca »Julke Pibernik«. Da smo uspeli odpreti to prepotrebno ustanovo, gre predvsem zasluga oddelku za socialne službe pri ObLO Jesenice, načelniku tov. Dolarju in upravnici otroškega vrtca »Julke Pibernik« tovarišici Koplanovi in članom komisije za varstvo otrok pri stanovanjski skupnosti Podmežaklja. Vzgojiteljica tovarišica Polakova je v novem prostoru pripravila za malčke, ki bodo sprejeti v vrtec, majhno presenečenje, razstavo igrač in ostalih potrebščin, ki bodo otrokom na razpolago v vrtcu. Proslavo je začela tovarišica Ravnikarjeva, predsednik komisije za varstvo otrok pri stanovanjski skupnosti Podmežaklja in orisala

pomen in potrebo te ustanove, kakor tudi težave, s katerimi se srečujejo komisija in vsi ostali, ki delajo na tem področju. ObLO je zastopal načelnik oddelka socialne službe tov. Dolar, ki je zaželel obilo uspehov stanovanjski skupnosti pri tem plemenitem delu. K dogodku je čestital tudi predsednik krajevnega odbora SZDL Podmežaklja, tov. Anton Mrak. Upravnica otroškega vrtca tovarišica Koplanova je staršem obrazložila pomen in namen ustanove in jih povabila k sodelovanju. Nato je načelnik tov. Dolar prerezal vrvico in tako odprl vrtec. Otroci so si prvi z zanimanjem ogledali

razstavljene igrače. Po ogledu so otroci iz vrtca »Julke Pibernik« izvedli nekaj pevskih in recitacijskih točk. Po uspešnem programu je bila pogostitev otrok.

Tako smo končno tudi na terenu Podmežaklja dobili sicer skromen, pa vendar ličen otroški vrtec. Žal so prostori precej tesni. Misli bi treba na novo stavbo, ki bo omogočila sprejeti v vzgojo in varstvo večje število otrok. Stanovanjski skupnosti Podmežaklja oziroma njenim delavcem gre vsa zahvala za tako lepo pobudo in darilo našim najmlajšim v tednu otroka.

R. J.



Gledališče

»TONE ČUFAR«, Jesenice
Sobota, 3. nov. 1962 ob 20.
uri: »Tripče de Utolče« — komedija, gostovanje v Trzinu
Nedelja, 4. nov. 1962 ob 20.
uri: »Tripče de Utolče« — komedija, gostovanje v Kranju

PREBIVALCEM JAVORNIKA IN KOROŠKE BELE

Vabimo vse prebivalce Javornika in Koroške Bele, da se v lepem vremenu udeležijo prostovoljnega dela pri izgradnji doma družbenih prostorov »Albina in Julke Pibernik na Javorniku.

Vse, ki se nameravajo udeležiti prostovoljnega dela, vabimo, da se zglasijo vsak dan od 8. do 15. ure dalje na gradbišču.

Prosimo vas, da se prostovoljnega dela zagotovo udeležite, ker boste tako pripomogli k čimprejšnji izgradnji doma, z množično udeležbo pri prostovoljnem delu pa bomo tudi prihranili dragocena denarna sredstva.

Terenski odbor SZDL Javornik - Koroška Bela



V ponedeljek 29. oktobra ob 5.36. uri na avtobusni postaji na Koroški Beli, 19. sodelavcev je ostalo na dežju in zamudilo na delo, čeprav je redni avtobus odpeljal nekaj minut pred 6. uro

ZELEZAR, tednik — izdaja: Zelezarna Jesenice — glavni in odgovorni urednik Remigij Noč — ureja redakcijski odbor. Rokopisov in fotografij ne vračamo. Naslov: Uredništvo »Zelezar«, Zelezarna Jesenice, telefon št. 394. — Tisk CP »Gorenjski tisk« v Kranju