



Letno	din 100.—
Polletno	din 50.—
Četrtletno	din 25.—
Posamezni izvod	din 2.—

Pred spomladansko setvijo

Misli delovnih kmetov so v tem času uprte v polja in njive. Stojimo na pragu spomladanske setve, ki mora biti plan-ska, da bo v jeseni vseh poljskih pridelkov dovolj na trgu. Pri neplanski setvi se kaj rado zgodi, da najbolj potrebni pridelki v jeseni ni mogoče dobiti. Da bi se tej nevarnosti izognili, je poverjenišvo za kmetijstvo pri OLO Jesenice priskočilo na pomoč s tem, da je organiziralo posebno okrajno setveno komisijo iz vrst zastopnikov vseh množičnih organizacij in naprednih kmetovalcev. Naloga te komisije je, da bo vestno spremljala vso rastlinsko proizvodnjo od setve do žetve. V ta namen je poverjenišvo za kmetijstvo izdelalo operativni plan spomladanske setve in plan agrotehničnih ukrepov za posamezne krajevne ljudske odbore.

Zdaj je potrebno, da na vaških sestankih proučujemo probleme, ki so v zvezi s pomladansko setvijo. Delovni kmetje ne smejo dopustiti, da bi kak kos obdelovalne zemlje ne bil posejan. Treba je rešiti vprašanje vprežne živine in delovne sile, uporabo strojev, razdelitev semen, gnojila itd. Na teh sestankih bodo tudi razkrinkovali nasprotnike in saboterje setvenega plana ter odkrivali odvisni skriti material (n. pr. krompir).

Največjo skrb pa bodo krajevni ljudski odbori morali posvetiti evidenčni službi ter v tedenskih poročilih prikazati izpolnjevanje setvenega plana v odstotkih. Prav posebno skrb pa bo treba posvetiti socialističnemu sektorju kmetijstva, predvsem novoustanovljenim obdelovalnim zadrugam in združnim ekonomijam, da bodo ob pomoči vseh množičnih organizacij in ljudske oblasti čimprej zaživele polno življenje in postale samostojne. Dolžnost krajevnih ljudskih odborov je, da socialističnemu sektorju prvenstveno pomagajo. Tudi poverjenišvo za kmetijstvo pri OLO bo potom svojih instruktorjev nudilo vso strokovno pomoč. Mobilizirati je treba vse poljedelske stroje in jih stoodstotno izkoristiti. Teh strojev je zlasti v spodnjemavski dolini precej, zato morajo krajevne setvene komisije o tem razpravljati na vaških sestankih, kakor tudi o vsem, kar je v zvezi s spomladansko setvijo. Lastniku stroja pa je seveda treba priznati primerno odškodnino.

LJUDSKA UNIVERZA

V ponedeljek, 4. aprila 1949 ob pol osmi uri zvečer bo mestnem kinu na Jesenicah v okviru Ljudske univerze zanimivo predavanje:

Od scenarija do filma

Predavanje, ki ga organizira Komisija za kinematografijo pri Vladi LRS, bo vodil tov. Ernest Adamič, režiser „Triglav“ filma in bo spremljano z dvema filmoma in sicer s filmom „Film o filmu“ in „Izseljenci se vračajo z našo največjo ladjo Partizanko v domovino.“

Ker je predavanje tako po tehnični kot znanstveni strani nadvse zanimivo, vabimo k udeležbi poleg rednih obiskovalcev Ljudske univerze zlasti vse ljubitelje filma, znanstvene in kulturne delavce, člane sindikalnega gledališča in dramatskih krožkov, člane Ljudske tehniške, prosvetne delavce itd.

Navedeno predavanje je zaenkrat predvideno samo na Jesenicah za ves okraj. Zato naj se redke prilike poslužijo vsi, ki jim dopušča čas. Zveze z vlaki so na vse strani zelo ugodne. Pričetek predavanja točno ob napovedani uri.

Odbor.

Volitve v sekretariate osnovnih frontnih organizacij - nov dokaz borbe mesta in vasi za izgradnjo socializma v naši deželi

Na volitve sekretariatov osnovnih organizacij Osvoobodilne fronte so se frontovci jeseniškega okraja vestno pripravili na množičnih sestankih, kjer so pregledali svoje vrste in izključili iz njih nedelavne in brezbrizne člane ter vaše špekulante in izkoriščevalce. S tem so utrdili frontne organizacije in jih usposobili, da bodo vestno in požrtvovalno izpolnile naloge plana, ki so si ga postavile.

Na dan volitev je vladalo svečano razpoloženje. Vsa volišča so bila lepo okrašena z zastavami, zelenjem in parolami, ki so izražala predanost frontovcev Partiji s tovarišem Titom na čelu. Vsi volivci so izpolnili svojo dolžnost z zavestjo, da z oddanim glasom manifestirajo za socializem in da so pripravljene premagati vse težave, ki se pojavljajo na poti do tega cilja. Pri teh volitvah so frontne organizacije dosegle še lepše uspehe kot pred tremi tedni pri volitvah delegatov za III. kongres Ljudske fronte. Od 28.621 vpisanih v volivni imenik je volilo 27.497 članov Fronte ali 96,10%. Na to zmago je našo delovno ljudstvo, zlasti pa naša vas v resnici lahko ponosna.

PRVO ZMAGO S STOODSTOTNO UDELEŽBO STA ODNESLI VASI KOČNA IN POTOKI

Frontovci vasi Kočna na Poljanah in Potoki so že ob 7. uri zjutraj dosegli 100%-no udeležbo in tako odnesli zmago. Njim so do 9. ure sledili frontovci Zaloš, Hc Sayice, Hc Moste, Pokljuka, šole NM v Begunjah, Prezrenj. Stoodstotno je volila tudi Gorica in Vrhnje pri Radovljici, Plavški rovt, Javorniški rovt, centri 1, 2, 3—5, 9, 10 in 12 na Jesenicah, Bitnje, Kamna gorica, Kropa, Dom Pokljuka, Hlebce, Česnjica, Ovsše in Poljšica pri Podnartu, Brod v Bohi-

nju, Rateče, Srednja Dobrava, Otoče, Mišače in Lipnica, Zgornje Gorje, Poljšica in Laze, Podhom ter Zabreznica in Vrba. Skupno so tedaj frontovci v 38. osnovnih organizacijah dosegli 100%-no zmago. Poleg vasi Kočne in Potokov pa zaslužijo posebno pohvalo še frontovci iz območja KOOF Srednja Dobrava, kjer so vse vasi volile stoodstotno. Celotna udeležba v okraju znaša 96,10%.

KONČNI IZID VOLITEV V SEKRETARIATE OSNOVNIH ORGANIZACIJ OF

Kraj: (KOOF)	Volilo	%
Begunje	1.149	95,43
Bled	2.191	94,30
Blejska Dobrava	523	97,57
Bohinjska Bela	521	95,82
Bohinjska Bistrica	1.022	97,24
Brezje	411	92,90
Gozd	257	97,34
Jesenice	8.387	96,85
Kamna gorica	265	100.—
Kranjska gora	881	97,80
Kropa	386	100.—
Koprivnik	342	91,20
Lancovo	364	97,58
Lesce	903	95,15
Ljubno	294	96,71
Mojstrana	1.141	95,20
Mošnje	255	95,50
Podnart	575	99,45
Polje-Bohinj	363	97,84
Podhom-Zasip	504	99,60
Radovljica	1.363	96,80
Rateče	462	100.—
Ribno	458	89,77
Srednja Dobrava	343	100.—
Spodnje Gorje	309	93,92
Srednja vas v Bohinju	681	86,80
Stara Fužina	582	94,48
Zgornje Gorje	859	97,83
Zirovnica	1.698	97,92

Od 28.621 jih je volilo 27.497 t. j. 96,10%

Pred IV. kongresom Ljudske mladine Slovenije

OKRAJNI KOMITE LMS NA JESENICAH JE IZDAL ODLOK O POHVALI NAJBOLJŠIH MLADINSKIH AKTIVOV V OKRAJU

Na podlagi doseženih uspehov v tekmovalstvu za IV. Kongres Ljudske mladine Slovenije je okrajni komite LMS izdal odlok štev. 2 o pohvali najboljših mladinskih aktivov, ki so v predkongresnem tekmovalstvu do 20. marca dosegli najboljše uspehe. Pohvaljeni so bili:

1. Aktiv LM Plavž — Železarna Jesenice.
2. Aktiv LM Javornik II — Železarna Jesenice.
3. Aktiv LM Promet-kurilnica — Železarna Jesenice.
4. Aktiv LM Glavne pisarne — Železarna Jesenice.
5. Aktiv LM Srednja Dobrava pri Kropi.

Poleg navedenih aktivov je Okrajni komite LMS pohvalil še „Borisev pionirski odred“ v Gorjah.

MLADINA Z JESENIC SE S PODVOJENIM DELOM PRIPRAVLJA NA KONGRES

Vsa mladina širom Slovenije se z velikim veseljem in navdušenjem pripravlja na svoj IV. kongres, ki bo začrtal smernice za nadaljnje delo pri izgradnji socializma v naši državi. Tudi mladina na Jesenicah ne zaostaja. Letos se je delo vseh aktivov na področju mestnega komiteja LMS precej izboljšalo. V pripravah za kongres so aktivni izvedli široko tekmovalstvo. Tako je aktiv terena

LMS Plavž v predkongresnem tekmovalstvu ustanovil mladinsko knjižnico, opravil pri raznih delih 950 prostovoljnih ur, organiziral študijski krožek in se tudi kulturno-prosvetno izživil. Vsi člani so naročeni na list „Mladina“. Aktiv LMS Okrajni magazin je vključil 6 novih članov, za IV. kongres so v poslovalnicah izobesili parole in okrasili izložbe. Stenčas menjajo vsakih 7 dni. Obveznost, da bodo do kongresa opravili 350 prostovoljnih ur, so presegli za 80%. Aktiv LMS Okrajni ljudski odbor je v pripravah za IV. kongres napovedal tekmovalstvo vsem aktivom mesta Jesenice. Ustanovili so svoj študijski krožek, ki ga poseča vsa mladina. Do sedaj so preštudirali temi „Državna ureditev FLRJ“ in „Ljudska fronta“. Organizirali so svoj pevski zbor in ustanovljajo folklorno skupino. Pri mladinskem sindikalnem gledališču sodeluje 5 članov, v fizikulturo pa je vključenih 60% mladina. V predkongresnem tekmovalstvu so opravili 1429 prostovoljnih ur v ustanovi in s tem presegli obveznost za 629 ur. Tudi aktiv LMS Bolnice socialnega zavarovanja je organiziral svoj študijski krožek, ki ga poseča vsa mladina. Štiri do šest članov se udeležuje tudi študija v Domu onemoglih. Na list „Mladina“ so naročeni vsi člani. Pri prostovoljnem delu so opravili 900 ur in presegli obveznost za 700 ur. Disciplina napram ostalim souslužbencem se je znatno izboljšala, prav tako čistoča in higiensko stanje, saj je mladina dobila tudi pohvalo s strani uprave.

Tu so objavljeni rezultati najboljših

FRONTOVCI SO S PROSTOVOLJNIM DELOM POČASTILI VOLITVE OF

Frontovci v Begunjah so prišli na voliše z delovnim orodjem in šli takoj po volitvah popravljat gozdno pot, ki je prepotrebna za izvoz lesa in s tem izpolnitev plana v gozdarstvu. Prav tako so frontovci Kroke po opravljeni dolžnosti odšli na prostovoljno delo. Delali so na vodovodni napeljavi, druga skupina pa je napravila 100 delovnih ur pri gradnji združnega doma na Srednji Dobravi. V Ljubnem je 56 frontovcev popravljalo vaško cesto. Na Hrušici so pripravili prostor za postavitve spomenika padlih borcev NOV. V Plavškem rovtu in na Potokih so na dan volitev čistili steze in pota ter se tako uvrstili med graditelje socializma.

NA JESENICAH SO USTANOVILO 21 FRONTNIH BRIGAD

Pohvaliti pa moramo zlasti frontovce na Jesenicah, ki so na predvolivnih zborovanjih ustanovili 21 prostovoljnih frontnih delovnih brigad in eno mladinsko. Povprečna obveznost brigadirjev znaša okrog 200 delovnih ur. Samo center 12, ki je volil 100%-no in ki ni največji na Jesenicah, se je obvezal za 1200 prostovoljnih delovnih ur.

TUDI DELOVNI KOLEKTIV GOZDNEGA GOSPODARSTVA BLEDE JE BIL NA PROSTOVOLJNEM DELU

Delovni kolektiv Gozdnega gospodarstva Bled se je zavedal važnosti volitev v krajevne sekretariate OF in je manifestiral s tem, da je organiziral na dan volitev prostovoljno delo na Pokljuki. Delavstvo, ki je zaposleno na Pokljuki, je volilo na svojem delovnem mestu. Z veseljem se je odzvalo prostovoljnemu delu, na pomoč pa so jim prišli uslužbenci iz direktije in GU Pokljuke. Med veselim razpoloženjem in celodnevним tekmovaljem posameznih delovnih skupin je minil delovni dan, ki je trajal pozno v noč. Delo so končali z uspehom in celo prekoračili delovno normo. Pri tem pa so se izkazali zlasti šoferji, ki so izvozili v dolino 29 tovornih avtomobilov raznega lesa. Količina zvoženega lesa znaša preko 300 plm.

Delovni kolektiv je v čast volitev OF v veliki meri prispeval k planskim nalogam, ki jih mora izvršiti Gozdno gospodarstvo Bled.

aktivov LMS na Jesenicah, ki so svoje obveznosti v predkongresnem tekmovalstvu že presegli. Napačno pa bi bilo misliti, da ostali aktivni ne delajo. Tudi ti bodo svoje obveznosti do kongresa v celoti izpolnili.

MLADINA JE ŠLA NA AVTOSTRADO „BRATSTVA IN EDINSTVA“

Prejšnji teden je odšlo dvajset članov LMS iz našega okraja na gradnjo avtostrade „Bratstva in edinstva“. Na okrajnem komitetu LMS je bilo zelo živahno. Pripravljali so knjige, pisemski papir, sanitetne potrebščine, kuhinjski in jedilni pribor, vse, kar bodo naši pridni mladinci in mladinke rabili.

Pogovarjal sem se z mladinko, ki je odhajala. K najinemu pogovoru so se pridružili tudi ostali. Spoznal sem predanost naše mladine Partiji in domovini. Njihov ponos, da gradijo socializem, in vera v zdravo življenje pričata, da je naša pot pravilna.

Po kratkem pogovoru sem se poslovil od njih in jim naročil, naj nam kaj pišejo za „Kovinarja“. Obljubili so mi.

Ali bomo dopustili, da bi se nad 50.000 m³ posekanega lesa pokvarilo v gozdovih?

Ne, tega nikakor ne moremo in ne smemo dopustiti. Ze nešteto krat je bilo pojasnjeno, da je les eden naših najvažnejših izvoznih artiklov, s pomočjo katerega dobivamo v tujini sredstva za industrializacijo in elektrifikacijo države. Zaradi ukrepov gospodarskega pritiska po ljudsko-demokratskih deželah so bile naloge gozdne in lesne industrije lani in so tudi letos večje, ki so v tej panogi zastavljene s petletnim planom. Zato letošnji plan zastavlja delovnim ljudem gozdne in lesne industrije, ljudskim odborom in kmetijskim zadrugam, s tem pa tudi partijskim in vsem množničnim organizacijam nove velike naloge, od izvršitve katerih je v znatni meri odvisen uspeh tretjega, prelomnega leta petletke. Da bi svoj letošnji plan častno in v celoti izpolnili, se morajo kolektivni gozdne in lesne industrije že od prvega četrtletja vztrajno boriti za enakomerno in stoodstotno izpolnjevanje vseh svojih nalog.

Izpolnitev letošnjih nalog lesne in gozdne industrije je odvisna predvsem od prizadevnosti in dobre organizacije dela, kakor tudi od odločnosti in brzine, s katero bodo uprave podjetij, zlasti pa lesni odseki kmetijskih zadrug in krajevni ljudski odbori ob pomoči partijskih in vseh množičnih organizacij odstranjevale razne pomanjkljivosti.

ZA IZPOLNITEV PLANA ZADRUŽNEGA IN PRIVATNEGA SEKTORJA BO TREBA VEČ NAPOROV IN POMOČI MNOŽIČNIH ORGANIZACIJ

Po podatkih je bil plan privatnega sektorja v prvem četrtletju izpolnjen le 24%. Temu je krivo zlasti dejstvo, da nekatere kmetijske zadruge plana niso razbile na posamezne mesece, ampak so z gozdnimi posestniki napravile pogodbe na čez, do konca leta. To je povsem napačno. Če nekateri kmetije nočejo izpolniti svojih obveznosti zdaj pozimi in zgodnji spomladi, bodo to storili poleti in v jeseni še manj, z izgovorom, da je živina zaposlena na polju itd.

Ker ima Kmetijska zadruga v Begunjah le 3 stalne gozdne delavce, naj bi priskočili na pomoč tovarniški delavci, ki so poklicni sekači, pa zaradi trenutnega pomanjkanja vode v tovarni niso polno zaposleni. Na Bohinjski Beli morajo predvsem posvetiti vso skrb izvozu lesa. Problem je možno rešiti z medsebojno pomočjo prizadetih kmetov. Prav tako so v Bohinjski Bistrici pokazali premalo volje in zanimanja za izpolnjevanje plana. Isto velja za Jesenice in Ribno, kjer bodo morali resneje pristopiti zlasti k mobilizaciji vprežne živine, katere je v teh krajih dovolj. Treba je le prepričati ljudi o važnosti in pomenu lesnega plana. V Stari Fužini niso izdali sečnega prepisa za leto 1949 vsem gozdnim posestnikom, ki imajo zrel les. To napako je treba takoj odpraviti. Tudi v Zgornjih Gorjah naj takoj pristopijo k izdajanju sečnih nalogov in odločb vsem voznikom, ki še ne vozijo. V Žirovnici je potrebno, da KLO in KZ stopita v stik z Gradisom, kjer imajo več močnih konjev, ki naj bi se zamenjali s lahkimi. Močni in žilavi konji naj bi bili zaposleni pri težkih voznjah v gozdu, lahki konji pa za dela v dolini.

Podobne napake in pomanjkljivosti se opažajo še v nekaterih drugih krajih. Zelo groba napaka je tudi ta, da nekatera podjetja in ustanove izdajajo voznikom potrdila o stalni in celodnevni zaposlitvi, čeprav to ne odgovarja resnici. S takimi dejanji dajejo gotovim voznikom samo potuho, da se lažje odtegujejo važnejšemu opravilu pri voznjah lesa. Take primere izigravanja ljudske oblasti je treba takoj javiti na pristojno mesto.

Imamo pa poleg gornjih negativnih pojavov pri izpolnjevanju lesnega plana tudi nekaj dobrih strani. Vsekakor zaslužijo pohvalo Brezjani, Zasipčani, Podhomci in Bohinji v Kamnjah in Polju. Pridni so tudi v Begunjah in Ovišah, čeprav imajo precej visoke plane, prav tako se v Ljubnem in Srednji Dobravi ter še nekaterih drugih krajih že bližajo izpolnitvi plana. Te kraje naj bi si vzeli za zgled v Radovljici in Lescah, kjer so pokazali skrajno malomarnost,

čeprav imajo zelo nizek plan v primeri z drugimi, a ga niso izvedli.

Gornje ugotovitve kažejo, da bi bili uspehi v jeseniškem okraju lahko veliko boljši, če bi razen objektivnih težav, ne bilo tudi resnih subjektivnih pomanjkljivosti, ki se izražajo predvsem v oportunistu do kontrole nad izpolnjevanjem obveznosti, v slabi organizaciji dela in nezadostni izrabi prevoznih sredstev. Te subjektivne slabosti so povzročile, da je odstotek izvršenega plana naravnost porazen. Zato je prva in najvažnejša naloga krajevnih ljudskih odborov in lesnih odsekov kmetijskih zadrug, da v bodoče resneje pristopijo k izpolnjevanju plana v gozdarstvu in lesni industriji. Proti onim, ki bi ne izpolnjevali planskih nalog, bo treba podvzeti ostrejšo mere.

Nekateri se tolažijo s tem, da je ljudska oblast prizanesljiva in da dozda še ni bil nihče kaznovan zaradi neizpolnjevanja planskih nalog. Ali vsaka prizanesljivost ima svoje meje, v tem primeru predvsem zaradi tega, ker so nasprotniki začeli to izkoriščati in se izgovarjati, da sedaj ni mogoč posek, zlasti pa ne izvoz lesa iz gozda. Ta njihov izgovor pa je zelo smešen ob dejstvu, da so mnogi posestniki posekali zadostne količine lesa in ga tudi zvozili na žage — za lastne potrebe. Če so bili ti posestniki v stanju, da so zadostili lastnim potrebam, zakaj bi ne mogli izpolniti svojih obveznosti do skupnosti? Očividno gre tu za skrajno malomarnost, v nekaterih primerih pa tudi za izrazito saboterstvo, kateremu bo treba z najstrožjimi ukrepi napraviti konec.

KAJ JE TREBA UKRENITI, DA BO PLAN KLJUB VSEM OVIRAM DOSEŽEN?

Najbolj pereče vprašanje je izvoz že posekanega lesa iz gozdov. Zato naj krajevni ljudski odbori skupno s kmetijskimi zadrugami in predstavniki množičnih organizacij takoj ugotovijo število neizkoriščenih voznikov vprežne živine in prevoznih sredstev na svojem področju ter izstavijo odločbe za obvezne vožnje. Izvajanje teh odločb je treba najstrožje kontrolirati in na množičnih sestankih razkrinkati špekulante, ki se skrivajo za raznimi manj važnimi deli. Izvoz lesa iz gozdov je smatrati kot prvenstveno in najnujnejšo nalogo.

Na osnovi ugotovitev je napraviti zaključke in sklepe za vsakega posameznega gozdnega posestnika in voznika. Sklepi naj vsebujejo konkretne ukrepe za izvršitev plana tako za posek in izdelavo, kakor tudi za spravilo in rok oddaje, upoštevajoč plansko količino posameznih sortimentov lesa.

Pred IV. redno skupščina OSS-a Jesenice

3. aprila 1949. se bo vršila IV. redna skupščina Okr. sind. sveta Jesenice ob pol deveti uri v Titovem domu na Jesenicah. Okrajni svet bo polagal obračun svojega dela in zato je prav, da se pred to skupščino seznanimo z delom sindikalnih podružnic.

Že izvedeni občni zbori sindikalnih podružnic pričajo, da je članstvo pravo in razumno velike naloge, ki jih postavlja pred nje tretje leto naše petletke. Občni zbori so bili v večini primerov dobro pripravljeni in dobro izvedeni. Pokazal se je viden napredek v primeri z lanskimi. Napredek se odraža zlasti na političnem področju, kjer je naše delavstvo odločno zavrnilo vse klevete, ki jih širijo proti našemu vodstvu in nam s strani zapadnih imperialistov in s strani zagovornikov resolucije Kominforma. Obojim je naše delavstvo odgovorilo s še večjim delovnim poletom, ker hoče dokazati z delom in z ustvaritvijo socializma neresničnost klevet pred delavskim razredom vsega sveta.

Občni zbori so pokazali tudi nekaj napak, ki so se vršile v minulem letu. Za odstranitev teh napak je članstvo podružnic sprejelo lepe in konkretne obveze pri vestnem izpolnjevanju planskih nalog, kar nam pričajo zlasti občni zbori sindikalne podružnice Železarne,

Železarna Jesenice:

Lepa bilanca vsestranskega dela energijskega oddelka v železarni

Sindikalni pododbor energijskega oddelka je eden najboljših v Železarni. Meseca januarja je bil najboljši in je posedoval prehodno zastavo medsebojnega tekmovanja. Dobil pa je tedaj tudi diplomu in denarno nagrado.

V mesecu januarju je četvorica strokovnjakov izdelala doma z lastnimi sredstvi važno pogonsko napravo. Prejšnjo napravo za kisik je namreč uničila eksplozija. Te naprave smo dobivali prej iz inozemstva. Ker pa bi plan preveč trpel in ker je škoda valute, so tehnik in strojnik energijskega oddelka, obratovodja cevarne klepar-specialist izdelali novo napravo. Prav ta naprava je energijskemu oddelku pomagala na prvo mesto v tekmovanju.

Energijski oddelak je glavni živec naše železarne. Njegovo področje sega po vseh obratih pa tudi daleč izven tovarne. Poleg tega ima največ tehnikov in strokovnih delavcev. Zato ima vse pogoje, da se z učinkovitimi predlogi za

izboljšanje dela in do potankosti organiziranim brigadnim sistemom še večkrat povzpne na vrh tekmovalne tabele.

Tudi pri delu izven Železarne je energijski oddelak dosegel že lepe uspehe. Mladina oddelka je napravila 810 udarniških ur pri gradnji zadružnih domov. 213 prostovoljnih delovnih ur pa je bilo namenjenov medobratnem tekmovanju. 30 tovarišev poseca elektrotehnični tečaj. Šest tovarišev je v lanskem letu delalo na avtostradi Bratstva in edinosti. 48 tovarišev je obiskalo pouk elektrikerske in inštalaterske stroke. V kulturno-umetniškem delu deluje 24 tovarišev.

Energijski oddelak pa se ponaša tudi z drugimi stvarmi. Lansko leto je podpisal 355.700 din ljudskega posojila. Njegov največji ponos pa je 26 udarnikov, med katerimi so štirje racionalizatorji.



Sindikalni pododbor energijskega oddelka

Nekaj o oddihu delovnih ljudi v letoviščih

Bližajo se pomladni meseci in letovišča v naši državi bodo z majem odprta delovnim ljudem, ki bi hoteli prebiti v njih svoj letni dopust. V ta namen se je GO ZSS obrnil na „Putnika“, ki bo organiziral in rezerviral 80–90% mest v državnih hotelskih podjetjih. Ker pa je število članov sindikata vedno večje in ker so se v prejšnjih letih vršile

razne nerednosti pri rezerviranju mest, bomo morali že sedaj napraviti načrt udeležencev in zanje rezervirati mesta v zaželenih letoviščih. Ta mesta bodo rezervirana v približno 100 turističnih krajih širom Jugoslavije.

Vsak član, ki bi želel iti na oddih v času svojega rednega letnega dopusta, se naj prijavi na najbližji „Putnikovi“ poslovalnici, kjer bo dobil vse zaželenje informacije. Vsak član bo vplačal pri „Putniku“ ali pri svoji podružnici odgovarjajočo vsoto in prejel nakazilo, s katerim ima zagotovljeno sobo v določenem hotelu. S tem nakazilom ne bo nepotrebnega čakanja in sitnosti, ki so se do sedaj marsikje pojavljale.

V sezonskih mesecih, od maja do konca oktobra, bo v Sloveniji moglo izkoristiti svoj letni dopust v letoviščih okrog 25.000 članov sindikata in njihovih svojcev.

„Putnik“ bo izdal obširen prospekt, ki bo vseboval točna navodila in nasvete. Naklada prospekta bo visoka, da bo ta lahko dostopen vsakemu članu sindikata.

Svetujemo, da pričnete izkoriščati letne oddihe že v maju in juniju in da jih izkoristite do konca oktobra, da bo produkcija tekla nemoteno in da bodo tudi naša gostinska podjetja 100%-no izrabljena. Do sedaj se je dogajalo, da so hoteli vsi na oddih v letovišča samo v juliju in avgustu. Prav ta naval je bil kriv, da so se dogajale nerednosti in neprijetnosti, da so se morali razni dopustniki vračati domov in se niso mogli naužiti oddiha, ki so ga po poštrevovalnem delu potrebnji. Zato mislite na načrt dopusta v letoviščih. Sonce, zrak in kopeč ter prijetna, tovariška družba iz vseh kolektivov Jugoslavije, vse to bo trajalo v naših obmorskih kakor tudi v planinskih krajih od začetka maja pa vse do konca oktobra.

Naše žene v borbi za socializem

RADOVLJIŠKE ŽENE NAJ BODO VZGLED ŽENAM V DRUGIH KRAJIH

Tekmovanje pred mednarodnim dnevom žena je rodilo zelo lepe uspehe. Med najlepše uspehe spadajo prav gotovo uspehi radovljiških žena, ki so vsestransko aktivne. V našem listu mo že brali, da bodo pomagale k učvrstitvi AFŽ-organizacije v Gorici pri Radovljici. Pa ne samo to; radovljiške žene nudijo vso pomoč DID-u in Koroškemu internatu. Na praznik žena so obiskale naše malčke v DID-u in jih obdarile. Prav tako so ta dan obiskale „Prehodni mladinski dom“ v Kamni Gorici skupno z ženami iz Kroke in Kamne gorice ter s svojim obiskom in darilci razveselile mladino.

Najlepše, kar so napravile pa je bilo, da so obdarile gojence in gojenke Koroškega internata z 52-imi pletenimi jopicami, ki so jih napravile same. Pri tem so pokazale izredno poštrevanost in iznajdljivost. Iz majhnih koščkov volne, ki jo je zvezalo 85 žena, je spleto 19 žena zelo lepe jopice, na katerih ni niti opaziti, da so zvezane iz zvezanih kratkih nitk volne. Pri tem so žrtvovale 603 delovne ure.

To nesebično in poštrevanostno delo radovljiških žena je zaslužilo priznanje in javno hvaležnost, dalo bo pa tudi pobudo ostalim ženam našega okraja pri delu za skupnost.

LEP USPEH DELA AFŽ BOHINJSKA BISTRICA

Žene iz Bohinjske Bistrice so v času tekmovanja pomagale na žagi „Tomaža Godca“. Skladale so les in pri tem napravile 110 prostovoljnih delovnih ur. S tem so dokazale, da se zavedajo važnosti lesne proizvodnje pri uresničenju našega petletnega plana.

AFŽ Bohinjska Bistrica pa misli tudi na žene, ki so zaposlene v proizvodnji ali pa preobložene z ostalim delom za plan. Zato so pričele misliti tudi na ustanovitve Doma igre in dela. V ta namen so napravile prireditve, na kateri so nabrale 30.000 dinarjev in jih vložile za ustanovitve te ustanove.

8. marca so obiskale žene tamkajšnji dijaški internat in prispevale 3000 dinarjev za izletni fond dijakom. Pozneje na sestanku po so sklenile, da bodo zbrale znesek za 14-dnevno letovanje, ki ga bosta prejela dva najboljša dijaka.

JESENIŠKE ŽENE ZA OTROŠKE JASLI

Na mednarodni praznik žena so bile na Jesenicah odprte otroške jasi. V ta namen so jeseniške žene izdelale v času tekmovanja 2944 komadov raznega perila, ki so ga napravile v 4268-ih prostovoljnih delovnih urah. Zlasti veliko poštrevanost pri tem delu je pokazala tovarišica Ravnikova, sekretarka Centra 1, ki je napravila sama 227 ur. Vrednost

Vaški izobraževalni tečaji

Izobraževalni tečaji na vaseh so zelo važna oblika ljudsko-prosvetnega dela. Zato bi se morali naši ljudsko-prosvetni sveti zanimati mnogo bolj za njihovo uspešno organizacijo in izvedbo. V mnogih krajih so se brigali za organizacijo tečajev le šolski upravitelji, ki so že itak obremenjeni dovolj s šolskim delom, ljudsko-prosvetni sveti pa so puščali stvar v nemar. Zato v takih krajih ni in ne bo uspehov. Za uspešno delo vaških izobraževalnih tečajev je potrebno predvsem, da se zanimajo zanje množične organizacije in LPS-i in da se potrudijo prvič za njihovo dobro organizacijo in se brigajo za udeležbo vseh vaščanov ne glede na starost. Kjer so množične organizacije in ljudsko-prosvetni sveti skupno z učiteljstvom poskrbeli za vse to, tam tudi uspehi niso izostali.

Obdelovalna zadruga v Stari Fužini je prav gotovo plod izobraževalnega dela na vasi. Tisti napredni kmetje, ki so osnovali zadrugo, so prav na tem tečaju spoznali koristnost skupnega obdelovanja zemlje in spoznali resnico o obdelovalnih zadrugah, ki jih razni vaški špekulantje tako radi blatijo in s

Ljudska tehnika:

Jeseniški lokalni promet in vrtavka

Jesenice so zelo „dolga vas“. To vedo vsi tisti, ki pešajo n. pr. s Plavža ali Javornika vsak dan na delo v tovarno in nazaj. Če pa gredo isti še v kino, na predavanje, na pevsko ali kako drugo vajo, zabijejo vsak dan samo v pešhoji dve uri, ki sta popolnoma nekoristni in ki samo utrujata delovnega človeka. Pri tem pa Plavž ni najbolj oddaljen del Jesenic, Kor. Bela je še dalj, potem pa še Hrušica itd.

Tako potreba poraja misel, da bo potrebno urediti na Jesenicah lokalni promet, o čemer pogostokrat govorijo delavci kakor tudi gospodinje, ki hite po opravkih. Če bi bila stvar lahka in enostavna, bi bilo to najbrže že urejeno. Prva težava, ki se pojavlja pri tem, je izbira prometnih sredstev.

Najpogostejše se med ljudmi sučejo pogovori o tramvaju, ki bi vozil od Hrušice do Koroške Bele. Druge skrbi pri tem postavitev proge in se bolj ogrevajo za trolejbus. Tretjim je še električna žica nad cesto preveč in si bolj želijo avtobus. Res, težko je izbrati, ker ima vsako od navedenih sredstev svoje dobre pa tudi slabe strani.

Tramvaj zahteva veliko zemeljskih in elektrotehničnih del. Poleg tega potrebuje za vzdrževanje večje število ljudi, kar je zelo težko pri našem pomanjkanju delovne sile. Prav tako je s trolejbusom, to je z električnim avtobusom, kjer prihranimo samo gradnjo proge.

Nekoliko boljše bi bilo z električnimi avtobusi na električne akumulatore, ki jih uporabljajo v visoko industrializiranih deželah za lokalni, predvsem tovarni promet. Vendar tudi tako vozilo vozi s seboj veliko mrtvo težo — električne akumulatore, katere je treba polniti in ko se izrabijo, izmenjati. Za to so potrebne polnilne postaje, kar vse povzroča ogromne stroške.

Tako se ustavimo zopet pri starem znancu-avtobusu. To sicer moderno vozilo je na kratkih progah z mnogimi postajami neekonomično, stroški vzdrževanja so precej visoki, trošnja bencina in vzdrževanje strokovnega kadra.

Zgleda, da nismo zadovoljni z nobenim teh vozil. Želimo si prometnega sredstva, ki bi imelo čim manj slabih lastnosti, ki bi bilo najbolj ekonomično. Naše vozilo naj bi črpalo električno energijo, ki je najcenejša, brez vmesnih naprav iz električnega omrežja. Ta ener-

prostovoljnega dela znaša pri nizki cenitvi 48.805 dinarjev.

Poleg tega pa so jeseniške žene zbrale še 45 igrak in napravile 33 parov copatk, ki so jih pri otvoritvi podarile za Otroške jasi.

Tako delajo najbolj poštrevanostne jeseniške žene, ki jih ne najdemo samo pri imenovanem delu, ampak povsod, kjer je treba s prostovoljnim delom priskočiti na pomoč za splošno blaginjo.

tem zavajajo nepoučnega delovnega kmeta na slepe steze, od koder ne more spregledati resnice in od koder ne more videti poti v srečnejšo bodočnost. Primer Stare Fužine je dokazal, da je prav ta oblika izobraževalnega dela razjasnila, prej dokaj zmedene pojme o socialističnem gospodarstvu na vasi.

Izobraževalni tečaj v Begunjah je vzbudil precejšnje zanimanje v okoliških vaseh. Pridno ga posečajo vaščani iz Podgore, Slatne, Dvorske vasi pa tudi iz Zapuž. Čudno je le to, da ga ne posečajo vaščani iz Begunj, kjer se tečaj vrši. Mogoče mislijo, da je tisto, kar znajo, začetek in konec vseh modrosti. Zavedajo naj se, da naš čas zahteva široko razgledanih ljudi, ker le taki bodo znali ustvariti boljše življenje zase in za svoje potomce.

Tudi Blejčani so dobro organizirali izobraževalne tečaje. Ker je Bled obširen, so organizirali tečaje na štirih krajih, ki se vrše redno vsakih štirinajst dni. Zato pa je slabše v Gorjah, kjer se je prijavilo samo nekaj ljudi, med njimi sedem mladincev, med katerimi ni bilo niti enega kmečkega mladince.

Nomenj, ki je majhna vasica, ima tečaj dvakrat tedensko. Za vzgled naj si jo vzamejo večje vasi, ki imajo za izobraževalno delo več možnosti.

gija naj bi se akumulirala v vozilu samem, da ne bi bilo treba nadzemskih električnih vodov in dodatnih naprav. Navadnih električnih akumulatorjev pa spet ne maramo, ker so predragi, zahtevajo vzdrževalne naprave in ker so težki in ter v naših klanecih brez pomena.

Vse zgleda, da smo prišli na mrtvo točko. Toda ne! Saj poznamo že tudi druge načine akumuliranja električne energije, ne samo v električnih akumulatorjih. Tak način akumuliranja dosežemo z vrtavko. Čudno, a vendar je res. Če mi vrtavko zaženemo, rabimo pri tem energijo, ki jo potem lahko vrtavka zopet oddaja. Za oddajanje večje energije bomo rabili seveda tudi večjo vrtavko. Vzemimo: če bi bila vrtavka težka toliko, kot so na pr. težki pri akumulatorskih vozilih električni akumulatorji ali pri avtobusu bencinski motor, bi pri zadostnem številu obratov, dajala zadostno energijo za pogon vozila. Neverneži seveda že mamejo z glavami. Toda ta ideja k sreči ni zrasla na jeseniškem zelniku!

Elektrotehniški vestnik je v sedmi številki lanskega leta objavil članek, ki opisuje tak način pogona, ki ga je že izvedla tvrdka „Oerlikon“ v Švici. Naprava je v bistvu sledeča: velika ploščata vrtavka je pritrjena na isti osi z asinhronskim električnim motorjem v dobrih krogličnih ležajih. Vse skupaj je zaprto v ohišju, napolnjenem z vodikom, da je trenje manjše in hlajenje boljše. Vsa ta naprava je pritrjena na posebnem železniškem vozilu na tračnicah. Na postaji priključijo omenjeni asinhronski električni motor na normalno omrežje. V nekaj minutah dobi vrtavka potrebno število obratov, nato priključijo dosedanji pogonski motor, tako da postane generator in začne dajati tok. Ta električni tok poganja potem vozilo. Po ravni progi lahko napravi 5-tonsko železniško vozilo 15 km poti, predno pade število vrtavskih obratov od 3000 na 2000 obratov na minuto.

Ista štev. Elektrotehničnega vestnika prinaša tudi zamisel uporabe vrtavke za avtobus. Tak vrtavčni avtobus ima pri strani zgoraj posebno električno stikalo, ki se zveže na postajah prav tako s stikalom, v obliki polnilnih stebričkov. Tako lahko dobiva v času vstopanja in izstopanja potrebni električni tok, ki zaganja vrtavko. Na tak način bi ne bilo nobene izgube časa. Seveda je za kratke proge, kjer bi bile postaje vsakih nekaj sto metrov.

Poglejmo, kako bi tak vrtavčni avtobus zgleдал na Jesenicah. Da bi ne bilo potrebno specialnih električnih motorjev za pogon vrtavke in avtobusa, bi lahko energijo vrtavke prenašali na kolesa, na isti način kot pri običajnem

Prosvetne beležke

Proslave 8. marca so se vršile zelo svečano in jih je bilo 37. Na 33-ih akademijah so sodelovale tudi ostale množične organizacije in kulturno prosvetne skupine. Sodelovala je tudi JA. Akademij se je udeležilo 17.000 ljudi, med katerimi je bilo 11.200 žena. Številke pričajo, da znajo naše žene pripraviti kvalitetne akademije, ker so bile med vsemimi akademijami in proslavami najbolj obiskane.

Sindikarno gledališče je na praznik žena priredilo Goldonijevo komedijo „Mirandolina“ v korist AFŽ vsega okraja.

Med tekmovanjem so žene vključile v izobraževalne tečaje na vasi 18 žena.

Z igro Marije Feletove „Uroki“ je na pobudo AFŽ gostovala igralska družina iz Gorjuš v Sv. Luciji ob Soči. Žene so razgibale igralsko družino na Gorjušah, ki je igrala tudi sovjetsko burko „Milion težav“, s katero bodo gostovali tudi po drugih krajih. Igralski družini na Gorjušah želimo, da nadaljuje s svojim delom in tako doprinaša k dvigu naše ljudske prosvete na vasi.

MLADINA JESENIŠKE ŽELEZARNE JE IZDELALA ŽERJAV, KI BO SPROSTIT 100 LJUDI

Mladina železarne Jesenice je v čast IV. kongresa LMS opravila 7453 prostovoljnih delovnih ur pri raznih nujnih delih. Vrednost teh del znaša 89.436 dinarjev.

Dve mladinski delovni brigadi v mehanični delavnici sta v čast kongresa izdelali tri dni pred rokom 20 in pol tonski žerjav, ki bo nadomestil oziroma sprostil preko 100 ljudi, ki bodo lahko zaposleni na drugih mestih. Žerjav so izdelali sami mladinci in je po izjavah mojstrov zelo dobro izdelan.

avtobusu od bencinskega motorja. Tako bi bil potreben za pogon vrtavke običajni asihronski motor, ter navadni menjalnik brzin kot pri avtomobilih. Ze približen račun nam pove, da bi na pr. avtobus s 40 ljudmi, težak v celoti 8 ton, z vrtavko težko 500 kg, lahko prevozil 5 km z brzino 30 km na uro pod zelo slabimi pogoji, predno bi potrošil polovico energije. To pa seveda po ravni cesti. Pri klanecih moramo računati s tem, da bi avtobus zaviral z „motorjem“ — z vrtavko — ter bi se pri vožnji navzdol zopet vrnil v vrtavko del pri vožnji v klanec porabljenega energije. Tako bi se doseglo nekako izenačenje. Energija porabljenega pri vožnji navzgor, bi se amortizirala pri vožnji navzdol.

Ker bi bile postaje na Jesenicah sorazmerno goste, bi bila stvar še enostavnejša. Od Koroške Bele do Hrušice bi bilo kakih 10 postaj (na 600 m ena). Torej bi bilo potrebno napraviti le deset polnilnih stebričkov s priključki na navadno električno omrežje ob cesti. Zaradi kratkih postaj bi tak vrtavčni avtobus energijo samo dopolnjeval, ker bi skrajšalo čas polnjenja na nekaj sekund. Vozilo bi lahko poljubno število takih avtobusov, ki bi zadostili ob vsakem času potrebam prometa.

Vzdrževalni stroški bi bili minimalni. Vrtavka švicarske firme je garantirana 3 leta. Njena trajnost zavisi od kakovosti ležajev.

Ta način pogona pa nam odpira še nove možnosti. Na pr. z vozilom za žaganje drv, težko 500 kg, z vrtavko 100 kg, ki bi jo zagnali s pomočjo že itak montiranega elektro-motorja in jermenja na 3000 obratov bi se popeljali 5 km daleč z brzino 30 km na uro brez konja, ki je seno, ali brez bencinskega motorja, ki pije bencin.

Moderna tehnika ima nešteto možnosti, le izkoristiti jih moramo. D. V.

Zahvala. Uprava Doma igre in dela na Jesenicah se v imenu gojencev zahvaljuje Okrajnemu odboru AFŽ kakor tudi vsem sodelavkam, ki so kakorkoli pripomogle k obdaritvi otrok na praznik žena 8. marca 1949.

V času tekmovanja se je vključilo v študij OF 734 žena, v bralne krožke pa 151 žena.

Za ljudske knjižnice so žene prispevale 6650 dinarjev v gotovini in 18 knjig.

Organizacija AFŽ skrbi tudi za širjenje našega tiska. Samo v času tekmovanja so pridobile 146 naročnic za revijo „Kmečka žena“, 115 za „Jeseniškega kovinarja“ in 1169 za „Prešernovo knjižnico“.

V Mošnjah je veliko zanimanja za predavanja, ki se vršijo vsak petek. Vsebina predavanj je do sedaj zajela gospodarska prasanja (o sadjarstvu, o pomenu skupnega obdelovanja zemlje, o planskem gospodarstvu), politična vprasanja (o specifičnosti kapitalizma, o delu kmečke žene na vasi) in kulturna (o Ivanu Cankarju, o 8. marcu).

Ljudska univerza v Radovljici je imela že vrsto zanimivih predavanj. Tako so se vršila predavanja o razvoju združništva, o Koroški, o razvoju družbe v Sloveniji itd. V bodoče pa pripravljajo zelo zanimivo kulturno predavanje o razvoju instrumentalne glasbe, ki jo bodo jasno ponazorili z instrumenti. Število obiskovalcev se je dvignilo, vendar bi se lahko še bolj.

O gospodarski dejavnosti Okrajnega ljudskega odbora Jesenice v l. 1948 in obrazložitev proračuna za l. 1949

PLAN INVESTICIJ ZA LETO 1949

(Nadaljevanje iz 12. številke).

Plan investicij za leto 1949 je predviden na 19.570.000 din in se napram letu 1948. poviša za 10,4%, napram letu 1947. pa za 46,5%. Od skupnega plana investicij je predvideno 3.190.000 din za kapitalno izgradnjo in 16.380.000 din za izgradnjo objektov družbenega standarda. S tem je podano težišče investicij in obrazložena skrb OLO-ja za izgradnjo objektov družbenega standarda, katerih izgradnja je prva in osnovna naloga lokalnega gospodarstva.

Maršal Tito je v svojem referatu na zadnjem zasedanju Ljudske skupščine FLRJ označil kot prvo nalogo izgradnjo objektov težke industrije in zboljšanje našega kmetijstva. Tem nalogam se morajo v letu 1949. podrediti vse ostale naloge. Vsi organi, bodisi po upravni ali gospodarski liniji, se morajo zaradi tega strogo držati planske discipline. V letu 1949. moramo brezpogojno prekiniti s prakso izvajanja izvenplanskih del. Posebno velja to za krajevne ljudske odbore, podjetja in ustanove, ki z izvenplanskimi deli trošijo material in odtegujejo delovno silo, ki je potrebna za dela, določena po planu. Proti kršilem planske discipline se bodo v letu 1949. morale nujno podvzeti tudi kazenske mere.

Plan kapitalne izgradnje:

1. Za elektrifikacijo podeželja je določeno 390.000 din. Na področju MLO Jesenice bodo elektrificirane vasi Podkočna, Kočna, Hrušica in Podmežaklja. Na področju MLO bo elektrificirana vas Rečica, na področju KLO Lancovo pa Spodnja Lipnica z napeljavno elektrike do združnega doma in tovarne eteričnih olj. Nadalje bo izvedena elektrifikacija okrajnega podjetja „Kreda“ v Radovni.

2. Za izgradnjo državnih ekonomij, ki so zaradi potreb po prehrani nujna, je predvideno 1.770.000 din in to predvsem za ekonomije okrajnih gostinskih podjetij, za razširitev ekonomije pri MLO Jesenice, Radovljici in Bledu.

3. Za zboljšanje mlekarstva odnosno mlekarških obratov je določen znesek 830.000 din in to predvsem za obnovo sirarne na Uskovnici in mlekarških obratov na Jesenicah in na Bledu.

4. Za nabavo strojev in gradnjo skladišč okrajnega gradbenega podjetja je predviden znesek 200.000 din.

Iz gornje razdelitve je razvidno, da je težišče investicij za kapitalno izgradnjo predvsem na ekonomijah, ki jih moramo v letu 1949. usposobiti, da bodo lahko zalagale trg z zelenjavo in drugimi kmetijskimi proizvodi in s tem dejansko postale regulator cen na trgu.

Plan družbenega standarda:

Plan izgradnje objektov za družbeni standard predvideva v prvi vrsti gradnjo stanovanj in je v to svrhu določen znesek 7.200.000 din. Določena je gradnja dveh blokov s po 12 stanovanji. Druga najvažnejša naloga je dograditev vodovoda na Jesenicah, za kar je določen znesek 5.500.000 din.

S tem so podane osnovne naloge plana investicij za leto 1949. Ne sme nas motiti gradnja majhnega števila objektov. Zavedati se moramo namreč, da bo dovršitev postavljenega plana zahtevalo od nas ogromnih naporov in mobilizacijo vse sil. Investitorji objektov, predvsem MLO Jesenice, bodo morali vložiti vse sile, če bodo hoteli postavljene naloge uresničiti. Zato je nujno, da se investitorji tesno povežejo z množičnimi organizacijami, ki naj mobilizirajo čimveč prostovoljne delovne sile.

Vzroki, zakaj se nekateri objekti, predvideni po petletnem planu OLO letos ne bodo še gradili

Generalno popravilo ceste Lesce—Radovljica se v letu 1948. ni pričelo zaradi pomanjkanja delovne sile in ker je popravilo te ceste nujno povezano z velikim popravilom vodovoda v Radovljici. Novogradnja klavnice na Jesenicah se

ne bo pričela iz razloga, ker je treba predhodno določiti prostor, da bi moderna klavnica služila potrebam vsega okraja. Novogradnja je tudi v tesni zvezi z nabavo modernih strojev in naprav, katerih pa zaenkrat doma še ne izdelujemo in smo v tem pogledu odvisni od inozemstva, ki pa nam dela velike težave. Zato je v letu 1949. predvidena po planu modernizacija že obstoječe klavnice.

Iz plana je začasno izpadla tudi gradnja mostu čez Savo na Javorniku, to pa zaradi gradnje hidrocentrale v Mostah, ki bo določila višino vode šele po dograditvi, nakar se bo pristopilo h gradnji mostu. Prav tako se bo, čim bodo za to dani pogoji, pristopilo k obnovi vodovoda v Radovljici in na Bledu ter k novogradnji šole na Srednji Dobravi.

Nikdo pa zaradi gornjih ugotovitev ne sme misliti, da odstopamo od našega petletnega plana razvoja gospodarstva okraja Jesenice ali da je bil petletni plan previsoko in nerealno postavljen. Maršal Tito je na zasedanju Ljudske skupščine FLRJ ob priliki sprejetja proračuna za leto 1949. med drugim dejal: Dati moramo vse sile, da izpolnimo postavljene naloge. Če se bomo vsi ravnali po tem, se nam nit reba bati, da ne bi izpolnili našega petletnega plana.

Glas naših čitateljev

URAR — ŠUŠMAR IN ŠE MARSIKAJ

Janez Kveder iz Bohinjske Bistrice štev. 50 opravlja vso dobo po vojni posle urarja brez obrtnega dovoljenja, vsled česar tudi ne plačuje nikakega davka in je bil baje zaradi šušmarstva že kaznovan. On se pa za to ne zmeni in veselo dela dalje. Najbolj krivično pri tem pa je to, da dobre ure, ki mu jo izročiš v popravilo, zlepa ne dobiš več nazaj. V takih primerih se dela neumnega, češ da o uri ničesar ne ve ali pa jo je po pomoti zamenjal. V resnici pa jo je najbrže prodal za drag denar in tako dobro zaslužil. Tak človek je zame lump, ki zasluži, da bi mu kdo malo bolj pogledal na prste.

BB.

KOSTI NAMESTO MESA

Vsi vemo, da so težave pri prehrani delovnega ljudstva in da naša ljudska oblast vlaga velike napore za rešitev tega problema. Vemo pa tudi, da so mnogih nepravilnosti krivi ljudje, ki jim je zaupano razdeljevanje življenjskih potrebščin.

Potrošniki iz Podnarta zato težko razumemo, da nam kropski mesar tako vneto deli raje kosti namesto mesa. Povprečno deli pol kosti in pol mesa. Težko razumemo, da ima njegova živina tudi vsakega pol. Tovariša referenta za preskrbo pri KLO-ju prosimo, da se pozanima, odkod in zakaj toliko kosti. Morda jih mesar deli v takem razmerju samo nekaterim. Toda ve naj, da je našega potrpljenja konec in zahtevamo svoje.

Prizadeti.

SLABO POSLOVANJE KRAJEVNE GOSTILNE V KAMNI GORICI

Ker v Kamni gorici ni bilo gostilne, oziroma je bila le privatna, ki pa ni mogla postreči delavcem, je KLO Kamna gorica ustanovil svojo gostilno. Sprva je upravljajl in delal v gostilni upravnik sam, ki pa zaradi preobilice dela, ni mogel vršiti svojega posla. Na željo ljudstva je KLO nastavlil dve tovariši, da bi bili delavci bolje postreženi. V začetku je podjetje pokazalo napredek, postrežba je postala boljša in delavci so bili zadovoljni.

Pijača v gostilni se toči do desete ure. Deseta ura zvečer, ki velja za večino gostov, pa ne velja za dva tovariša, ki ostaneta s tovarišicami v lokalu mnogokrat do zore. Tovariša gresta zjutraj na delo, ki ga pa opravljata slabo zaradi vesele noči. Dogodi se celo, da tadva tovariša po veseli noči vzameta

Pospešimo akcije za zbiranje odpadkov

Akcija za zbiranje odpadkov še ni zajela takega obsega, kot bi ga morala. Ponavljamo, da so staro železo, star papir, razbito steklo, kosti, krpe dragocene surovine za našo industrijo. Vsak član Fronte mora zato čutiti dolžnost do zbiranja imenovanega materiala, ki za posameznika ne pomeni nobene vrednosti, a za skupnost veliko.

Do sedaj so zbrala naša lokalna podjetja 10 ton starega železa. Pridni so tudi pionirji po nekaterih šolah. Na Korški Beli so zbrali že večjo količino raznih odpadkov, ki pa žal leže na dvorišču. Tako raznaša veter star papir, s krpami pa se igrajo otroci, ki še ne hodijo v šolo. Zato naj upraviteljstvo šole poskrbi, da pridejo odpadki na mesto, ki so ga določili za zbiranje in sortiranje. Te akcije se udeležuje tudi naša vojska. V Radovljici je vojska pobrala že skoro vse staro železo po mestu. Tudi

sami Radovljčani se udeležujejo te akcije, le da je MLO najbrže pozabil pripravi prostor za kosti in razdrobljeno steklo.

Pohitimo z akcijo in zberimo čim več!

Gostinska podjetja naj zbirajo kosti, razdrobljeno steklo, naši uradi in ustanove pa papir. V Celju je na primer samo sodišče zbralo iz arhivov, ki po tridesetih letih zastarajo, okrog 30.000 kg papirja. Ta primer iz okraja Celje—mesto smo navedli, da bi opomnili tudi naše sodišče in druge urade, če imajo morda neuporabne stare arhive. Frontne organizacije pa naj poskrbijo za oddajo navedenih odpadkov posameznih članov. O tem naj poročajo tudi v naš časopis, da bomo najboljše in zaslužne ustanove in posamezne člane popularizirali. MLO-ji in KLO-ji naj poskrbijo za zbirališča odpadkov, če tega še niso storili.

Iz naših krajev

BRV ZA MOČNE ŽIVCE

Poleg oddaljenih mostov veže Kamno gorico čez Savo tudi takomenovana »Fuksova brv«. Ker je med okupacijo služila v veliki meri partizanom, jo je okupator porušil. Po vojni so napravili drugo, višeco brv, tako da morajo imeti močne živce, če se podaš čez njo. Te

viseče brvi se poslužujejo delavci, ki se vozijo z vlakom iz Radovljice v razne tovarne, dalje osnovnošolski otroci in gimnazijci iz Kamne gorice in sploh vsi, ki bi radi čimprej prišli na drugi breg Save. Toda zdaj še gre, ali kaj bo, kadar Sava naraste?

Vas Kamna gorica je sicer precej velika, toda ni premožna. Mislim, da bi se predvsem krajevni ljudski odbori v Kamni gorici morali zavzeti za to, da bi se čez Savo napravila varnejša brv, da tako ne bi izpostavljali zlasti naših otrok in starejših ljudi nevarnosti, da bi utonili v Savi.

KP.

KAJ JE Z REŠILNIM AVTOM V RADOVLJICI

Rešilna postaja Radovljica ima zelo velik okoliš, njen avto pa stoji že ves mesec. Ljudje, ki potrebujejo nujno zdravniško pomoč morajo najemati privatne luksuzne avtomobile za prevoz težkih bolnikov v bolnišnice. Zato se sprašujejo, zakaj stoji rešilni avto v Radovljici izven obrata. Pozanimali so se na rešilni postaji in zvedeli, da je avto brez gum, a ne po krivdi rešilne postaje, ampak po krivdi neupoštevanja prošnje za nove gume.

Rešilna postaja je že pred enim letom poslala preko pristojnega ministrstva za zdravstvo prošnjo za nove gume, a jih rešilna postaja še do danes ni dobila. Čeprav je bila potreba za nove gume že tedaj predvidena. Zato rešilni avto stoji že ves mesec „bos“, kakor pravijo temu šoferji.

Potreba novih gum je nujna. Avto mora služiti svojemu sanitetnemu namenu. Poleg tega pa služi tudi prostovoljni gasilski četi v Radovljici, ki je najbolj požrtvovalna v okraju in ki se je v zadnjem času odlikovala pri gašenju v Ljubnem in pri gašenju gozdnih požarov.

IZ VASI LJUBNO

Vas Ljubno je znana po zaslugah iz narodno-osvobodilne borbe. Tam je okupator vršil svoja grozodejstva, streljal talce in požigal. Mnogo vaščanov se je borilo v partizanskih vrstah in mnogo jih je žrtvovalo življenje za svobodo.

Po osvoboditvi je bila vas kot ena družina. S skupnim prostovoljnim delom je celila rane, ki jih je zadal okupator. Tako je bilo prvo leto po osvoboditvi, potem pa se je vas začela cepiti na dva tabora. Vzajemnost je postala mnogo manjša.

V zadnjem času je Ljubno doletela nova nesreča. Vas je zajel požar in napravil mnogo škode. Ta nesreča je zopet zedinila prebivalce, ki so v kratkem času dosegli zelo lepe uspehe pri obnovi pogorišč. Uspehi so bili doseženi s prostovoljnim delom vseh vaščanov. Prav tu lahko vidimo, kaj zmore požrtvovalno, skupno in prostovoljno delo. Nova nesreča, ki je zopet združila vaščane, naj jih združuje tudi potem, ko bodo njeni sledovi zabrisani. Tudi potem naj jih združuje zavest in delo za skupnost, da bo slavna zgodovina Ljubnega neomadeževana.

Objave

RAZPIS ZA SPREJEM V PADALSKI TEČAJ

Letalsko društvo Jesenice priredi v mesecu aprilu in maju 1949 teoretični padalski tečaj na Jesenicah. Pogoji za sprejem so sledeči:

1. Starost najmanj 16 let.
2. Telesna in duševna sposobnost.
3. Da je aktivni član mladinske organizacije.
4. Da je član oz. bo postal član Letalskega društva Jesenice.
5. Da ima veselje do letalstva in padalstva in da bo po končanem tečaju delal v Letalskem društvu, za kar mora kandidat podati pismeno izjavo.

Prijave je oddati od 10. do 12. ure in od 14. do 15. ure v pisarni Okrajnega odbora Ljudske tehnike na Jesenicah. (Titov dom, soba štev. 29).

Uprava.

RAZPIS OSKRBNISKIH MEST

Planinsko društvo Jesenice razpisuje mesto oskrbnika za Erjavčevo kočjo in Tičarjev dom na Vršiču. Plači se določita po uredbi za gostinski promet. Prosilci morajo imeti prakso v gostinstvu in obvladati potrebno administracijo in knjigovodstvo. Želeti je, da so poročeni, da bi bila družina v pomoč pri poslovanju. Ostale pogoje bodo prosilci zvedeli pri sestavi oskrbniskega dogovora. Ponudbe je poslati na naslov: Planinsko društvo Jesenice.

Planinsko društvo Rateče — Koča Tamar v Planici sprejme takoj v službo oskrbnico, ki je večša gospodarskega poslovanja v planinskih društvih. Nadalje sprejememo eno sopomoč. Vsa pojasnila glede plače itd. dobite pri tem društvu.

Zamenjam stanovanje na Jesenicah s primernim v Lescah ali Radovljici. Naslov v upravi „Kovinarja“.

Razveljavljam izgubljeno legitimacijo socialnega zavarovanja in legitimacijo za tedenske vožnje z vlakom.

Soklič Rozalija, Žirovnica 31.