

ŽELEZARNA JESENICE informatör



Jesenice, 11. junija 1992

Štev.: 23/II

Transport od januarja do maja

V prvih štirih mesecih letošnjega leta je družba Transport uspela ustvariti 4 milijone dobička I in je imela približno milijon izgube na dobičku II. Cash flow I in cash flow II pa sta pozitivna.

Uspešnost družbe je v posameznih mesecih nihala, vzroki za to pa so različni. V januarju in februarju se je poznal izpad proizvodnje v Železarni, česar niso mogli v celoti nadomestiti s prodajo storitev na zunanjem trgu. Ker so v Transportu dolžni najprej zagotavljati svoje storitve proizvodnim enotam v Železarni, se niso mogli trdneje poslovno povezati z zunanjimi porabniki.

Zaradi velikih nenačrtovanih zastojev v proizvodnji ter težav pri oskrbi s surovinami in energijo dostikrat niso mogli na hitro prodati presežnih zmogljivosti. Velik problem je tudi zastarel vozni park, ki ni vsestransko uporaben.

Marec je bil mesec, ko so svoje cestne zmogljivosti optimalno koristili in dosegli najboljši rezultat prvih štirih mesecev, čeprav so jih ob koncu aprila začele pestiti podražitve naftnih derivatov, gum in rezervnih delov. Posledica tega je bila tudi minimalna izguba v aprilu, kumulativno za štiri mesece pa jim je uspelo zadržati kar soliden rezultat.

Poslovni rezultati so najboljši v cestnem transportu, posebej z inozemskimi špedicijskimi prevozi, kadar lahko zagotovijo povratni tovor. Izjema je le izvoz v Hrvaško, ker se kamioni zaradi zelo neugodnega carinskega postopka za dan clo dva predolgo zadržujejo.

V zadnjih mesecih praktično tekoče opravljajo prevoze za FIPROM na Poljsko in v 90% uspejo zagotoviti povratni tovor za zunanje kupce. Žal pa je v voznem parku premalo sposobnih vozil za daljše prevoze. Za SEIKO opravljajo krajše prevoze v tujino, predvsem na avstrijsko Koroško in v Italijo.

Izredno ugodno pokrivanje lastne cene in ustvarjanje dobička ob optimalni izkoriščenosti sodobnega vlačilca IVECO jih sarno po sebi silí v postopno zamenjavo zastarelega voznega parka.

Na področju vzdrževanja transportnih sredstev so zelo znižali stalež zaposlenih, tako da imajo zmogljivosti zapolnjene predvsem s popravili cestnih in tirnih vozil ter mobilne in skladiščne mehanizacije v Železarni. Ob tem so skupaj z varilnim laboratorijem dobili še nekaj referenc za popravilo strojnih žag (LIP Bled, Gradbinec Kranj, zasebniki), trenutno pa razvijajo tudi izdelavo peči na tekoča goriva za centralno ogrevanje.

Žal jih zaradi težke situacije zapuščajo najboljši delavci, ki odhajajo na dobro plačana dela na sosednjo Koroško.

Kljub temu, da so ob reorganizaciji od prejšnjih skupnih služb prevzeli komercialne poste in večji del kadrovske funkcije za svoje področje, niso zaposlovali novih delavcev. K skupnemu poslovnemu uspehu pa je prispevalo tudi minimalno število tako imenovanih režijskih delavcev.

Delovne vize - popravek

V prejšnji številki Informatörja se nam je v informacijo o delovnih vizah prikradla napaka, ki bistveno spremeni njen pomen.

Informacija o delovnih vizah se tako pravilno glasi, da bo Železarna delovne vize za delavce, ki niso zaprosili za slovensko državljanstvo, urejala enotno, ko bo sprejet Zakon o zaposlovanju tujcev in ne Zakon o tujcih, kot je bilo objavljeno.

Za napako se opravičujemo.

Železarna prejela Glasovo priznanje

V soboto, 6. junija, so na Pristavi v Javorniškem Rovtu na novinarskem večeru (ob pomoči Zavarovalnice Triglav sta ga organizirala Gorenjski glas in jeseniški radio) KS Javornik-Koroška Bela podelili Glasovo priznanje za uspešno reševanje komunalnih in drugih problemov. Glasovo priznanje sta prejela tudi naša Železarna in ONIKS Jesenice za sodelovanje pri uresničevanju programov v krajevni skupnosti.

Ob svetovni konferenci o
okolju in razvoju

Zbiranje odpadnih kovin

V Železarni smo pričeli z
akcijo zbiranja odpadnih
kovin. Tako smo se vključili v
širšo akcijo čiščenja okolja in
to sočasno s potekom
svetovne konference o okolju
in razvoju. Akcija bo trajala
do konca junija.

VSI, KI NE VESTE,

KAM S KOVINSKIMI ODPADKI,

SE VKLJUČITE V TO AKCIJO.

Namesto, da bi se mučili z
odvažanjem kovinskih
odpadkov na divja smetišča,
jih ta mesec pripeljite v sredo
ali četrtek popoldan v
Železarno. Manjše količine (do
500 kg) bodo prevzeli in
stehtali v Jeklarni na
Jesenicah, večje (nad 500 kg)
pa na Beli. Bolj natančno vas
bodo usmerjali vratarji v
Železarni.

Način plačila je zaradi
splošnega pomanjkanja
gotovine kompenzacijski.
Ustrezne vrednostne papirje,
ki jih bomo v Železarni izdali
na štirinajst dni, bo možno
vnovčiti v industrijski
prodajalni Železarne in v
jeseniških trgovinah.

Med akcijo lahko koristite
brezplačen odvoz kovinskih
odpadkov, ki ga izvede
Železarna sama.

Akcija poteka usklajeno z
Dinosom in Surovino.

Kovinske odpadke bomo v
Železarni uporabili v
proizvodnji kot sekundarne
surovine. Z zmanjšanjem
obsega drugače neuničljivih
kovinskih odpadkov pa bomo
prispevali tudi dolgoročno k
čistejšemu okolju.

Prosti termini za letovanje v počitniških prikolicah

Podjetje HRAST obvešča, da
so na razpolago še nekateri
prosti termini za letovanje v
počitniških prikolicah v
Lanterni pri Poreču in v Finidi
pri Umagu.

Prosti termini v Lanterni so:

od 17. - 11.7.	2 prikolici
10.8. - 20.8.	1 prikolica
20.8. - 30.8.	3 prikolic
30.8. - 9.9.	3 prikolic

Finida:

od 17. - 11.7.	1 prikolica
11.7. - 21.7.	1 prikolica
31.7. - 10.8.	1 prikolica
10.8. - 20.8.	2 prikolic
30.8. - 9.9.	2 prikolic

Najemnina za prikolico je 1000
sit na dan.

Interesenti se prijavite do
20.6. 1992. Po tem datumu
bodo proste zmogljivosti
ponudili drugim podjetjem.

Došolanje delavcev Železarne

V šolskem letu 1991/92 je
Železarna pričela z
izvajanjem došolanja svojih
delavcev, ki naj bi pridobili
strokovno izobrazbo v dvo
ali triletnih izobraževalnih
programih za določene
poklice.

Večina delavcev, ki so bili
evidentirani za došolanje, se
je vpisala na CSUI Jesenice,
Enota za izobraževanje ob
delu, v vzgojno izobraževalne
programe metalurgija ali
strojništvo.

Čas izobraževanja se pokriva
s programom, kar pomeni, da
naj bi delavci, ki se
izobražujejo v dvoletnem
programu, končali došolanje v
letu 1993; delavci v triletnem
programu pa v letu 1994
oziroma v začetku leta 1995.

Dvoletni program došolanja
zajema področje
pridobivanja, predelave in
obdelave kovin. Poklic
pridelovalca in predelovalca
kovin zajema predvsem
področje metalurgije
(pridobivanje kovin, vlivanje,
preoblikovanje, termična
obdelava itd.). Obdelovalci
kovin pripravljajo material za
obdelavo in ga ročno
obdelujejo. S pridobljenim
znanjem pa lahko opravljajo
tudi manj zahtevna dela na
različnih obdelovalnih strojih
ali opravljajo manj zahtevne
montaže kovinskih elementov
in napeljav.

Triletni program se izvaja na
metalurškem oziroma
strojnem področju. Metalurški
program obsega predelavo
kovin za poklice talilec ali
preoblikovalec. Progra
strojništvo pa obsega
strokovno izobraževanje za
poklice strojni mehanik,
konstrukcijski kjučavničar,
varilec, strugar, brusilec in
orodjar.

V prvi letnik triletnega
programa se je vpisalo 63
delavcev, nekaj pa jih
opravlja samo manjkajoče
izpite za zaključek šolanja na
triletni poklicni šoli. Po
obstoječih podatkih je od
vpisanih le 5 delavcev
prenehalo s šolanjem.

Pri tem je treba omeniti tiste
delavce, ki opravljajo
došolanje in so bili vpisani
pred šolskim letom 1991/92. Ti
delavci plačujejo šolnino sami,
tako da točnih podatkov (število delavcev iz Železarne
na CSUI žal nima jo.

V prvi letnik dvoletnega
programa se je vpisalo 78
delavcev, od katerih jih je 20
že prenehalo s šolanjem
oziroma predavanj ne
obiskujejo.

=====

Interne informacije Informator
izdaja Železarna Jesenice.

Ureja jih Lili Jana Kos.
Tel. štev. uredništva je 22-71.
To je tudi številka odprtega
telefona za vaša vprašanja.