

ŽELEZARNA JESENICE informatör



Jesenice, 12. marca 1992

Štev. 11/II

Ustavili valjavsko progo

V profitnem centru Predelava debele pločevine so 27. februarja 1992 po 43 letih neprekinjenega obratovanja ustavili valjavsko progo.

Od 29. novembra 1949 do konca obratovanja proge so zvaljali okrog 2.100.000 ton jekla. Če bi to količino jekla naložili na vagone, bi bil vlak dolg 1000 kilometrov oziroma od Jesenic do Niša (ali pa, če gremo v Evropo, do Frankfurta).

Ob ustavitvi valjavske proge so ukinitvi tudi valjanje na Lauthovem triu. To je valjčno ogrodje, ki ga nikjer na svetu ne uporabljajo več, narejeno pa je bilo (tako kot mnogo drugih stvari) v naši železarni.

Vzroki za ustavitev valjavske proge so bili predvsem ekonomski, saj proga ni bila več sposobna zagotavljati zahtevane kvalitete debele pločevine. Poleg tega je bilo potrebno za ogrevanje dveh peči preveč energije.

V prihodnje se bo celoten asortiment debele pločevine valjal na blumingu, kjer že poteka rekonstrukcija. Z valjanjem debele pločevine na blumingu bodo dosegli večji izkoristek ogrevne peči in s tem manjše stroške, večjo točnost valjanja in boljšo kvaliteto površine; ta je najbolj omejevala prodajo.

Ustavitev valjavske proge je pomembna zaradi ekonomskih in ekoloških vplivov, pa tudi zaradi porabe elektrike. Z ukinitvijo proge prenehata delati dve ogrevni peči (eno so že podrli, drugo pa bodo v kratkem) in na Jesenicah bosta še dva dimnika manj. Poleg tega ne bo več onesnaženja s tehnološko oziroma hladilno vodo, ki je vsebovala precej maščob. Zaradi ukinitve proge bodo manjši tudi stroški vzdrževanja, saj so bili rezervni deli zelo dragi.

Bistvo ukinitve valjavske proge v Predelavi debele pločevine in prenosa tehnologije valjanja na bluming pa je večja ekonomičnost. Zaradi manjše porabe energije na enoto proizvodnje, boljšega izplena in večje dimenzijske točnosti bo proizvodnja debele pločevine tako veliko bolj kvalitetna. S prenosom valjanja debele pločevine na bluming ima ta asortiment torej še prihodnost.

Ob ukinitvi valjavske proge je približno 40 delavcev ostalo brez delovnih mest, vendar so jih že zaposlili v drugih profitnih centrih v okviru družbe ACRONI Metalurgija.

Ukinitve valjavske proge v Predelavi debele pločevine je že dolgo načrtovana, zato ni več tako boleča, čeprav so nekateri delali na tej progi tudi 30 let. Z ukinitvijo proge se Predelava debele pločevine približuje številki 128 zaposlenih, kar je bil že mnogo preteklih let tudi njihov končni cilj.

Audit je bil uspešen

V Predelavi valjanih trakov si je podjetje TAM Maribor že lani ogledalo celotno proizvodnjo in naredilo audit.

Audit je celota zahtev po mednarodnih normah, zahteve pa so bistveno strožje kot v običajni tehnologiji oziroma proizvodnji. Audit je dokumentirana preteklost nekega izdelka s testirano in priznano kvaliteto. Poenostavljeno bi lahko rekli, da je audit dokument in potrdilo, da si sposoben delati kvalitetno pod pogoji svetovnih firm.

Prva ocena strokovnjakov iz Tama ni bila pozitivna, ker niso imeli povezanega toka sledljivosti izdelkov. Za pozitivno oceno so morali narediti le še nekaj manjših popravkov, kot je izpopolnitev kontrole kvalitete v celotnem proizvodnem in tehnološkem procesu in oblikovanje poslovnika o auditu oziroma zagotavljanju kontrole kvalitete. V knjigi Irakovosti pa so morali za vse njihove izdelke opredeliti interna pravila o zagotavljanju kvalitete.

Ko so to naredili, so strokovnjaki iz Tama ponovno prišli na audit in Predelavi valjanih trakov dali pozitivno oceno. Audit pa je preko Tama registriran tudi pri podjetju IVECO, kar odpira velike možnosti za prodajo na tuji trg.

In kaj audit prinaša?

To so predvsem reference (priporočila) za prodajo na domačih in tujih trgih, mednarodno priznana kvaliteta dela in posledično prehod v višji cenovni in plačilni razred. Skratka, veliko boljše in večje možnosti za prodor na tuja tržišča.

Kaj pa, če audit ni uspešen? Če je ocena obiskovalcev oziroma kupcev negativna, to pomeni, da ta kupec od nas ne sme kupovati. Kaj to pomeni, pa verjetno ni treba razlagati.

Posebnih odpadkov ni več

V ponedeljek, 9. marca letos, je iz proizvodne hale Predelave debele pločevine odšel zadnji vagon s posebnimi odpadki. Tako se je teden pred rokom končalo njihovo popotovanje iz Bosne do Jesenic in od tu na sežig na Finsko.

Po nalogu Ministrstva za varstvo okolja so odpadki k nam prišli 24. junija 1991, in sicer z obrazložitvijo, da je na prostoru naše Železarne možno najbolj sigurno organizirati požarno in drugo ekološko varnost.

Po pregledu vseh vagonov je bilo ugotovljeno, da je na tih 72 vagonov s 4670 dvestolitrskimi sodovi in 145 litrskih sodov. Nekateri sodi so bili prevrnjeni, zato je prišlo do iztekanja tekočin, vendar brez posledic.

Priprava vagonov za normalno in varno odprmo z Jesenic se je nadaljevala tako, da so prvotne sode preložili v večje sode, v katere je možno vložiti poškodovan sod brez prekladanja. Priskrbeli so tudi ustrezna sredstva za varovanje in potrebno dokumentacijo. Tako je bila prva skupina sodov, katerih vsebine bivši

lastniki niso prepoznali, odpremljena že 26. 6. 1991.

Nadaljne aktivnosti sta ovirala vojna in slabo vreme, saj so bili premiki vagonov in prihod delavcev otežkočeni. Poleg tega tudi nova lokacija za odpadke še ni bila znana. Kljub temu je bil tovor v celoti preložen in ustrezno zaščiteno proti premiku in vplivu meteoritnih voda, del tovora pa je bil pretočen v nove sode.

5.7.1991 je bil narejen inšpekcijski pregled, ki je pokazal, da je celotna kompozicija pripravljena za odprmo. Nova lokacija pa tudi takrat še ni bila znana, zato je Ministrstvo za varstvo okolja prosilo, da odpadki še nekaj časa ostanejo v Železarni.

Ministrstvo za varstvo okolja je 8. 10. 1991 objavilo natečaj za zbiranje ponudb za začasno komercialno hranjenje odpadkov. Na ta natečaj se je prijavila tudi naša Železarna, vendar je po reakciji delegatov na Skupščini občine Jesenice od tega odstopila.

V informaciji št. 7 je glavni direktor 15.11.1991 napisal, da bi "ob vseh dosedanjih dogajanjih in aktivnostih odpadki morali do današnjega dne zapustiti teritorij Železarne. V tem smislu je bil tovor do 11.11.1991 tudi ustrezno urejen." Žal so se stvari spet zapletle, saj je bilo treba za prevoz odpadkov izven Slovenije ponovno pregledati vsebino vseh sodov ter pridobiti dokumentacijo in dovoljenja za mednarodni transport.

Analizo vsebine sodov je opravilo avstrijsko podjetje Rumpold GmbH in v petek, 10. januarja letos je odšlo na sežig na Finsko prvih 160 sodov s posebnimi odpadki. V ponedeljek, 9. marca, pa je odšel še zadnji vagon.

Pri urejanju in reševanju problematike odpadkov je sodeloval tudi gospod Dušan

Butina z Ministrstva za varstvo okolja. Ob odpremi zadnjega vagona je dejal, da je celotna teža odpadkov 1206 ton, kar je nekoliko več od predvidene, pa tudi vsebnost klorja je večja od pričakovane. Zato se bodo predvideni stroški v višini 18 mio šilingov povečali za skoraj tretjino.

Sicer pa je to za slovensko vlado zelo dobra izkušnja, saj do sedaj problemov nevarnih in posebnih odpadkov niso reševali v tako velikem obsegu in zato niso imeli dovolj mednarodnih stikov. V prihodnje bodo problematiko posebnih odpadkov reševali z generalno koncesijo, v okviru projekta IKROS pa so razpisali natečaj za pridobivanje rešitev te problematike. Imenovana je tudi posebna skupina v Ministrstvu za varstvo okolja, ki bo skušala uresničiti predlagane rešitve iz natečaja.

Gospod Butina je pohvalil vse delavce Železarne, ki so sodelovali pri prevzemu, pretovarjanju, nadzoru in odpremi odpadkov ter pri urejanju vse potrebne dokumentacije. Vsem se zahvaljuje za njihov korekten in strokoven odnos in za veliko mero potrpežljivosti.

Obratna ambulanta

Od 16. do 21. marca delajo dopoldne dr. Kralj-Odar in dr. Benedikova, popoldne pa dr. Rešek in dr. Vreševa. V zobnih ambulantah delajo dopoldne dr. Stražišar in dr. Smolej, popoldne pa dr. Gasarjeva.

Podjetje Rekreativja vabi ob torkih in četrtek od 20. do 22. ure v telovadnico CSUL, ob petkih od 20.30 do 22. ure pa na rekreacijsko drsanje (brez izkaznice Železarne je vstopnina 50 SLT).

Interni informacije Informator izdaja Železarna Jesenice. Ureja jih Lilijana Kos. Tel. štev. uredništva je 22-71.