

# ŽELEZARNA JESENICE informatör



Jesenice, 27. februarja 1992

Štev. 8/II

## Predstavljamo družbo Energetika

V Železarni je bil energetski oddelk ustanovljen prav pred 100 leti. Kmalu zatem so se začela večja dela na področju vodne energije.

Tako najstarejša elektrarna na Radovni obratuje že v četrti državi, turbini in generatorja pa sta še vedno tista iz začetka tega stoletja.

V letošnjem letu je v Energetiki prišlo do večje organizacijske spremembe, podobne tisti pred stotimi leti. Energetika naj bi v tem letu postala samostojna družba s 189 zaposlenimi.

Namen organiziranja Energetike kot samostojne družbe z omejeno odgovornostjo je predvsem omogočiti hitrejši razvoj ekonomske proizvodnje in preskrbe z energenti ter doseči večji delež lastne proizvodnje v porabi železarn in pridobiti večji delež s prodajo na trgu.

Dejavnost Energetike je proizvodnja in preskrba z električno energijo, proizvodnja tehničnih plinov in toplotne energije, preskrba z gorivi, priprava in preskrba z vodami, skrb za odpadne vode, vzdrževanje energetskih naprav in vodov ter storitve s področja meritev.

Letno oskrbijo Železarno s 300 mio kWh električne energije, 65 mio kub. metrov zemeljskega plina, 16 tisoč ton vseh tehničnih plinov, 700 tisoč GJ toplotne energije, 80 mio kub. metrov tlačnega zraka in 45 mio kub. metrov vode.

Lastna električne energije proizvedejo 12% od skupne porabe celotne železarn.

Izven Železarn prodajo četrtino proizvedene toplotne energije in del tehničnih plinov, ki količinsko ne predstavljajo mnogo, vrednostno pa precej več; prodaja zunaj železarn vrednostno dosega 15% celotne prodaje.

Trenutno se v Energetiki v največji meri posvečajo reševanju dnevnih problemov, ki jih poleg dotrajanih naprav povzročajo različne omejitve električne energije in zemeljskega plina; te si sledijo takorekoč druzno. Vendar pa je glavna naloga usmerjena v obnovo in razvoj energetskih objektov. Pri tem želijo uporabiti nove tehnološke dosežke in spoznanja.

Z nadomestitvijo kotlovnice Jesenice (kjer je najstarejši kotel še iz leta 1926) z novim objektom in s kombinirano proizvodnjo elektrike in toplote s pomočjo plinskih turbin bi proizvedli 200 mio kWh električne energije in vso potrebno toploto za železarno in mesto.

Z dograditvijo HE Sava bi povečali proizvodnjo lastnih vodnih elektrarn za 14 mio kWh letno.

Kisikarna, ki je stara 26 let, potrebuje temeljito obnovo, tako da bi proizvedli več utekočinjenih plinov za trg.

S prihodom alžirskega plina v Slovenijo se odpirajo nove možnosti širitve lokalnih plinskih omrežij. V Energetiki so bili pobudniki aktivnosti v zvezi z lokalno plinifikacijo občine Jesenice in nameravajo pri tem še naprej sodelovati.

Za vse te projekte so potrebna precejšnja finančna sredstva. Njihova realizacija je odvisna predvsem od možnosti pridobivanja teh sredstev zunaj železarn, zato so prizadevanja družbe Energetika precej široko zastavljena. Tako poleg tehničnega in poslovnega sodelovanja s tujimi partnerji tudi finančne povezave niso povsem izključene.

## Obratna ambulanta

Od ponedeljka, 2. marca, do sobote, 7. marca, bodo v obratnih ambulantah delali naslednji zdravniki:

dopoldan dr. Benedekova in dr. Odar - Kraljeva,  
popoldan pa dr. Rešek in dr. Vrešava.

V zobnih ambulantah bodo delali:

dopoldan dr. Stražišar in dr. Gasarjeva,  
popoldan pa dr. Smelej.



## Še o družbi Transport

V razvitih evropskih družbah je transport opredeljen kot proizvodna dejavnost. Lahko bi rekli, da k temu teži tudi družba Transport, čeprav ima pri tem tudi nekaj težav.

Železarna je transportno zelo zahtevna, saj na skromnem prostoru potekajo glavne železniške in cestne transportne poti. Te se oblikujejo v štiri transportna jedra, in sicer Hrenovica, Jesenice, Javornik in Bela. Tehnološke in proizvodne povezave v Železarni tečejo po cesti in železnici med temi transportnimi centri.

Že od nekdaj veliko blaga prihaja v Železarno tudi iz uvoza oz. od zunaj, zato smo se že leta 1989 priključili na državno železnico.

Transport, družba z omejeno odgovornostjo, skrbi za tri dejavnosti: železniški in cestni transport ter za vzdrževanje transportnih sredstev. Njihovo poslovanje je bilo vedno zelo odvisno od nemotenega dela proizvodnih enot v Železarni, saj praktično 95% realizacije ustvarijo s storitvami za Železarno in le preostanek s prodajo naročnikom.

Zniževanje proizvodnje v celotni Železarni in moteno delo v posameznih profitnih centrih povzroča težave in motnje pri delu tudi družbi Transport. Seveda se to odraža tudi v njihovem poslovnem rezultatu.

Za letošnje leto načrtujejo prodajo 176 mio SLT storitev in dobiček i v vrednosti okrog milijon tolarjev oz. pol odstotka celotne letne realizacije. Dobitek li pa ob že omenjenih slabih pogojih poslovanja ne more biti pozitiven.

V strukturi stroškov mora Transport med vsemi družbami največ sredstev

nameniti za amortizacijo, saj je vzdrževanje tirov in tirnih naprav ter transportnih sredstev zelo drago. Stroške amortizacije poizkušajo zmanjšati s prodajo lokomotiv, vendar so sedaj v krizi tudi druga podjetja, zato za lokomotive težko najdejo kupca. Tirov in tirnih naprav pa sploh ne morejo prodajati.

Po organizacijski shemi bo v Transportu zaposlenih 141 ljudi. Transport je dejavnost, ki zahteva popolnoma zdrave in delovno sposobne ljudi, kar preverjajo na letnih zdravniških pregledih. V družbi Transport pa je tudi okrog 20 invalidov, ki jih ne morejo ustrezno zaposliti in rešitev še iščejo.

Možnost za pridobivanje dobička v družbi Transport vidijo predvsem v cestnem transportu, kjer lahko ponudijo špeditorske storitve na daljše razdalje za zunanje naročnike, obenem pa opravljajo tudi ves interni cestni transport. Nekaj korakov so pri varčevanju na tem področju že naredili, saj je bilo še pred tremi leti 35 zunanjih prevoznikov, sedaj pa sta le še dva do trije.

S storitvami cestnega transporta za zunanje naročnike želijo v tej družbi povečati dobiček l na 10 do 15% celotne letne realizacije. Možnosti za to so, saj so za naše prevoze kupci zelo zainteresirani. Seveda pa bo treba obnoviti star vozni park in priskrbati devize za pokrivanje lastnih stroškov pri transportu na zahodna tržišča.

Za marčevsko sejo Upravnega odbora je pripravljen predlog za imenovanje disciplinskih komisij družb in skupne za servise in Metakurški inženiring ter Odbora za pritožbe.

Interne informacije Informator izdaja Železarna Jesenice.  
Ureja jih Lili Jana Kos.  
Tel. štev. uredništva je 22-71.

## Specialni profili iz PVT

V tem profitnem centru so se lani preusmerili v proizvodnjo specialnih profilov in naredili nove korake pri proizvodnji podbojev.

Ugotovili so, da na zahodnem trgu ne morejo konkurirati bistveno cenejšim poljskim, češkim in madžarskim izdelkom. Začeli so razvijati proizvodnjo profilov specialnih oblik za avtomobilsko in kontejnersko industrijo. Ti imajo na zahodnem trgu večjo ceno, konkurenca pa je manjša.

Lani so razvili in izdelali 20 specialnih profilov za nemške kupce, in to brez reklamacij. Razvili in izdelali so tudi specialne ostrorobe U profile, ki bodo nadomestili toplo valjane profile; ostrorobi U profili so cenejši in lažji, obenem pa imajo enake uporabne lastnosti. Na tem področju bodo razvili še ostrorobe kotne profile, saj je zanimanje zanje na slovenskem in na zahodnem trgu precejšnje.

V prihodnje bodo profile poleg Nemčije in Avstrije prodajali tudi v Franciji, Veliki Britaniji in Italiji. Eden od programov je tudi razvoj finaliza je profilov oziroma njihova dokončna dodelava s perforiranjem in pocinkanjem.

Pri proizvodnji vratnih podbojev so skupaj s podjetjem Imgrad Ljutomer že našli tehnološke rešitve za izdelovanje plastificiranih vratnih podbojev. Prednost takih podbojev pred klasičnimi je očitna, saj jih po vgradnji ni potrebno barvati in vzdrževati.

Izvoz bi lahko sicer povečali, če bi cene klasičnih profilov še znižali, kar pa ekonomsko ni upravičeno. Precej vratnih podbojev pa bo pri obnovi potrebovala tudi Hrvaška.