

ŽELEZAR

JESENICE, 24. septembra 1966 Poština plačana v gotovini
LETO VIII Številka 38

Stotonski livni vagon je prestal preizkušnjo

Prejšnji ponedeljek smo preizkusili 100-tonski livni vagon. Ko smo ugotovili, da zavorne naprave, predvsem razporednik, pravilno delujejo, so tehniki energetskega gospodarstva izvršili tudi toplotne meritve. Eno uro po končanem vlivljanju je temperatura zgornje površine livnega voza, merjena med nosilno in livno ploščo, znašala 310° C. Temperatura spodnje površine livnega voza nad razporednikom je bila 60° C, temperatura zgornjega dela razporednika 40° C, temperatura spodnjega dela pa 30° C. Temperatur ostalih kritičnih delov livnega voza (ležaji, vzmeti, sklopke itd.) niso merili, ker niso bistveno odstopale od toplote ozračja.

Lahko rečemo, da so spodnji deli prototipa voza pred temperaturo razmeroma dobro zavarovani. Da bi povsem odpravili temperaturne vplive, so predlagali, naj bo podvozje iz dveh plošč, spodnje tanke ter zgornje debele — nosilne. Med obema bi bila pokončna rebra, sicer pa prazen prostor, skozi katerega bi neprestano krožil zrak. S tem hlajenjem bi popolnoma odpravili prenašanje temperature na spodnje dele voza.

Poleg tega nameravamo nosilnost voza še povečati, saj mora prototip, kadar so na njem štiri polne bramske kokile skupaj z livnima ploščama, nositi do 110 ton teže. Novi vozovi bodo ožji, s čimer se bo zmanjšalo nekoristno breme. Pri napravah za zaviranje bo nameščen tak razporednik, ki avtomatsko prilagaja silo zaviranja teži polnih in praznih voz.

Da bodo lahko vagon v izjemnih primerih na krajše razdalje vleкли tudi z navadnimi spenjačami bodo naredili pomož. kabel, čelne strace pa bodo kolikor mogoče prilagodili za naslonitev odbojnikov. Da se pri prenaša-

nju bremen tik nad površino voza vzvod za odpenjanje ne bi zaradi udarcev skrivil ali celo zalil, ga bodo zavarovali z ustrezno debelo pločevino. Prepričani smo, da bodo z vsemi temi dopolnitvami opremljeni novi livni vagoni ustrezali našim potrebam.

Njihovemu osnemu pritisku primerno bodo postopoma prilagodili progo proti Belškemu polju. Razgovori za izdelavo 20 vagonov so končani. Predvidevajo, da jih bo 10 do konca leta gotovih. B.

Na osnovi čl. 22. in 23. Začasnih navodil za urejanje delovnih razmerij Železarne Jesenice razglamo prosto delovno mesto

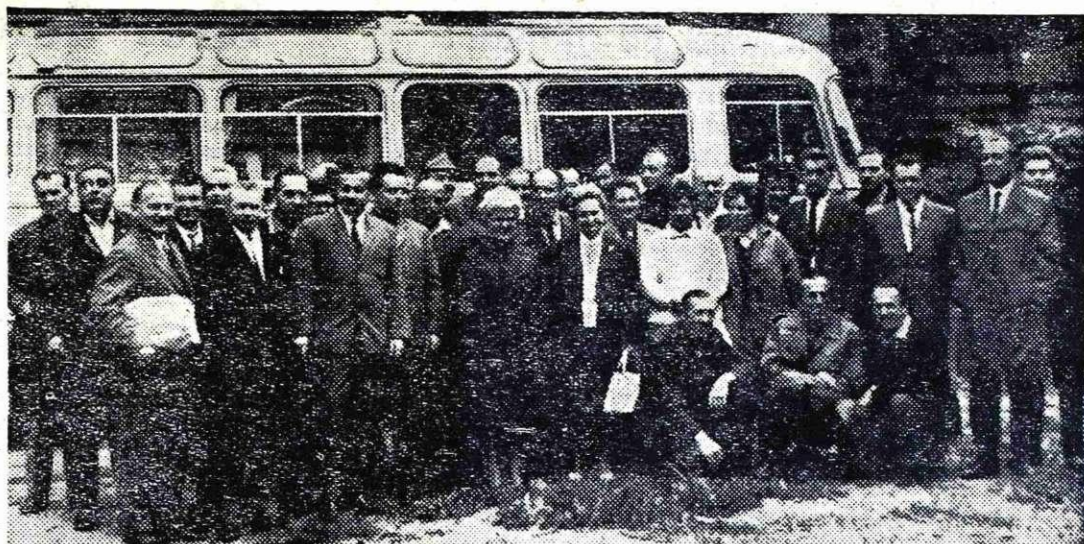
POGONSKI ELEKTRIKAR D-4 1 oseba

v delovni enoti elektroenergija

POGOJI: kandidat za to delovno mesto mora biti izučen električar s triletno prakso.

Prijave z osebnimi podatki in opisom dosedanjih zaposlitev morajo kandidati predložiti v roku 15 dni po objavi razpisa na kadroviski sektor.

Kadroviski sektor



Obiskali so nas češki železarji

Na svojem potovanju po Jugoslaviji so se na Jesenicah ustavili predstavniki železarne Vitkovice iz Ostrave.

Postanek na Jesenicah so gostje izkoristili za kratek razgovor s predstavniki naše železarne, med katerimi so bili tudi inž. Arzenšek, inž. Miro Noč, inž. Šranc, inž. Golc in podpredsednik DSŽ tov. Ščerbič. Delegacijo čeških železarjev so sestavljali strokovni in politični delavci.

V razgovoru, ki so ga imeli z našimi predstavniki, so se zanimali predvsem za delavsko samoupravljanje v našem kolektivu. V njihovi železarni imajo povsem drug način vodenja podjetja, vendar se sedaj pripravljajo, da bi opravili prehod na delavsko samoupravljanje. Med drugim so govorili tudi o ekonomskih vprašanjih v zvezi s samoupravljanjem, o vlogi države, vlogi partije in sindikata v sistemu samoupravljanja.

Vodstvo železarne je češkim gostom omogočilo tudi ogled Španovega vrha.

-pd-

Ob otvoritvi novega obrata družbene prehrane

Gostinska enota »Železar« Železarne Jesenice je pred kratkim prevzela v upravljanje objekt, ki je preurejen v moderen in sodoben obrat družbene prehrane. Storitve tega obrata bodo zaenkrat namenjene samo članom delovne skupnosti Železarne Jesenice, kasneje pa morda tudi drugim potrošnikom. Otvoritev obrata družbene prehrane bo v ponedeljek, 26. septembra ob 8. uri zjutraj. Ta dan bodo zaživele vse naprave, od katerih veliko pričakujemo. Naši abonenti bodo od tega dne naprej prejeli hrano samo iz tega obrata. s

bodo morala imeti ustrezno grelni pužle. Pred otvoritvijo obrata družbene prehrane moram poudariti, da se bomo v začetku srečali s težavami in nevšečnostmi, ki bodo nastopile pri izkoriščanju tehničnih naprav. S temi napravami bomo znižali proizvodne stroške in povečali (nadaljevanje na 2. strani)

25. septembra bosta nehali poslovati kuhinja v samskem domu Plavž in kuhinja ŽIC, ki bo v gornjem delu obrata družbene prehrane. Tam bodo razdeljevali dnevne obroke: zajtrk, kosilo in večerjo. Samskemu domu Plavž bomo dostavljali kuhano hrano samo iz centralne kuhinje.

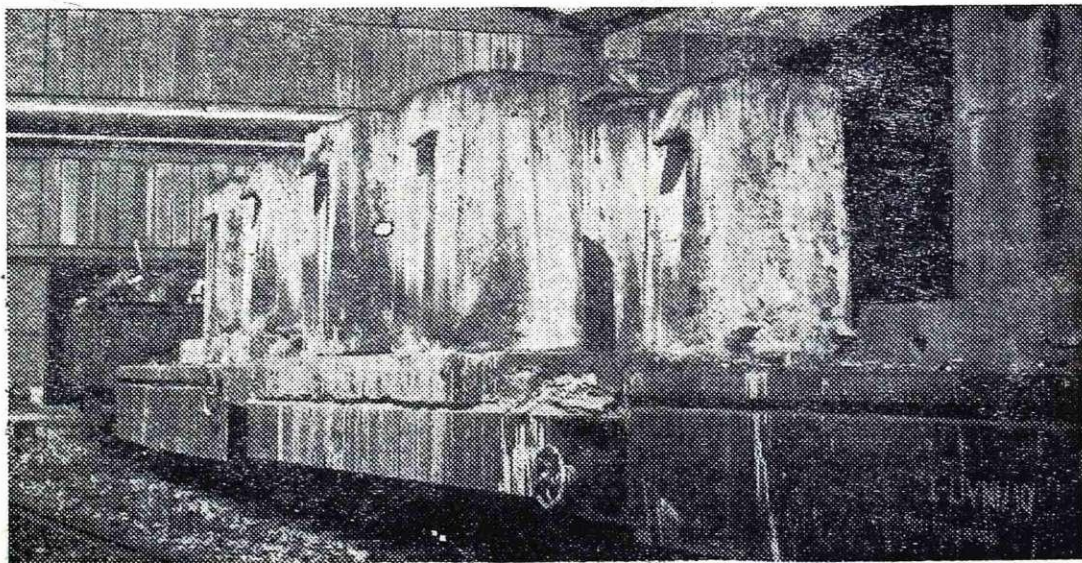
Tudi jedilnico v kadroviskem domu bomo isti dan ukinili in bodo morali njeni dosedanja abonenti prihajati na zajtrk, kosilo in večerjo v jedilnico, ki je v novem obratu s samopostrežno linijo in je tudi drugače udobno opremljena. Po programu bomo vključili v obrat družbene prehrane še jedilnico v naselju Straža in jedilnico v samskem domu Koroška Bela, ki bosta postali razdelilni mesti, na katerih bodo ob določenem času delili pripravljeno hrano stalnim abonentom. S tem ukrepom se obstoječa kuhinja na Straži ukine. Prav tako bodo kuhali tople obroke v obratu družbene prehrane tudi za obratne kantine v podjetju.

Glavna naloga centralnega obrata družbene prehrane je v tem, da raznovrstno toplo in mrzlo hrano pripravlja na enem mestu in jo dostavlja v za to določenih posodah na razdelilna mesta Plavž, Stražo, Koroško Belo in obratne kantine. Ta razdelilna mesta

Sekretarji OO ZK na posvetu v Martuljku

Tovarniški komite ZKS in občinski komite ZKS sta v torek, 20. septembra, organizirala posvetovanje sekretarjev osnovnih organizacij ZK v železarni. Posvetovanje je bilo v Gozd Martuljku in je trajalo ves dan.

Omenjeno posvetovanje je TK ZKS organiziral z namenom, da bi sekretarje OO ZK seznanil s sprejetimi sklepi skupne seje obeh komitejev, ki je bila na Jesenicah (sklepe smo objavili v zadnji številki »Železarja«). Na posvetovanju niso razpravljali le o sklepih seje obeh komitejev, ampak tudi o predvideni reorganizaciji Zveze komunistov. Sekretarjem OO ZK so naročili, da naj na sestankih komunistov v delovnih enotah posredujejo vsebino sklepov in si prizadevajo, da bodo v posameznih delovnih enotah le-te tudi dosledno izpolnjevali.



Stotonski livni vagon, ki so ga pretekli ponedeljek preizkusili

Zbori delovnih ljudi po dninah

Smo v času, ko v železarni na razno raznih sestankih in aktivih razpravljamo o naših »konkretnih« napakah, ko pripravljamo dopolnitev statuta na podlagi novih zakonov, ki jih je sprejela skupščina. K razpravam na teh sestankih in razpravam za dopolnitev statuta bi rad prispeval le eno misel.

Na nekaterih sestankih razpravljajo in ugotavljajo, da delavsko samoupravljanje stagnira, drugje ugotavljajo, da delavski sveti delovnih enot nimajo nobenih pristojnosti in se sprašujejo, če so kot takšni potrebni, drugod ugotavljajo, da so delavski sveti preobremenjeni in da morajo dobiti več pristojnosti obratovodje in delovodje. Celo takšne pristojnosti želijo prenesti na delovodje in obratovodje, ki jih temeljni zakon o delovnih razmerjih določa izključno samemu delovnemu organom. Toliko različnih razprav, toliko različnih mnenj in toliko nasprotujočih si predlogov, da se ti v glavi zvrtili, ko vse to bereš in poslušas ter se več ne znajdeš.

Avgusta 1964. leta, več kot pred dvema letoma, smo sprejeli statut, v katerem smo določili, na vse nas mislim, ker smo o statutu dolgo in na široko razpravljali v delovnih enotah, in ga na zborih potrdili, da bo v naši železarni osnovna oblika neposrednega upravljanja v zborih delovnih ljudi v delovnih enotah. Rekli smo (čl. 33 statuta), da se bodo zbori predvsem v večjih delovnih enotah sestajali po obračunskih enotah in poverili delavskim svetom delovnih enot (čl. 56 tč. 14), da takšne obračunske enote ustanovljajo tam, kjer to število zaposlenih, delovni pogoji in družbeni odnosi zahtevajo. Celo to smo rekli, da je delavski svet delovne enote dolžan ustanoviti obračunsko enoto, če to zahteva zbor delovne enote ali večina članov delovne skupnosti predvidene delovne enote.

Dve leti nismo po teh določitih statuta prav nič napravili, čeprav smo se menili o tem, posvetovali, delavski svet železarne pa je na podlagi sklepa 2. gospodarsko politične konference delovnim enotam celo priporočil, da proučujejo in v praksi uveljavljajo formiranje obračunskih enot. Dve leti nič, vse do 16. 8. 1966, ko je bila seja delavskega sveta delovne enote (ne poslovne enote) profilnih valjarn in so sklenili, da bodo zbori po dninah, ne pa po izmenah. Pozdravljamo ta sklep delavskega sveta, obenem pa jim lahko zamerimo to, da niso postopali po statutu in formirali obračunske enote po dninah ter izvolili predsednike zborov obračunskih enot. Sklenili so namreč, da bodo zbor po dninah vodili delovodje. To pa verjetno ne bo prav, ker potem ne bo zbor, ampak proizvodna konferenca in bomo še tiste zbor, ki smo jih do sedaj imeli, ukinili. Prav je, da bodo na zborih govorili o proizvodnji, o napakah, predvsem pa naj govorijo o organizaciji dela (člen 39 statuta). Tudi to bo verjetno prav, da bodo zbori trajali pol ure in da bodo v delovnem času. Samo doseči moramo, da bodo to res zbori in da bomo sklepe teh zborov izpolnjevali vsi, tudi delovodja dnine in obratovodstvo.

Še marsikaj takšnega piše v statutu, samo tega ne vemo, saj ga verjetno v teh dveh letih še prebrali nismo. Pomenimo se, kako bomo statut uveljavili, pa verjetno ne bo treba ugotavljati, da delavsko samoupravljanje stagnira, da nima nobenih pristojnosti, vsekakor pa bomo ugotovili, da nismo niti malo aktivni. -mp-

Zbor delovnih ljudi v šamotarni

Na zboru delovnih ljudi, dne 15. septembra, so v DE šamotarna razpravljali o zaključkih političnega aktiva in o predlogu pravilnika o odgovornosti delavcev na delu.

Z zaključki političnega aktiva je seznanil kolektivni namestnik predsednika DS DE tov. Jernej Crv. Omenil je, da so poslali vodstvu podjetja, samoupravnim in političnim organom »peticijo« z namenom, da začnemo reševati probleme šamotarne. Odpravijo naj se težki delovni pogoji, zamenjajo zastareli in izrabljeni stroji. Enoti je treba omogočiti prehod na moderno in kvalitetno proizvodnjo ognjevdržnega materiala.

Razprava je pokazala, da je politični aktiv zavzel pravilno stališče v zvezi s problematiko obrata. Člani DE so sklepe aktiva podprli in smatrajo, naj bi DS DE tudi v prihodnje posvetil čim več pozornosti temu problemu.

Predlog pravilnika o odgovornosti delavcev na delu je na kratko pojasnil obratovodja. Ker k predlogu pravilnika ni bilo nobenih pripomb ali dodatnih predlogov, so potrdili osnutek, ki je bil dan v razpravo.

V zadnji točki dnevnega reda so razpravljali o pomanjkanju športnih rekvizitov, ki onemogočajo mladim udejstvovanje na mednarodnih športnih igrah. Tov. Brdar je kot športni referent zaprosil delovno enoto za odobritev potrebnih sredstev za nabavo športnih rekvizitov.

Zbor proizvajalcev je bil mnenja, naj ta sredstva da sindikalna organizacija, ker kolektiv določen odstotek dohodka odreja v blagajno sindikalne organizacije. Zbor proizvajalcev je tudi ugotovil, da v nekaterih obratih nabavijo športne rekvizite iz

sredstev za bolovanje, ki jih ne porabijo v celoti. V delovni enoti šamotarna pa teh sredstev primanjkuje, ker

imajo izredno visok odstotek bolovanj.

Delavskemu svetu delovne enote so predlagali, da o tako visokem odstotku bolezenske odsotnosti razpravlja na enem izmed svojih rednih sestankov.

aR

Ponovno o 4. seji DE DS GEŽ

V zvezi s člankom z naslovom »S 4. seje DS DE GEŽ«, ki je bil objavljen v 36. številki »Železarja« dne 17. 9. 1966 in v zvezi s podobnim člankom, ki so ga prebrali v radiu Jesenice dne 17. 9. 1966, dajem na objavljeno vsebino konkreten odgovor.

1. Delavski svet DE GEŽ je sprejel in potrdil delovna mesta skladiščnikov in električarja ter kurjača kotlov.

2. Iz zapisnika DS in njegovih sklepov je ugotoviti, da DS DE GEŽ ni sprejel dveh knjigovodkinj, ki nimata izobrazbe, temveč je za ta delovna mesta razširil razpisane pogoje.

3. Vsi sprejeti kandidati na delovnih mestih ne bodo samo v. d. temveč bodo morali uspešno opraviti poizkusno delo.

4. Tov. Bogdan Langus, v. d. upravnik za obrat družbene prehrane ni podpisal nikakršne pogodbe, temveč ga je vodstvo DE obvestilo dne 6. 6. 1966 o sklepu DS DE, ki so ga sprejeli na 16. redni seji dne 25. aprila 1966. O stavko pa je dal zaradi zdravstvenega znanja, nezapupnice na sklep komisije za sprejem delavcev in ker se že sedaj zaradi tega kažejo do njega določeni nepravilni odnosi.

Jože Frece

Odgovor Jožeta Frece na članek je bil precej daljši,

vendar je uredniški odbor smatral, da ostali del odgovora ne popravlja in ne dopolnjuje objavljenega članka, na katerega je tov. Frece poslal odgovor. V nadaljevanju obravnava odnose v delovni enoti. Upamo, da bo avtor obravnaval ta del odgovora kdaj drugič v posebnem članku.

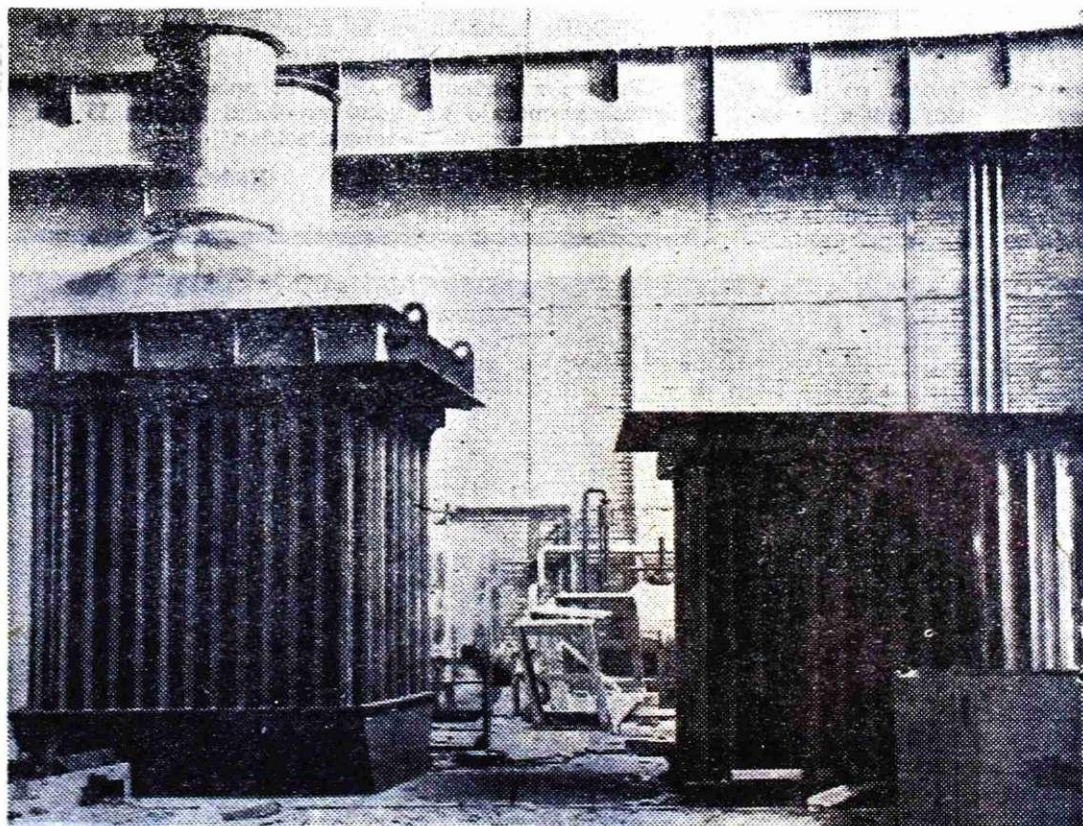
Ob otvoritvi novega obrata družbene prehrane

(nadaljevanje s 1. strani) tempo dela, ki ga bo narekovala sama tehnološka disciplina.

Sodoben obrat družbene prehrane bo brez dvoma zavzel posebno mesto tudi v gospodarskem življenju komune sploh. Zaradi njegovih posebnosti ga bo treba prilagoditi osnovnim zahtevam delovne skupnosti.

Truditi se moramo za izboljšanje strokovne sposobnosti kadra, kajti brez tega ne bomo dosegli uspehov, ki jih pričakujemo.

Jože Frece



Javorniški vzdrževalci so izdelali rekuperator za železarno Zenica

Prijetno so združili s koristnim

Referat za novatorstvo in racionalizacijo je skupaj z Društvom iznajditeljev in avtorjev tehničnih izboljšav posredoval upravnemu odboru železarnice željo številnih članov našega kolektiva, da bi jim omogočili ogled 71. jesenskega mednarodnega velesejma v Zagrebu.

Ekskurzija novatorjev, iz najditeljev in racionalizatorjev iz našega kolektiva je bila 10. septembra.

Za novatorje in racionalizatorje iz naše gospodarske organizacije je bil ogled domačih in tujih razstavnih paviljonov nadvse zanimiv in poučen. Mnogi izmed njih so navezali koristne in uspešne stike s predstavniki podjetij in ustanov, ki so razstavljale na velesejmu.

Vzdrževalci so se skupaj z energetiki in vsemi ostalimi neposrednimi proizvajalci dalj časa razgovarjali z razstavljavci in predstavniki delovnih kolektivov, ki v svetu proizvajajo nove stroje in strojne naprave. Vsi udeleženci so pokazali izredno zanimanje za novosti, ki bi jih lahko posredovali in koristno uporabili v naši železarni. Prepričani smo lahko, da so take ekskurzije koristne

in da so vložena sredstva bogato naložen kapital, ki se bo kolektivu obrestoval.

Vsi udeleženci ekskurzije na 71. mednarodnem zagrebškem velesejmu so bili nad ogledom številnih paviljonov navdušeni in so organom samoupravljanja za izkazano priznanje hvaležni.

Zvečer pa se udeleženci ekskurzije ustavili v Čateških toplicah, kamor jih je povabilo Društvo iznajditeljev in avtorjev tehničnih izboljšav na večerjo in prijeten pomenek. Ob zaključku so vsi enoglasno izrazili željo in potrebo, da bi ogled gospodarskih razstav, velesejmov in ekskurzije v moderne sorodne delovne kolektive večkrat organizirali, saj so ogromnega pomena za gospodarski in tehniški napredek naše železarnice.

Vsi udeleženci ekskurzije na 71. jesenski mednarodni zagrebški velesejmu se organom samoupravljanja in društvu iznajditeljev in avtorjev tehničnih izboljšav zahvaljujemo za uspešno organizacijo koristne ekskurzije.

Zuro



Predstavljamo vam novega predsednika sindikalne organizacije v naši železarni, tov. Srečka Mlinariča. Na tem odgovornem mestu mu želimo čim več uspehov.

Povečal je proizvodnjo 8-tonske BBC električne peči

Proizvodni asistent v elektro jeklarni tov. Marjan Mrak, je na osnovi večletnega opazovanja 8-tonske BBC električne peči in zaradi vedno večjih potreb po proizvodnji kvalitetnih prokron jekel, prišel do zaključka, da lahko na tej električni peči, ki obratuje v naši jeklarni že neprestano polnih 22 let, vgradimo nov vodno hlajeni nadvratni obok in tako povečamo notranji premer peči za 246 mm.

Z novim vodno hlajenim nadvratnim obokom je avtor tehnične izboljšave št. 1710 tov. Mrak Marjan odlično rešil problem večje vzdržnosti peči in jo zaščitil prav na mestu, kjer so temperature največje.

Z zmanjšanjem debeline stene peči z dosedanjih 500 mm na 377 mm pa se je povečala proizvodna zmogljivost 8-tonske BBC električne peči.

Temeljita rekonstrukcija 8-tonske BBC električne peči po zamisli in izvedbi tov. Mraka je v vsakem pogledu popolnoma uspela in izkazuje velike koristi in prihranke pri proizvodnji kvalitetnih prokron jekel. Vzporedno s temi pridobitvami pa se je

znatno znižalo tudi število remontov na peči.

Nadvratni vodno hlajeni element so po avtorjevem predlogu vgradili v 8-tonske BBC električne peči že leta 1962. Na osnovi pripomb in objektivne ocene obratovodstva elektro jeklarnice in vodstva talilnic, računovodstva talilnic in drugih merodajnih in odgovornih izvedencev ter strokovnjakov lahko smatramo, da je dosežek tov. Mraka velikega pomena za povečano proizvodno zmogljivost talilnic, ker izkazuje tudi znatno znižanje materialnih, proizvodnih in vzdrževalnih stroškov in prihranki letno daleč presegajo 16 milijonov starih dinarjev. Tov. Marjanu Mraku iskreno čestitamo k doseženemu uspehu.

Sestanek komunistov v DE vzdrževanje Javornik

Reorganizacija naj sloni na trdnih temeljih

15. septembra so se zbrali komunisti, zaposleni v delovni enoti vzdrževanje Javornik. Na sestanku so razpravljali o gradivu IV. plenuma, največ pozornosti pa so posvetili delu osnovne organizacije, samoupravljanju ter predvideni reorganizaciji vzdrževanja v naši železarni.

Precej obširno so govorili o vlogi delavskih svetov v delovnih enotah in menili, da delavski sveti v delovnih enotah nimajo nobenih pristojnosti. Vprašanje je, če je potrebno, da delavski sveti brez pravih pristojnosti sploh obstajajo. Aktiv komunistov se tudi ne strinja s sedanjim izvajanjem reorganizacije in smatra, da priprave poteka-

jo preveč tajno, kar ni v skladu z delavskim samoupravljanjem. V DE vzdrževanje Javornik še niso prejeli nobenih navodil in tudi niso bili seznanjeni o načinu, kako naj bi potekala predvidena reorganizacija vzdrževanja. Ekonomska upravičenost reorganizacije vzdrževanja tudi ni dokazana, zato se še ne ve, če so jo sploh splača izvajati ter kolikšne materialne in gospodarske koristi bo imela železarna od takšne reorganizacije. Komunisti tudi menijo, da brez pravih analiz ne bi smeli izvajati nobene reorganizacije. To je nepravilen postopek uprave podjetja in lahko pričakujemo negativne posledice. Komunisti, ki so se udeležili sestanka svoje osnovne organizacije v DE vzdrževanje Javornik, vprašujejo, če bo sploh kdo odgovarjal za vse to. Se enkrat poudarjajo, da predvidena reorganizacija vzdrževanja v železarni ne sloni na trdnih temeljih in sicer zato, da ne bi pozneje ugotovili, da je bil to le sicer dobronameren, a zelo slab poizkus. Vsekakor je treba organizirati in ustanoviti vodstvo za celotno vzdrževanje. S takšnim predlogom se je strinjal tudi aktiv komunistov DE Javornik III. Tudi

o delu orodjarjev so precej razpravljali in ugotovili, da so vedno pripravljeni, da sodelujejo pri remontih in drugih delih, medtem ko to ne velja za vzdrževalce — orodjarje z Jesenic. Kako bo šele potem, ko bo uveljavljena nova reorganizacija vzdrževanja.

Konference se je udeležil tudi sekretar Občinskega komiteja ZK, ki se je strinjal s stališči komunistov in dejal, da je potrebna večja skrb in odgovornost pri delu ter še posebej pri preventivnem vzdrževanju. Komunisti so na sestanku kritično ocenili slabo povezavo med obrati na področju vzdrževanja.

— or

Lokomotive morajo biti pravočasno popravljene

Normalnotirna lokomotiva NDL I ne obratuje že od 2. marca. Na lokomotivi so se izrabile ponvice ležajev glavne gredi in jih je treba zamenjati. V tovarni Ganz-Mavag, kjer je bila lokomotiva izdelana, te ponvice ne izdelujejo in smo jih morali dobiti iz Vzhodne Nemčije. Ker Ganz-Mavag v Jugoslaviji nima konsignacijskega skladišča, kjer bi rezervne dele lahko takoj kupili, smo na omenjene ponvice morali čakati vse do začetka prejšnjega tedna. Povedati moramo, da smo jih skupaj z drugimi deli naročili že več kot pred enim letom.

Motor diesel lokomotive je že zdaj razdrt. Na njem opravljajo vsakoletno popravilo. Za motor bodo izdelali še polavtomatsko spenjačo, tako da bomo lahko lokomotivo uporabili tudi za premik livnih voz v livni jami. Lokomo-

motiva NDL II, ki sedaj to delo opravlja, mora namreč v triletno popravilo

S pričetkom obratovanja Bele morajo biti sposobne za delo vse lokomotive. V popravilu jih sme biti le toliko, kolikor jih je določeno za re-

zervno. Ker lokomotiv nimamo preveč, se moramo na vsak način držati programa popravil. Predvidenih časov za popravila v nobenem primeru ne smemo prekoračiti.

B.

Delavska skupnost Obrtnega podjetja za vzdrževanje hiš, steklarstva in komunalne dejavnosti razpisuje delovno mesto

STEKLARSKEGA POSLOVODJE

Poleg splošnih pogojev mora kandidat izpolniti naslednje pogoje:

— da je KV steklar in mizar z 10-letno prakso.

Pismene ponudbe z dokumentacijo pošljite na upravo podjetja — Jesenice, Mencingerjeva ul. 1, v prostori krajne skupnosti Podmežaklja.

Opozorilo

Zavod za vzdrževanje športnih objektov je septembra zaprl letno kopališče. Kljub ograji in opozorilnim tablam se nekateri objestneži še vedno kopljejo. Prosimo pedagoge in starše, da otroke opozorijo na nevarnost, ki jim preti v bazenu brez strokovnega nadzora. Bazeni praznimo brez predhodnega opozorila, ker je izključen sistem signalizacije.

Vse, ki ne bodo upoštevali opozorilnih napisov, bomo prijavili sodniku za prekrške.

Obratovodstvo PIV energije
Vodni objekti

Zakaj zaostaja dograditev valjarne trakov?

Lani ob tem času smo pisali o vzrokih, ki so povzročili zakasnitev dograditve bluminga. Po programu naj bi valjarna trakov (steckel) začela poizkusno obratovati približno tri mesece po začetku poizkusnega obratovanja bluminga. Torej bi morali v valjarni trakov začeti s topnim preizkušanjem v juliju.

Transformatorska postaja, ki napaja motorje in ves električni del valjarne trakov, je bila pripravljena šele 7. junija in od takrat tudi hladno preizkušamo posamezne dele naprav nove valjarne steckel.

Da bi si lahko približno predstavljali, kaj smo vse ukrenili, da bi pravočasno zagotovili opremo za transformatorsko postajo, najlepše pokažejo naslednji podatki:

Od julija lani do sedaj je 40 naših predstavnikov obiskalo podjetje »Rade Končar« v Zagrebu, povečini izključno z nalogo posredovati dobave in nadzorovati stanje del v proizvodnih obratih pri dobavitelju. Naši predstavniki koordinirajo naročila in dela med posameznimi obrati. Posredovali smo nabave materialov za izdelavo opreme, dobave od inozemskih firm in dobave od kooperantov.

Podjetju »Rade Končar« smo posredovali ali celo direktno oskrbeli potrebne količine kablov in bakra. Samo 1500 kg bakra potrebne dimenzije je zadržalo pričetek preizkušanja valjarne trakov za dobra dva meseca. Podjetje »Rade Končar« je imelo ta baker naročen. Podjetje v Sevojni pretežni del bakrenih izdelkov izvažajo. Za svoje potrebe dobiva 60 % bakra iz uvoza. Zaradi težav z deviznimi sredstvi v letih 1964 in 1965 so kasnili s plačili za baker iz uvoza. Ker se je med časom, ko so imeli težave s plačili, cena bakra dvignila, je nastal zopet problem realizacije pogodbe o dobavi. Posledica tega zavlačevanja in kasnitve v Sevojni je bila sprememba proizvodnega programa in programa valjanja. Vse skupaj pa zopet povzroča kasnitev izdelave opreme v »Rade Končarju«.

Tudi naše podjetje kasni. To občutimo pri vsakem podjetju, s katerim trgujemo. Tudi pri naročilih podjetja »Rade Končar« kasnimo; pri nekaterih po pol leta in več.

Za cevne razvođe za hidravliko in odbrizg škaže nismo kupili izvedbenih načrtov. Ta del dokumentacije je v Ameriki drag.

Izvedbene načrte je izdelal naš projektivni biro. Da bi prihranili, smo se odločili za »evropski sistem«. Pri tem pa smo naleteli na izredne težave. Del cevi ni bilo mogoče nabaviti v Sisku. Del opreme, ki mora zdržati pritisk 90 do 140 atm, je pa težko dobiti na domačem trgu, ali pa z dolgimi dobavnimi roki.

Zaradi tega smo morali vso specifikacijo ponovno menjati na ameriške norme. Preden je bilo izstavljeno naročilo, je preteklo nekaj časa. Prve pošiljke so prispele v novembru 1965, zadnja pa 1. marca 1966.

Ljudje so se trudili, kolikor so se mogli. Probleme so reševali prizadevno in iznajdljivo. Poleg teh materialnih težav so bile težave tudi s financiranjem in druge, ki jih je še treba urejevati ter jih ni malo. Neposrednih in posrednih vzrokov za zakasnitev je več, vendar sem navedel le tiste, ki so kot osnovni in najbolj občutni to povzročili.

Sedaj so vsa finančna vprašanja razčiščena. Materialno še ni vse rešeno. Istočasno ko pišem, dobavlja naše podjetje zadnje odlitke izdelovalcem opreme. To ni očitak, ker vem in razumem, da je bil ta odlitek tehnološko precejšen problem za našo livarno. Skoraj ne verjamem, da bi katera koli druga livarna pri nas lahko izdelala ta odlitek. Za nas je pa to draga izkušnja.

Tudi pri dobavah električne opreme za transformatorske postaje še ni vse v redu. Vendar je toliko, da lahko izvedemo preizkušanje naprav. Za obratovanje pa je nujno potrebno, da to opremo podjetje »Rade Končar« dopolni.

Ni še vse popolno in bodo pri delu še težave. Lahko pa zaupamo sodelavcem, mali peščici ljudi, ki so že za začetek obratovanja drugih naprav mnogo doprinesli in dokazali svoje sposobnosti in bodo storili tudi pri valjarni trakov vse, da bo čimprej začela obratovati.

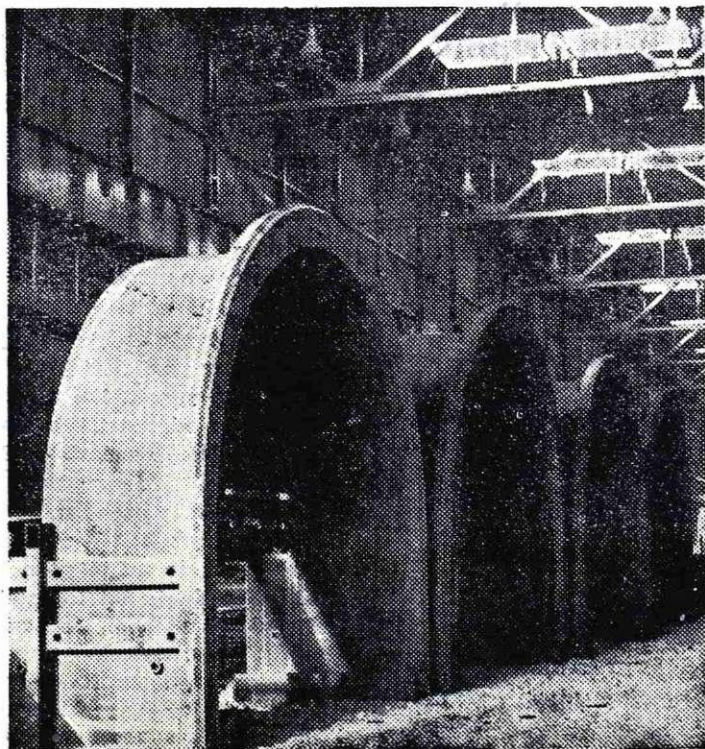
Nekateri poskušajo v kolektivu ustvariti mišljenje, da je zakasnitev pričetka obratovanja valjarne trakov osnoven in odločujoč vzrok za te-

žave v podjetju. Res je, da bi pravočasno obratovanje te valjarne lahko ublažilo stanje, ker kasnitev povzroča težave hladni valjarni zaradi vložka in je zaradi težav z devizami težko pravočasno oskrbeti vložek za hladno valjarno. To vse drži. Drži pa tudi, da ima jeklar na razpolago kisik, ki ga je uvedla v tehnološki postopek. Vse letošnje leto obratuje nova 60-tonska električna peč. Pogoji oskrbovanja z električno energijo se proti drugim letom izjemno ugodni. Jeklar na bi torej lahko ob takih pogojih proizvedla več. O tej problematiki je že razpravljal delavski svet železarne in obrata ter so v teku energični ukrepi, ki naj popravijo stanje. Toda tudi če bi jeklar dala več jekla, ga valjarne ne bi predelale. Torej tudi tam ni vse v redu, o čemer je prav tako sklepal delavski svet in so bila poročila že objavljena.

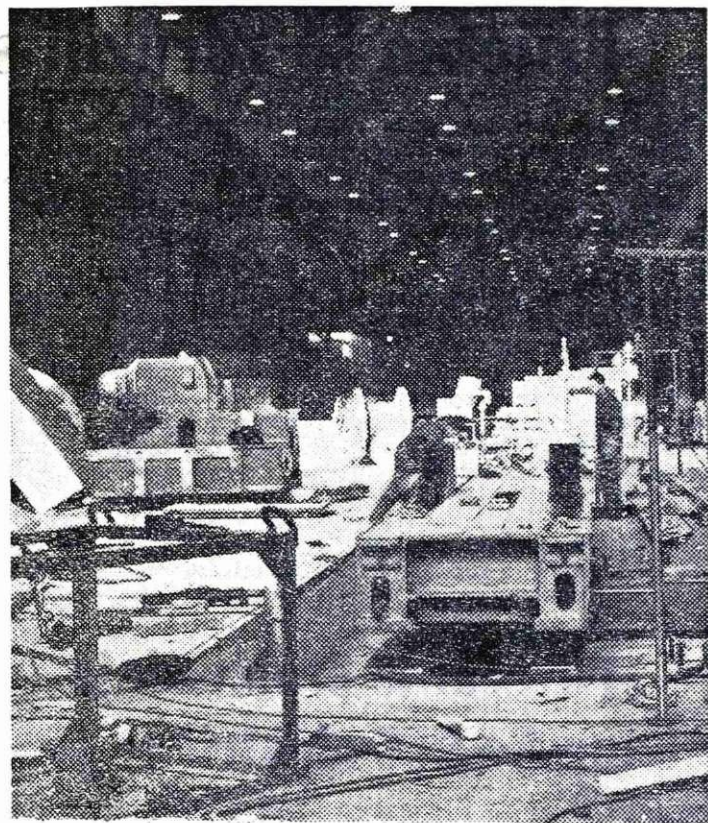
Ce eden izmed obratov nima vložka, je problem. Vendar ni problem zaposlitve sodelavcev na primernih in strokovno odgovarjajočih delovnih mestih v podjetju, saj nam manjka v proizvodnih obratih veliko delavcev. Povečanje realizacije pri drugem izdelku, za katerega pa imamo še preveč vložka, bi bilo v takem primeru samo dobrodošlo.

Torej bistvo težav v podjetju le ne bo v zakasnitvi steckla. Upajmo le, da bo do takrat, ko bo valjarna trakov začela obratovati, drugje vse v redu. Osebo menim, da bi bilo še boljše, če bi že obratovala tudi nova žična valjarna. Vsaka nova naprava in predvsem nov proizvodni obrat nam nekaj prinaša, kar nam bo olajšalo stanje in ustvarilo pogoje za boljše delo.

inž. Milan Marolt



Del opreme za peči v novi žični valjarni že imamo



Montaža brusilnega stroja v valjarni Bela

Nove pridobitve na transportu iz stojninskih prihrankov

Ekonomska enota transport je do nedavnega imela zelo slabo opremljeno mehanično delavnico. V 17 letih obstoja smo nabavili 39 novih transportnih naprav, od katerih je 21 opremljenih z motorjem na notranje izgorevanje.

Stroji so opremljeni z baterijami različnih jakosti, ki smo jih polnili z usmerjevalno napravo, ki smo jo izdelali sami. Viličarji, imamo jih 9, so opremljeni s pnevmatikami različnih dimenzij. V primeru okvare smo jih snemali ročno, polnili pa z zrakom iz navadnega voda, kjer ni bilo nikdar dovolj predpisanega pritiska.

Naša enota je imela po prvotnem pravilniku predvideno, da polovico po planu prihranjene stojnine uporablja za mehanizacijo transporta. To je 6.700.000 S din prihranka in sicer skupaj v letih 1963, 1964 in 1965.

Na predlog obratovodstva je DS DE transport odobril sredstva za nabavo:

kompresorja kap. 16 AT domače izvedbe v vrednosti	787.000 S din
usmerjevalne naprave 12 + 12 V madžarske izvedbe v vrednosti	750.000 S din
naprave za snemanje gum, od 18—24 col domače izvedbe v vrednosti	507.000 S din
ročnega viličarja domače izvedbe v vrednosti	380.000 S din
20 boks palet jeklene konstr. domače izvedbe v vrednosti	760.000 S din
Skupna vrednost	3.184.000 S din

S kompresorjem neprimerne boljše polnimo pnevmatike viličarjev in kamionov, ki zahtevajo visoke pritiske. Opažamo, da je manj okvar na gumah. Usmerjevalna naprava je univerzalna, tako da jo lahko uporabljamo tudi na terenu za vžig motorja. Naprava za snemanje gum pri težkih viličarjih in kamionih prihrani mnogo truda, časa in pa okvar, ki se pojavljajo pri ročnem snemanju. Ročni hidravlični viličar smo nujno potrebovali zaradi iztrošenosti starih, ki obratujejo že preko 6 let. Boks paleta smo nabavili za šamotno opeko, ki je ni mogoče prevažati na ploščatih paletah z viličarjem iz šamotarne v jeklaro. To so prve tovrstne paleta v naši železarni in bomo z nji-

mi precej zmanjšali uporabo ozkotirnih železniških sredstev.

Tako so bila denarna sredstva, ki jih je prihranila delovna enota pri znižanju stojnin, koristno uporabljena. Delavski svet DE je enoglasno potrdil predlog, saj se je zavedal, da so nabavljena sredstva rezultat prizadevanja kolektiva.

Za letošnje leto pa je sprejet nov pravilnik ki odvzema pravico izkoriščanja stojninskih prihrankov za nabavo podobne drobne mehanizacije. Vsekakor bi bilo umestno, da ponovno uvedemo sistem premiranja, s katerim bi lahko uporabljali stojninske prihranke 50 % za OD in 50 % za mehanizacijo.

Niko Bernard

500 - tonski LD konverter?

Splošen razvoj moderne proizvodnje surovega jekla je tudi pri LD konverterjih privedel do vedno večjih proizvodnih agregatov. Danes imajo največji LD konverterji na svetu v ZDA in v italijanski železarni Taranto teže 300 ton. Ker posebno v ZDA vedno bolj nadomeščajo velike SM peči s proizvodno kapaciteto 400 in tudi več ton z LD konverterji, je razumljiva želja jeklarjev, da bi povečali tudi zmogljivost LD konverterjev preko dosedanje zgornje meje 300 ton. Ta ideja postaja vedno bolj aktualna iz gospodarskih razlogov, saj je konkurenca na področju železarske industrije tako v Evropi kakor tudi v ZDA iz dneva v dan večja in s tem tudi tendenca za nižje cene železarskim izdelkom. Iz tega razloga je jasno, da je treba že pri proizvodnji surovega jekla napraviti vse, kar je mogoče, da bi bili proizvodni stroški čim nižji. Pri tem pa ima zelo velik vpliv velikost proizvodnega agregata.

Dosedanje izkušnje z velikimi LD konverterji so pokazale v metalurškem smislu dobre rezultate, medtem ko so z mehanskimi napravami določene težave. Vendar bi pri povečanju zmogljivosti na 400 ali celo več ton nastale tudi metalurške težave, medtem ko bi se mehanske tako povečale, da bi bilo obratovanje zelo oteženo ali celo nemogoče.

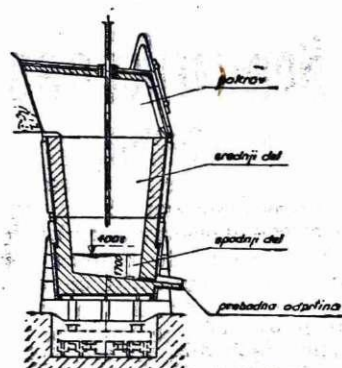
Pri metalurškem procesu bi nastopile težave pri zelo velikih konverterjih predvsem zaradi globine kopeli raztaljenega jekla, ki prav tako kot pri SM peči ne sme prekoraciiti določene meje. Zgornja meja globine kopeli, če želimo, da bodo reakcije potekale normalno, je pri 1,7 m. Zato bi morali pri nadaljnjem povečanju zmogljivosti povečati površino in ne globino kopeli. To bi imelo za posledico, da bi se površina kopeli v skrajnem primeru celo podvojila. S tem bi postal potek metalurških reakcij s pihanjem kisika na del celotne površine zelo otežčen in sam proces nemogoč.

Tudi mehanske težave postajajo s povečevanjem zmogljivosti preko 300 ton vedno večje. Pri povečani površini kopeli postaja konverter vedno bolj ovalen, kar ima za posledico poslabšanje vzdržnosti celotne obzidave, posebno pa še ustja. Poleg tega pa bi nastopila še cela vrsta težav, povezanih s samo konstrukcijo konverterja in njegovega pogonskega mehanizma. Zaradi previsokih temperatur na določenih mestih, kakor tudi močnih temperaturnih sprememb, bi nastopale določene deformacije v sami konstrukciji in pojavile bi se razpoke na plašču konverterja ter na nosilnem obroču.

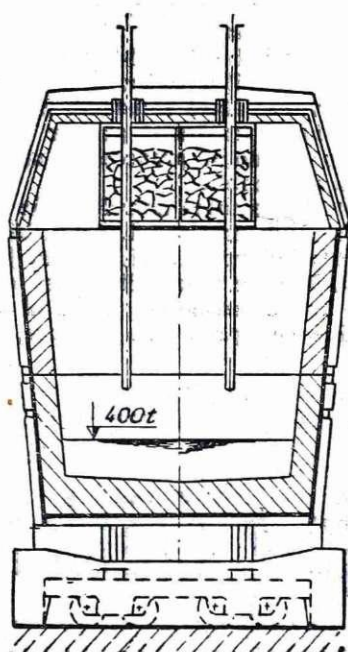
Končno je treba omeniti še veliko težo konverterja z obzidavo in vložkom vred 300-tonski konverter tehta skupaj 1300 ton in pri povečanju teže šarže bi njegova teža zelo narasla. To pa bi imelo za posledico težave pri konstrukciji naprave za obračanje, saj bi bila obremenitev ležajev in celotnega

pogona ob zelo neugodnih pogojih, ki vladajo v jeklar-nah, izredno velika.

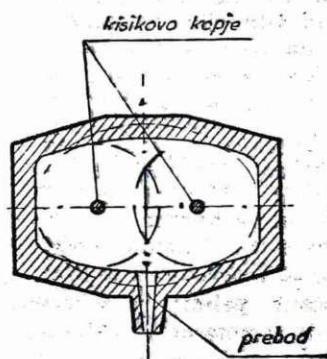
Iz vseh teh razlogov je postalo jasno, da povečanje



skica št. 1



skica št. 2



skica št. 3

proizvodne zmogljivosti preko 300 ton pri takšni konstrukciji LD konverterja, kot jo poznamo sedaj, ni mogoča. Zato so pričeli razmišljati o tem, da bi za velike zmogljivosti zgradili konverter, ki ne bi bil vrtljiv, temveč fiksen. S tem bi se izognili vsem prej navedenim metalurškim in mehanskim težavam.

Konverter zmogljivosti 400 ton naj bi izgledal v svoji osnovi tako kot je razvidno iz skic št. 1, 2 in 3. Njegov presek ne bi bil več okrogel, temveč elipsasto pravokoten. Skica št. 1 prikazuje njegov prečni presek, št. 2 vzdolžni presek in št. 3 presek z označenim mestom za dve kisikovi kopji.

V principu bi bil takšen konverter sestavljen iz treh delov. Zgornji del bi imel pokrov za odvajanje dimnih plinov in tam bi tudi zakladali staro železo in vlivali raztaljeni grodelj. Srednji del bi slonel na spodnjem delu, ki ima tudi prehodno odprtino, skozi katero bi odtekalo raztaljeno jeklo po končanem procesu.

Razdelitev na tri dele ima to prednost, da je mogoče v primeru obrabe ognjevzdržne obzidave zamenjati vsak posamezen del. Znano je namreč, da je obraba obzidave pri kisikovih konverterjih največja v spodnjem delu, kjer potekajo reakcije s kisikom in nastaja žindra.

Ker bi zakladali staro železo skozi zgornjo odprtino, ki je pokrita s pokrovom, obstaja pri tej konstrukciji tudi možnost predgrevanja starega železa z dimnimi plini. Korita, naložena s starim železom, bi bila med procesom v zgornjem delu kot je razvidno iz skice št. 4, ki prikazuje vzdolžni presek skozi jeklarne s fiksnim konverterjem. Na ta način bi s predgrevanjem starega železa po-

večali njegov delež v celotnem vložku, istočasno pa bi se na starem železu odsedale kapljice med pihanjem kisika izmetanega železa ter žindre. S tem bi povečali izplen samega procesa.

Samo eno kopje ne bi zado-stovalo, zato bi uporabili dve kot je razvidno iz skice št. 3. Skozi prehodno odprtino pa bi po končanem procesu izpuščali raztaljeno jeklo tako kot to delamo danes pri SM pečeh.

Seveda je vse to le ideja, ki jo je treba tako po konstruktivni kakor tudi po tehnološki strani še znatno izpopolniti. To bo zahtevalo še dosti razglabljanj in študija. Vendar sama ideja nam kaže nadaljnje možnosti za povečanje proizvodnih zmogljivosti kisikovih konverterjev do takšnih količin, o katerih še do nedavna nismo niti mislili, kajti danes se giblje letna proizvodna zmogljivost LD

konverterjev med 8.000 in 10.000 tonami na 1 tono teže šarže. Če vzamemo konverter s težo šarže 500 ton in spodnjo mejo 8.000 ton, dobimo fantastično številko 4 milijone ton letno. Torej bi imela jeklarne z dvema takš-nima konverterjema, od katerih bi samo eden obratoval, še več kot enkrat takšno proizvodnjo surovega jekla na leto, kot ga proizvedejo danes vse jeklarne v naši državi.

Razvoj na področju proizvodnje surovega jekla, ki je bil zastavljen po drugi svetovni vojni, nenehno napreduje tako pri iskanju novih možnosti kakor tudi pri povečevanju proizvodnih zmogljivosti. Ideja o fiksnih LD konverterjih pomeni na tem področju brez dvoma korak naprej, dokončno pa ga bomo lahko ocenili šele potem, ko bo prvi takšen agregat pri-čel obratovati.

K.

ŽELEZARSKI GLOBUS

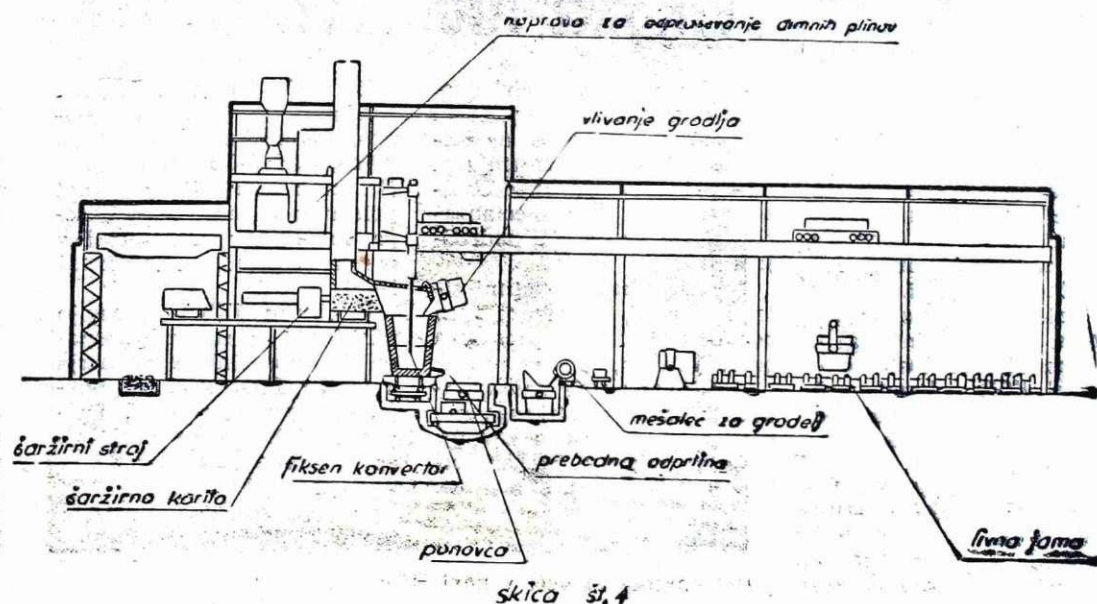
INDIJA — Britanska podjetja so zgradila v Durgapuru železarno, ki ima sedaj letno proizvodno zmogljivost 1,6 milijona ton surovega jekla. V teku so priprave, da bi to zmogljivost povečali v prihodnjih letih na 3,5 milijona ton letno.

NIZOZEMSKA — Nizozemska železarna v Ijmuidenu je naročila pri zahodnonemškem podjetju M. A. N. v Nürnbergu dva livna žerjava z nosilnostjo po 400 ton in z razpetino 24 m. Ta žerjava sodita med najtežje livne žerjave v Evropi in bosta opremljena z pomožnim dvigom nosilnosti 80 t.

SOVJETSKA ZVEZA — V prihodnjih letih nameravajo v tej državi zgraditi celo vr-

sto novih proizvodnih agregatov v železarski industriji. Tako računajo, da bodo leta 1971 zgradili 13 novih plavžev, 30 kisikovih konverterjev, 10 električnih peči velikih zmogljivosti in 52 novih valjarn. Za leto 1970 tudi predvidevajo, da bodo povečali delež surovega jekla v kisikovih konverterjih na 20% celotne proizvodnje.

ŠPANJA — Španska železarna »Altos Hornos de Vizcaya« je zgradila novo polkontinuirano progo za vroče valjanje trakov širine 1675 milimetrov. Proga, ki je pričela pred kratkim obratovati, ima letno proizvodno zmogljivost 1,25 milijona ton vroče valjanih trakov.



skica št. 4

Razstava v Kranjski gori

V soboto, 17. septembra, je bila ob 18. uri v prostorih počitniškega doma »Naša djeca« v Kranjski gori odprta razstava »Po sledovih nacističnega terorja«. Zbranimu občinstvu, ki je skoraj popolnoma napolnilo dvorano, je spregovoril predsednik krajevnih organizacij ZB NOV Kranjske gore tov. Mirko Košir in v kratkih besedah orisal pomen razstave. Učenci osnovne šole pa so z izbranimi recitacijami in petjem mešanega pevskega zbora pod vodstvom tovarišice Rajke Pač dali tej otvoritveni svečanosti še poseben poudarek.

Razveseljeno je dejstvo, da se je poleg gostov z Jesenic, Gozd-Martuljka in Rateč zbralo k otvoritvi preko 150 prebivalcev, ki so se po končanem programu še dolgo časa zadrževali v dvorani in si ogledovali razstavljene slike in eksponate. Tako številna udeležba je dovolj zgovoren dokaz, da so tovrstne prireditve v zgornjesavski dolini zaželjene in da je bila odločitev Tehniškega muzeja Zelezarne Jesenice, da prenese razstavo še v Kranjsko goro, vsekakor pravilna.

Ob koncu še priznanje in zahvala vsem izvajalcem programa, kakor tudi tov. Jožetu Gazvodu, ravnatelju osnovne šole za sodelovanje in vsem članom krajevnih organizacij ZB Kranjska gora, ki so nesebično pomagali pri organizaciji in izvedbi razstave. Še posebej pa lahko omenimo tov. Smolejevo, ki je brez posebnih zahtev dala na razpolago rastavne prostore. Vse to je lep primer, ki dokazuje, da se ob skupnem sodelovanju da v zgornjesavski dolini marsikaj organizirati.

St

Svobode in prosvetna društva pre

Zveza kulturno prosvetnih organizacij občine Jesenice je pred nekaj dnevi povabila na kratek razgovor predsednike in tajnike Svobod ter prosvetnih društev iz naše občine. Posvet so organizirali z namenom, da bi se Občinska zveza kulturno prosvetnih organizacij seznanila z načrti, ki so jih pripravila društva ter s problemi, s katerimi se srečujejo v društvu pred začetkom nove sezone. Na posvetu so ugotovili, da skoraj ni društva v občini, ki ne bi imelo težav zaradi tesnih in neprimernih prostorov. Zato so posamezna društva svojo dejavnost delno ali skoraj v celoti usmerila na reševanje gospodarskih problemov ter na vzdrževanje obstoječih objektov, ki služijo za kulturno prosvetno dejavnost.

Težave so toliko večje, ker društva in Zveza kulturno prosvetnih organizacij nimajo na razpolago toliko sredstev, da bi lahko zadostili vsem potrebam. Zgraditi bi bilo treba nove domove ali klubske prostore, kjer bi posamezne sekcije in klubi lahko nemoteno nadaljevali

s svojim delom. Predsedniki in tajniki društev so pripovedovali tudi o načrtih, ki jih imajo v novi sezoni. Ugotovljeno je, da se društva vse premalo obračajo na Delavsko univerzo, ki ima na razpolago potrebne kadre in tudi sredstva (filmi, projektorji, diapozitivji itd.). Prav tako posamezna društva premalo koristijo prosvetni servis pri Zvezi kulturno prosvetnih organizacij SRS v

Ljubljani in v tere druge u tudi pripravlj gajo društvo delu. Da bi O kulturno prosvetno zvezo na Jes potrebo pomo bil sprjet skl ganizirani p strokovnimi v Občinska z prosvetnih org

Razprava o večji zavarovalnici za avtomobile

Jugoslovanska skupnost za zavarovanje je posredovala ZIS predlog za povečanje zavarovalnine za motorna vozila, ki ni nikjer naletel na ugoden odmev. IO AMZ Jugoslavije je v imenu 80.000 članov naslovil na Zvezni izvršni svet pismo, v katerem prosi za odložitev predloga za povišanje zavarovalnine

za avtomobile in med drugim navaja, da se število voznikov avtomobilov stalno večja in da se s tem večajo tudi premije v zavarovanju. Zato bi bilo normalneje višino premij zmanjševati, ne pa povečevati. V pismu tudi navaja, da so bili predstavniki AMZ Jugoslavije in predstavniki Jugoslovanske skupnosti zavarovanja soglasni, da proučijo problem zavarovalnih premij, preden bi jih povečali. Kazalo bi to zavarovanje modernizirati, kajti režija je pri posameznih oblikah zavarovanja previsoka. Predstavniki obeh organizacij so tudi menili, da bi bilo možno z boljšo organizacijo dela zmanjšati obseg zlorab pri ocenjevanju in likvidaciji škode. AMZ Jugoslavije citira v svojem pismu, da je predlog Jugoslovanske skupnosti za zavarovanje enostranski in upravičeno prosi za odložitev potrditve, dokler tega problema ne bi temeljiteje proučili in našli bolj funkcionalne rešitve. Prav bi bilo, da bi Zvezni izvršni svet upošteval intervencijo AMZ Jugoslavije, ki

jo je poslala v imenu 80.000 voznikov motornih vozil.

U.

Uporabniki cest

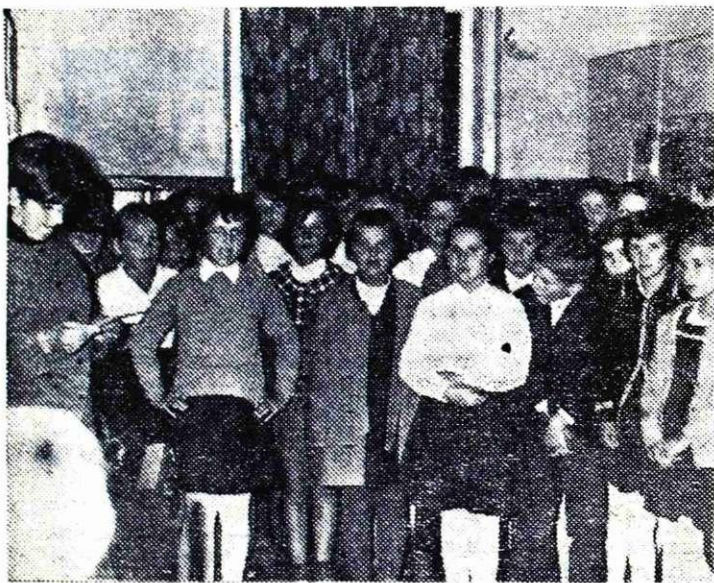
Prejšnji teden je na našem območju zopet naraslo število prometnih nesreč. Najtežja se je zgodila prejšnjo soboto, 10. septembra, ko je pešec, delavec naše železarne, ob odhodu z dnine nenadoma prečkal cestišče, ne da bi se prepričal, če je cesta prazna. Mopedist, ki je bil v tem trenutku na cesti, ni mogel več preprečiti nesreče. Pešec je bil težje poškodovan.

Podobna nesreča se je zgodila 13. septembra blizu Dovjega. Voznik fička je pripeljal s stranske na glavno cesto. Tudi ta se ni prepričal, če je cesta prazna in se je zato zaletel v drugo vozilo. Škode je bilo približno za 200.000 S dinarjev.

Tudi v Mostah pri Zirovnici je prišlo do trčenja dveh motornih vozil. 14. septembra je pred inozemskim avtomobilom pešec nenadoma prečkal cesto. Voznik je vozilo hitro zaustavil. Za njim pa je vozil motorist, ki ni upošteval pravila o varnostni razdalji in se zato ni mogel pravočasno ustaviti. Zaletel se je v osebni avtomobil.

Cetrta prometna nesreča se je zgodila 11. septembra na Jesenicah na Cesti 1. maja, ki je zaprta za promet z motornimi vozili. Kljub temu je po njej peljal mopedist. Mogoče ni opazil znaka, ki prepoveduje vožnjo z motornimi vozili po cesti, ali pa ga je namenoma prezrl. Prezrl pa je tudi drogeve, ki zapirajo cesto.

S. H.



Ob otvoritvi razstave so učenci osnovne šole izvedli kulturni program

Zunanjetrgovinska menjava Jugoslavije z deželami v EGS

Naša dežela čuti znatne težave v zunanjetrgovinski menjavi z deželami, ki so se združile v Evropsko gospodarsko skupnost. Ker se to področje notranje medsebojno štiti in ima močne carinske bariere navzven, je nanj dokaj težko prodirati. Kljub temu naša menjava z obravnavanimi deželami ni slaba. Lahko pa bi bila dosti boljša, če bi EGS pokazala več razumevanja za naše potrebe po vključevanju v mednarodno delitev dela.

Stališča naše dežele do držav, ki so združene v EGS so zlasti tale:

— iskanje poti in načinov za odpravljanje diskriminacije do našega izvoza,

— sklepanje takšnih dvostranskih sporazumov, ki bi omogočali normalno medsebojno trgovinsko izmenjavo,

— pospeševanje medsebojne kooperacije in specializacije naših podjetij s področjem EGS,

— sodelovanje s tistimi silami v EGS, ki odpirajo to področje navzven, predvsem proti Vzhodu,

— prilagojevanje naše zakonodaje zahtevam tržnega gospodarstva (zakon o zunanji trgovini, zakon o bankah, zakon o deviznem poslovanju).

EFTA

(European free trade association)

Ustanovljena je bila leta

1959 v Stockholmu. Zajema sedem držav (Avstrijo, Dansko, Norveško, Portugalsko, Švico, Švedsko in Veliko Britanijo ter Finsko kot pridruženo članico) in obsega področje, na katerem živi sedemdeset milijonov ljudi.

V okviru EFTA-e nastaja tržišče, ki se po svoji gospodarski moči lahko primerja s tržišči ZDA, EGS ali Sovjetske Zveze ter SEV. Povprečni dohodek na prebivalca v deželah EFTA-e je za deset odstotkov višji od dohodka v EGS in dosega petinštirideset odstotkov dohodka v ZDA. V državah, združenih v EFTA je povprečna stopnja gospodarske rasti

štiri odstotke letno. Na to področje se steka sedemnajst odstotkov svetovnega izvoza (EGS 25 %, ZDA 11 %), na svetovni trg pa prihaja iz dežel EFTA petnajst odstotkov izvoza (EGS 24 %, ZDA 14 %).

Do konca letošnjega leta naj bi bila izvedena v okviru EFTA odprava carin. Tako se sprostijo možnosti za pospeševanje notranje trgovine med članicami te gospodarske skupnosti.

Naše stališče do dežel, ki so se združile v EFTA je približno enako kot do EGS. Razlika je le v tem, da je EFTA nekoliko bolj odprta navzven, saj so v njej dežele, ki imajo različna stališča do raznih političnih in gospo-

darskih vprašanj in so šle v to organizacijo iz različnih izhodiščnih točk. Kot dokaj heterogena skupnost je EFTA mnogo bolj sprejemljiva kot EGS. V njej so na primer skandinavske dežele, ki so že po tradiciji orientirane skrajno nevtrarno. Prav tako je pristopila vanjo Finska, ki jo veže mirovna pogodba s Sovjetsko zvezo in je vezana, da se ne bo povezovala z bloki, ki so politično ali kako drugače nevarni njeni veliki sosedji. Tu sta tudi Avstrija in Švica. Obe sta nevtralni deželi, le da zavzuje Avstrijo k nevtrarnosti tudi mirovna pogodba.

Glede na svetovni izvoz in uvoz zavzema EFTA prvo

mesto v svetu 123 držav, 141 držav ZDA puvaža je, izjajo p jev. EFTA je visna med deli. Za pon dejstva so med avstrijski vitimi dežlam števa ka so de EFT. ne potem e tinent medte dežele EGS ko grafski celoto, vanje del EF EGS ravno dežele EFTA blaga uslu memb Če takor pošte obena

pred novo sezono

ljublani in morda še nekatere druge ustanove, ki so di pripravljene, da pomagajo društvom pri njihovem delu. Da bi Občinska zveza kulturno prosvetnih organizacij na Jesenicah nudila potrebno pomoč društvom, je sprejel sklep, da bodo organizirali posvetovanje s rokovnimi vodji društev. Občinska zveza kulturno prosvetnih organizacij naj bi

pomagala društvom tudi pri programskem delu ter pri reševanju kadrovskih vprašanj. Sklicati nameravajo tudi posvet, na katerem bi se s predstavniki posameznih društev pogovorili o finančnih vprašanjih in sicer še preden bodo na seji Skupščine občine Jesenice razdeljevali sredstva, namenjena za kulturno prosvetno dejavnost.

— or

ud v inozemstvu ugodnosti

rejši članu katerega koli MD društva iz Jugoslavije okvarjeno vozilo v inozemstvu, lahko izkoristi usluge njihovih cestnih služb brezplačno. brezplačne so le usluge, redtem ko mora material sak plačati. AMZJ je sklenil tovrstne pogodbe tudi z vto klubom OAMTC v Avstriji in avto klubom ACI v Italiji, kar je za naše voznike

ke najvažnejše. Najnovejšo ugodnost bodo sprejeli člani AMD z veseljem, tisti pa, ki še niso včlanjeni v avto-moto društva, se bodo bržkone včlanili, kajti voziti v inozemstvo z zavestjo, da spremlja vozača v inozemstvu »Pomoč — informacije« ob enakih pogojih kot doma, mnogo pomeni.

U.

komorni zbor ob vstopu v novo sezono

Po vseh gostovanjih v Italiji, Avstriji je komorni zbor Sboke »Tone Cufar« jesenice že izdelal okvirni program dela in okvirni repertoar pesmi za sezono 1966/67. Poizkusili bodo priobiti dve, predvsem mlajše peve in pevce in s polajera ter številnejšim borom uvesti dvakrat teenskovaje. Poleg sodelovanja nazadnih prireditvah bo naslednirali nov koncertni program, ki bo obsegal narodne, metne in tuje pesmi. novi programom bodo prirediti celovečerni koncert a Jesenicah in ponudili snenjanje radiu Jesenice in Radiu Ljubljana. Trenutno se

pripravljajo za nastop ob gostovanju pevskega zbora iz Pontebe v Italiji, ko bodo zapeli nekaj pesmi samostojno, nekaj pa skupno z Italijani. Poleg že obstoječega mešanega komornega zbora bodo organizirali tudi moški komorni zbor in tako popestrili pevsko dejavnost jeseniške Svobode. P. U.

ZAHVALA

Najlepše se zahvaljujem sindikalnemu odboru upravnih služb za prejeto denarno podporo, ki mi je bila v moji dolgotrajni bolezni zelo dobrodošla.

Franc Zupan
UOS

nesto svetu, saj uvaža za 23 dnev, uvaža pa za 41 dnev na prebivalca, LIDA pravažajo za 89 dolar- ev, izvajajo pa za 120 dolar- ev. EFTA je torej zelo od- risna mednarodne delitve lela. Za pomembno je tudi lejtstvo, da so države EFTA ned industrijsko dobro raz- ritimi delami Evrope. Upo- tevatika kaže tudi to, da so države EFTA-e razdroblje- ne po evropskem kon- inentu, medtem ko tvorijo ležele EGS kompaktno geo- grafsko celoto. Zato je trgo- vanje med EFTA z deželami EGS pravno in nujno. Za ležele EFTA je zlasti izvoz blaga in uslug izredno po- nembna.

našega navezovanja na EGS iz poprej obravnavanih raz- logov, potem naše sodelova- nje z EFTA ne bi pomenilo težjih problemov, ker dopu- šča ta ekonomska grupacija svojim članicam vodenje po- polnoma samostojne gospo- darske politike in nima no- benih državnopravnih name- nov (v EGS združena Evro- pa). Možni so različni aranž- maji z vrhovnimi institucija- mi EFTA na gospodarskem področju, razen tega pa se je s to grupacijo mogoče po- gajati preko mednarodnih akcij v okviru GATT in tako dosegati zniževanje carin ter odpravo ovir v zunanji trgo- vini.

Ce kakor ne prihaja v poštev, obena izmed oblik

Zbral in uredil
France Zvan

MIHA KLINAR ČAS NA BREZCESTJU III. del Farizeji

21. nadaljevanje

In prav o tej utrdbi nad Mostami, od katere ni videti drugega kakor navaden strelski bunker in pod katero se kaplan zdaj pelje, so govorili, da tod mimo ne bi prišel noben sovražnik. Njihova domišljija je v hribu, skozi katerega vodi železniški predor, videla ogromne podzemne prostore in celo podzemno letališče z letali, kakršnih še nihče ni videl. Po njihovo je izhod iz tega podzemnega letališča skrbno prikrit, letala pa so taka, da vzle- tajo tako, kakor čez skakalnico, ko se poženejo s hriba.

Kako nespametno je v otrokih prižigati tako domišljijo, namesto da bi jih vzgajali v ljudi, ki bi znali stvarno misliti in ki bi nikoli ne precenjevali svoje moči in moči skupnosti, ki ji pripadajo. Slo- venski narod je majhen in če hoče ohraniti svoj jezik in vsaj del politične samostojnosti, se mora znati prilagajati sleherni situaciji ali pa bo izgub- ljen in izbrisan z obličja zemlje. Ohranjuje ga ka- toliška vera in ga vzgaja k ponižnosti, brez katere prilagajanje ni mogoče. Ponižnost je tista odlika, s katero se prebija že celo tisočletje, utesen med velike narode. Upiranje tuji premoči se je zanj vedno tragično končalo, kar dokazujejo kmečki upori. Bolje je prenašati bremena kakor izginiti in pre- miniti. Mnogo menijo, da je to hlapčevsko in za človeka in narod poniževalno, ker se ne zavedajo, da je to posebna božja milost, ki jo je bog na- klonil majhnim, da bi jih lahko v nebesih pove- ličal in povišal. A za človeka in narod je po- membno samo to.

»Te misli bom skušal še razviti in jih upora- biti za velikonočno pridigo. Za veliko noč bodo tu prav gotovo že tuji vojaki in tuja vojaška oblast. Če nam uspe, da bomo uresničili banova pričako- vanja, bo treba ljudem pojasniti, zakaj smo rav- nali tako. Nasprotniki nam bodo seveda očitali, da smo se prodali za skledo leče, toda boljša je skleda leče, iz katere bodo jedli tudi sami, kakor prazna skleda. Zato nam bodo morali ljudje zaupati in, če bo vse prav, jih bomo šele sedaj lahko po- peljali v resnično slovensko vstajenje.«

Vstajenje? Ta beseda je, kakor da mu jo je vdahnil sam sveti duh. Navezal jo bo lahko na Kristusovo vstajenje. Če se bo uresničilo banovo pričakovanje po slovenski državi ali vsaj avtonomiji v okviru Italije ali Nemčije, potem bo lahko govoril o Kalvariji, na katero so ta teden zaslepljeni beo- grajski oficirji spravili slovenski narod, toda bog je slovenskemu narodu naklonil enako milost ka- kor svojemu božjemu sinu.

»Letošnja velika noč je bila res veliki petek, a nam jo je bog naklonil v vstajenje nove, mnogo bolj svetle dobe za bogaboječe slovensko ljudstvo,« bo pridigal. Če ljudstvo ne bo sledilo krivim pre- rokom in če se ne bo upiralo novi oblasti, se mu bo s prižnice zahvalil za zaupanje.

Tako razmišlja in vozi proti revirju. Ko se raz- gled pred njim odpre proti oddaljeni tovarni in to- varniškim dimnikom, iz katerih rastejo štrene di- ma, je vedno bolj raznežen od misli na veliko- nočno pridigo. Govoril bo o rdečih krivih prerokih, ki so dvajset let hujskali ljudstvo k neposlušnosti in mu obetali raj na zemlji, ki ni mogoč, ker po- tem bi ne bilo raja v nebesih in želje po tem raj, s- tem pa tudi konec slehernega upanja ubogih ljudi v srečno posmrtno življenje.

»Zemeljska sreča le prerada zatemni razmiš- ljanje o nadzemski sreči in odpira vrata narav- nost v pekel!« si reče, a se mu nenadoma zazdi, da je zagledal pred seboj rdeč peklenški plamen, če- prav je peklenški ogenj neviden. Toda predstava o plamenu ima vselej barvo plapolajočih zubljev, saj si brez te predstave tudi ne more nihče zamisliti skeleče lastnosti ognja, kaj šele peklenškega, v ka- terem se bodo cvrli pogublenci. Tudi njega je prav- kar ošvrknil tak pramen. Šele potem zagleda, da je ta pramen rdeča zastava, ki vihra izza vogala na dvorišču Koničeve gostilne, znanega zbirališča

rdečih iz predmestja in mesta, odkar je prišel na- hov delavski dom na boben in ga je kupila to- varna za svojo gasilsko četo.

»Jezus! Kakšna predrznost!« toliko, da ne iz- pusti volana in da še utegne zavreti in ustaviti av- tomobil pred zaprtimi železniškimi zapornicami.

Na dvorišču levo od gostilne vidi del množice moških. Nad njimi vihra rdeča zastava in napis: BOJ PROTI FASISTIČNIM NAPADALCEM! VSI 2 NAMI V PROSTOVOLJCE!

»Hlapci satanovi! Ali se res mislijo vojskovati?« se zdrzne in se vnovič spomni Smajdovih besed, da komunisti pričakujejo, da jih bodo oborožili in z njimi vse delavce v revirju ter jih poslali braniti mejo v Karavankah.

Komunistična nevarnost postaja zdaj nevarna še z druge plati. Četudi najbrž ne nameravajo države, ki jih je dvajset let preganjala, zares braniti, vse- eno lahko ustvarijo zmedo in zanetijo nemire prav v trenutku, ko bi moralo ljudstvo ostati mirno in brezbržno do vojne. Prav lahko se zgodi, da vz- amejo pobudo v svoje roke in potegnejo za seboj tudi druge stranke, oziroma politične skupine, ki so samo načelno pristale na sodelovanje v odboru narodne sloge, svojo dokončno odločitev pa bi dale šele po pristanku svojega članstva.

Toda večina tega članstva so delavci. In večina teh delavcev je bila pred leti združena v rdečero- trojanskem konju, v medstrokovnem akcijskem od- boru, katerega delovanje je bilo tako težko ohro- miti in ga najbrž do kraja kljub povečanemu nasi- lju nad komunisti in kljub izboljšanju gmočnega delavskega položaja ter prizadevanj tovarne, da bi komuniste izolirala z različnimi izleti in prire- ditvami od delavstva, ni bilo mogoče popolnoma ohromiti.

»Ta trojanski konj lahko že danes oživi in pre- vzame našo vlogo pri organiziranju občinskih na- rodnih svetov.«

Zato mora pohiteti. Občinski narodni svet mora biti ustanovljen še danes popoldan. Pred drugimi se bo treba pokazati, kakor da bo prva skrb sveta obramba in obrambni ukrepi. Zato ne bo mogoče takoj poslati nad komuniste žandamerije in po- licije, saj bi s tem razkrili pred javnostjo svoje karte. Treba bo najti drug način in primeren tre- nutek, da bodo onemogočili hujskanje rdečih z nji- hovo prostovoljsko maškerado.

A kako?

O tem bo treba razmisliti z najbolj zaupnimi člani še nocoj, takoj ko bomo prepričani, da je ob- činski narodni svet trdno v naših rokah.«

Zato je treba pohiteti, postaja nestrpen, ker se mu zdi, da tovarni vlak, zaradi katerega mora čakati na tej strani zapornic, vozi prepočasi.

»Ali res ne more ta, zanikrni strojevodja po- gnati stroja hitreje?«

Vlak je dolg. Vozi proti Ljubljani, kakor je danes peljalo in bo najbrž peljalo še več takih vlakov v notranjost države, saj je postaja v revir- ju zatrpna z njimi.

»Pravzaprav že nekaj dni niso hoteli Nemci prev- zeti nobenega vlaka,« se spomni in se čudi sam sebi, da se to ni zdelo sumljivo ne njemu ne komu drugemu, a bi že po tem lahko uganili, da se di- plomatski pogovori z Nemčijo ne razvijajo tako, kakor so jih že ves teden pričevali iz Ljubljane.

Zares! Današnji dan bi jih že zaradi prekinitve prometa skozi karavanski predor ne smel iznena- diti.

In zdaj vsi vlaki vozijo nazaj!

S takimi mislimi drvi proti mestu.

Zupan in drugi ga čakajo že v župnišču. Med njimi je tudi urednik tovarniškega glasila, brat urednika Slovenca, ki je pred dnevi odpotoval v London in ki so ga vsi imeli za največjo glavo slovenske politike in za izredno spretnega diplo- mata.

Ko Mozoljec začne pripovedovati o pogovoru s Smajdom, ga prekinejo, ker jim je o tem že pri- povedoval urednik tovarniškega glasila, ki se je pred pol ure pripeljal iz Ljubljane s tovarniškim avtomobilom in jim prinesel vsa navodila iz prve roke. Zato so že obvestili revirske voditelje in ob- činske odbornike drugih strank, ki so zaradi res- nosti položaja na sodelovanje že pristali, o vsem drugem pa se bodo pomenili na seji ob treh popol- dne, takoj po krščanskem nauku.

Ob 30 - letnici stavke gradbincev na Jesenicah

Pred vojno je na Jesenicah poleg kovinarskih delavcev bilo največ gradbinskih delavcev, ki so bili zaposleni pri gradbenem podjetju »Slograd«. Skoraj 90 % teh ljudi ni bilo organiziranih v sindikalnih organizacijah.

Ceprav je bila KP v ilegali, je znala izkoristiti tako nastalo situacijo. Formirali so organizacijski iniciativni odbor z nalogo, da ustanovi sindikalno podružnico Zveze stavbinskih delavcev. Že prvi teden po ustanovitvi se je prijavilo 300 gradbenih delavcev, ali delavcev podobnih strokov.

Ceprav še v povojih, je sindikat stopil v akcijo. Od vodstva podjetja »Slograd« so zahtevali sklenitev kolektivne pogodbe, ki bi varovala delavce pred samovoljnim odpuščanjem. Zahtevali so tudi, da jim zvišajo mezde za 25 par na uro.

Podjetju se ni zdelo niti vredno, da bi odgovorilo na te zahteve. Zato so gradbinski delavci 10. avgusta ob 12. uri ustavili vsa dela na gradbišču v železarni in tudi na gradbiščih, ki so jih gradili za železarno v okolici.

Strokovni odbor je organiziral delavske straže pred vhodom v železarno, kakor tudi pri zunanjih objektih v gradnji. Na vrtu za delavskim domom so postavili kuhinjo za stavkajoče delavce. Organizirali so tudi nabalno akcijo za pomoč stavkujočim. Akcija je doživela podporo vsega prebivalstva Gorenjske, od Radovljice do Kránjske gore in Bohinja. Ostale sindikalne podružnice, kot je bila Jugoslovanska radniška zajednica in Narodna strokovna zveza,

niso podprle stavkujočih delavcev. Stavkujoči s strokovnim odborom na čelu so vztrajali šest tednov. Če se ne bi našli med gradbinskimi delavci stavkokazi — bili so iz vrst članov Jugoslovanske radniške zajednice in Narodne strokovne zveze, bi prav gotovo zmagali. Toda ostale sindikalne organizacije so skupaj z upravo KID in klera, ki sta ga vodila kaplan Križman in kaplan Duhovalnik s Koroške Bele, storili vse, da bi stavko zlomili. Bilo pa je tudi nekaj dogodkov, ki so stavkujoče hrabrili. Tako je 16. avgusta podružnica sindikata kovinarjev proslavljala 30-letnico svojega obstoja. Ob tej priliki je sindikat organiziral povorko več tisoč ljudi, ki je ob spremljavi delavskih godb korakala skozi Jesenice. Nastopili so tudi govorniki, ki so opozarjali za boljši kos kruha in proti nevarnosti porajajočega se fašizma. V času jeseniške stavke so začeli stavkati tudi delavci in delavke tekstilnih tovarnov v Kranju. Vse to je dalo gradbinskim delavcem več poguma in upanja, da bodo zmagali.

V drugi polovici septembra se je aktivnost podjetja in nasprotnih sindikalnih organizacij podvojila. Vsi so vedeli, da se nekaj pripravlja. Hoteli so zlomiti stavkujoče, vendar je vse potekalo v tajnosti, tako da dolgo niso stavkujoči mogli izvedeti za nasprotnikove namene. Za vsak primer so okrepili delavske straže na gradbiščih in pred vhodom v železarno.

Nato se je začel klobčič dogodkov odvijati. Člani sindikatov Jugoslovanske rad-

ničke zajednice in Narodne strokovne zveze so prejeli navodila, naj se 15. septembra zjutraj zberejo v delovnih oblekah. Prvi pred Kerkovim domom in drugi pred Sokolskim domom. Rekli so jim, da bodo začeli delati, ker se bo stavka končala. Nasprotniki so vedeli, da ne bodo mogli prodreti mimo delavskih straž. Zato so organizirali prihod stavkokazov v tovarno v zaprtih vagonih. Straža je mislila, da pelje lokomotiva v tovarno prazne vagona za nakladanje izdelkov. Toda bitka s tem še ni bila odločena.

Naslednji dan so stavkujoči delavci toliko okrepili straže, da ni nihče od stavkokazov prišel na gradbišče.

Popoldne sta prišla na Jesenice dva zastopnika podjetja »Slograd« iz Ljubljane in srezki načelnik iz Radovljice. Zahtevali so, da pridejo na razgovor v Kazino zastopniki stavkujočih. Delavci so res izvolili 10 svojih tovarišev v delegacijo, ki je odšla na razgovore.

Srezki načelnik jih je ostro napadel. Dejal je, da stavka že predolgo traja. Predlagal jim je, naj bi naslednji dan začeli delati. Ker predstavnika podjetja nista imela pooblastil za podpis pogodbe, sta samo obljubila, da bo podjetje izplačevalo 25 par na uro več, če bi stavkujoči začeli delati. Seveda delegacija takih pogojev ni sprejela. Pogovore so prekinili. Zdaj je načelnik pokazal svoj pravi obraz. Zagrozil je, da bodo z delom vseeno začeli. Zato naj stavkujoči umaknejo straže. V primeru, da se bodo upirali, bodo nosili savkujoči vse posledice sami.

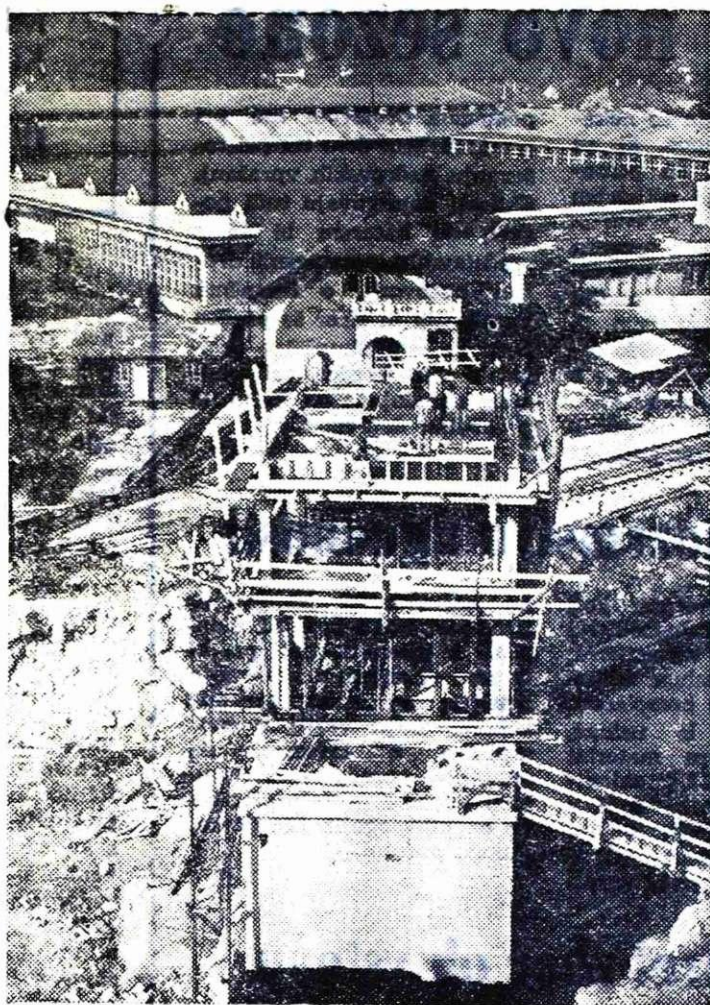
Naslednji dan so vhode v železarno zasedli žandarji. Kljub temu so si upali stavkokazi vkorakati na delo le pod varstvom močnih oddelkov žandarmerije.

Tako se je končala šesttedenska stavka jeseniških delavcev. Veliko stavkujočih je ostalo brez dela. Po končani stavki so se nekateri vrnili nazaj k »Slogradu«, drugi pa so živitarili in živeli od priložnostnega zaslužka. Toda še naprej so ostali borci za delavske pravice.

ZAHVALA

Sodelavcema premikaču Lojzetu Babiču in motorovodju Avgustu Kendu se iskreno zahvaljujem, ker sta bila tako poštena, da sta mi izročila 4.650 bonov za malico, ki sem jih izgubil. Poštenost obeh tovarišev naj bo vzgled tudi ostalim članom kolektiva.

Anton Prešeren
transport



Na gradbišču nove aglomeracije

Tračnice bomo mazali

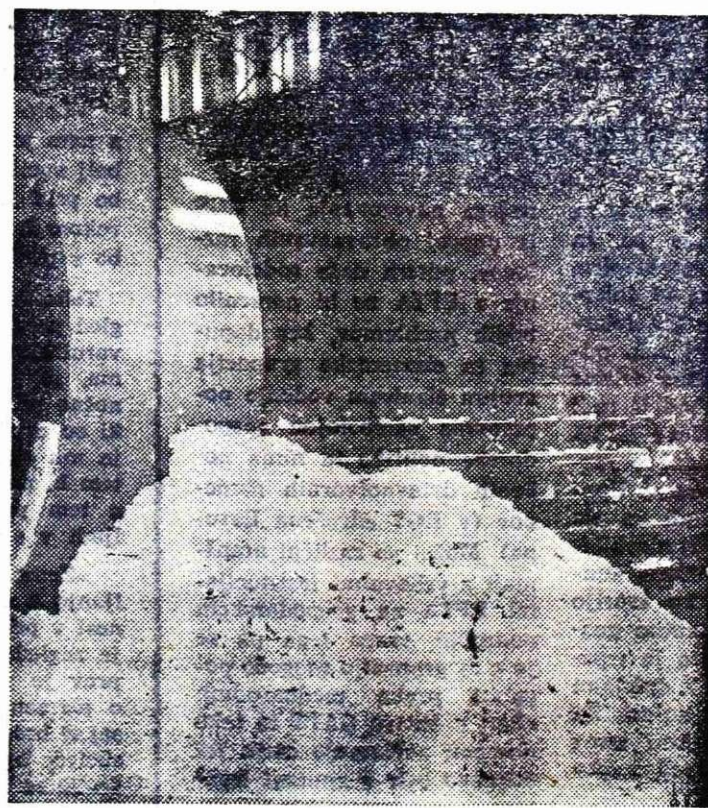
Normalnotirna železniška proga od jeklarne do valjarne Bela je zgrajena za 20-tonski osni pritisk. Ker so loki precejšnji, je velika tudi obraba notranjega roba tračnic. To lahko opazimo s prostim očesom, saj kovinasti drobci na debelo leže ob zunanji tračnici v lokih. Največja je obraba vsekakor pred jeklarno, kjer znaša radius krivine le 80°. Da bi

bila ta obraba manjša, smo uredili posebno pripravo, s katero bodo lahko mazali vse notranje robove tračnic v lokih. Tudi enostransko obrabo vozil bo dobro preprečiti. Zato bi bilo morda potrebno po določenem času obratovanja obrniti tudi diesel lokomotivo, da bo obraba tekalnih površin bolj enakovredna.

B.



Orožniki so zastražili vhod v tovarno na Javorniku med stavko gradbincev leta 1936



Lavarji pripravljajo nov velik odlitek za hidrocentrale Srednja Drava I.

Za ali proti mladinskemu plesu pri Jeleni

Čeprav so v torkovi oddaji mladinskega radijskega kluba izjavili, da smatrajo zadevo v zvezi z mladinskim plesom pri Jeleni za zaključeno, ne bo odveč, če s tem v zvezi nanizamo še nekaj misli.

Dokler govorimo o mladinskem plesu, ki ga je organiziral vokalno-instrumentalni ansambel »Atomik« pri Jeleni, samo na splošno, nimamo nobenih pripomb. Res, da ansambel ni najkvalitetnejši, vendar potreham jeseniške mladine v celoti zadostuje. Tudi moderni hitri ritem »šejk«, ki ga pleše mladina po vsem svetu, ni nemoralen.

Kakor hitro začnemo govoriti o samem poteku mladinskega plesa pri Jeleni, so pa stvari, ki jih na noben način ne moremo odobravati. Strinjamo se, da mladina na Jesenicah nima dovolj zabave in da ji je vsak ples zelo dobrodošel. Kadar pa je taka zabava povezana z uživanjem alkoholnih pijač v bližnjem bifeju, mora tudi mladinski komite izreči svojo besedo. Mladim plesalcem lahko očitamo tudi to, da v dvorani preveč kadijo. Na vsakem mladinskem plesu so zahtevali, da se v dvorani ne kadi. Posebno v poletnih mesecih, ko je velika vročina, je v dvorani že tako zelo slab zrak in ga cigaretni dim dobesedno zastruplja. To je lahko opazil vsak, ki je stopil v dvorano.

Kot smo že omenili, sam ples »šejk« mi nemoralen. Toda to, kar je počenjala večina plesalcev pri Jeleni, bi le težko še imenovali »šejk«. Vsakovrstno zviranje, ki smo ga lahko opazovali, bi lahko imenovali vsaj neestetsko. Po pripovedovanju očitancev pa se je večkrat dogajalo, da so se plesalci tudi slacili. Lahko da zaradi

vročine, verjetno pa tudi zaradi vzbujanja pozornosti.

Poleg tega se je plesa udeleževalo precej mladoletnikov, ki okrog 9. ure zvečer verjetno bolj spadajo v posteljo kot pa na večerno zabavo. Omembe vredno je tudi to, da so se po plesu vsaj enkrat tudi tepli.

Mislimo, da je to nekaj razlogov, zaradi katerih je občinski komite ZMS upravičeno zahteval, da se dvorana pri Jeleni za mladinski ples zapre.

Občinskemu komiteju ZMS na Jesenicah so tudi očitali, da kaže svojo moč le v primeru, ko je treba kaj ukiniti, sam pa le redkokdaj kaj organizira. S tem v zvezi bi pripomnili da se vsa aktivnost jeseniške mladine ne konča pri organizaciji plesa. Nešteto je še možnosti, kjer lahko mladina izkoristi svoj prosti čas. Ravno to pa skuša občinski komite tudi doseči. Vendar je jasno, da ob vseh akcijah, ki jih organizira občinski komite, ni istega navdušenja in tako številne udeležbe kot jo opažamo na plesih.

Zato smo se začudili, ko smo v oddaji mladinskega radijskega kluba lahko slišali tudi tale stavek: Dvorana je bila vedno polna zabave željne mladine, ki na Jesenicah res nima nobenih drugih oblik zabave v prostem času.

Beseda zabava se da tolmačiti na mnogo načinov. Predlagamo, da poskusijo jeseniški mladinci spraviti to besedo v sklad s sodelovanjem pri športnih in kulturno — prosvetnih društvih. Vsak, ki je pripravljen na tako obliko zabave, ne bo razočaran. Vsa ta društva že nekaj let pogrešajo mladih ljudi, ki bi bili pripravljeni poživiti delo v teh društvih.

Da bo primer jasen, naj

navedemo primer mešanega pevskega zbora pri kulturno prosvetnem društvu na Javorniku, ki zelo pogreša mlade pevce. Povedali so nam, da bo zbor imel v prihodnje še večje težave, če ne bodo uspeli pridobiti tudi mladih ljudi.

To ni edini primer, zato ga dajemo v premislek jeseniškimi mladincem, ki »so željni zabave«

Praktikanti se vračajo v šole

Ob zaključeni obvezni praksi, ki smo jo opravili v Železarni Jesenice, se dijaki ESS vračamo k nadaljnjemu študiju bogatejši za mnoge praktične izkušnje, ki so nam jih posredovali predvsem uslužbenci knjigovodstva v gospodarsko računskem sektorju ŽJ.

Ob tej priliki smo dolžni zahvalo tov. Stanku Ravniku, direktorju GRS, predvsem pa tov. Brauharju, glavnemu knjigovodji, ki nas je med prakso usmerjal, vodil po oddelkih in nam nudil vpogled v knjigovodsko in računovodsko poslovanje Železarne Jesenice ter vodil poučna strokovna predavanja o obnavljanju temah.

Dijaki ESS (IV. razr.)
Kranj

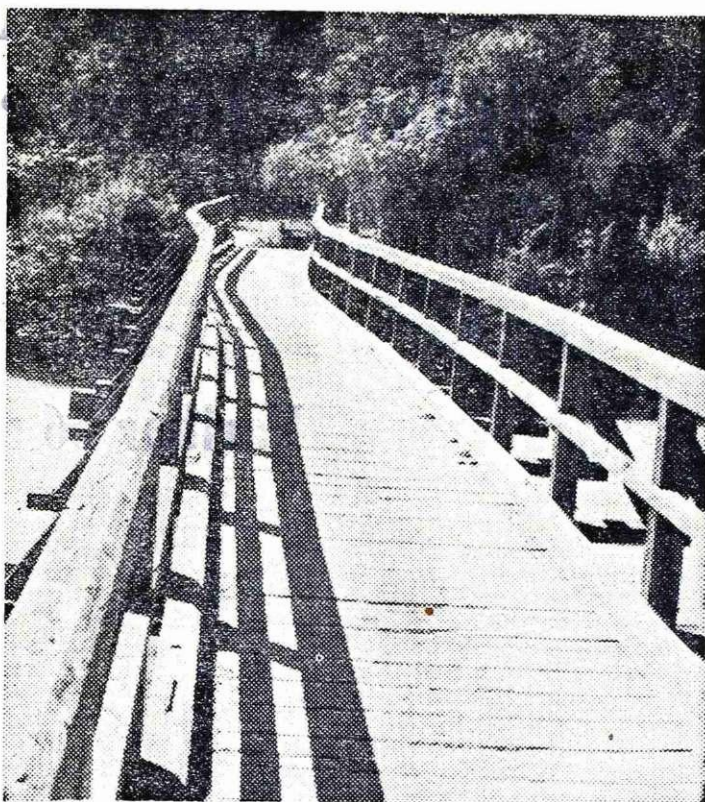
Vrhunski smučarji trenirajo na Kredarici

Jesen in zima sta pred vrati. Zato morajo vrhunski smučarji — alpinci v tem času že kombinirati kondicijske treninge s krajšimi treningi na snegu. To delajo vsi najboljši alpski smučar-

ji na svetu in tako dela tudi naš zvezni trener Marjan Magušar.

Po njegovih načrtih in pod njegovim vodstvom so se zbrali 13. do 19. septembra na Kredarici naši apski smučarji: Vida Tevž, Mirko Klinar, Oto Pustoslemšek, Jože Gazvoda, Marjan Rosina in Blaž Jakopič. Žal so na treningu manjkali naši stalni reprezentanti Peter Lakota, Andrej Klinar in Majda Ankele. Tudi dogovor s češko smučarsko zvezo, da bi naši smučarji trenirali skupaj s češkimi, ki bi s seboj pripeljali prenosno vlečnico, je žal odpadel.

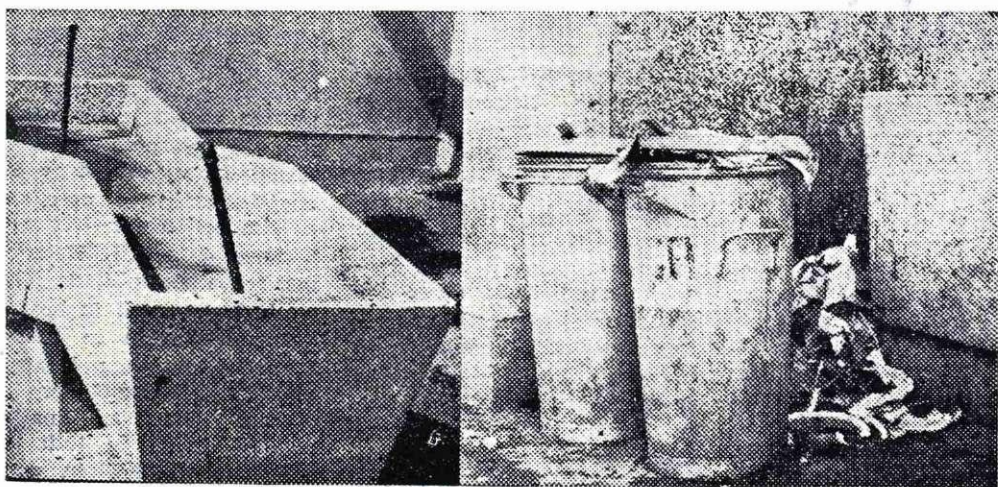
Maloštevilna ekipa je torej morala trenirati »peš«, kar prav gotovo ni bilo tako uspešno kot bi bilo z vlečnico. Za primer naj povem, da so smučarji na dopoldanskem treningu po krajšem ogrevanju prevozili po petkrat progo za slalom s 35 vratici. Ves preostali čas pa so porabili za hojo navzgor, kljub temu, da se niso obračali ravno počasi. Popoldne je bil na vrsti veleslalom, ki so ga prevozili dvakrat, nato pa so še prosto smučali. Vadbo bodo nadaljevali sedaj po klubih, ob koncu oktobra pa se bodo ponovno zbrali na skupnem treningu.



Žalosten Žvagnov most

Že dosti vode je preteklo od zadnjih večjih padavin, zaradi katerih je narasla Sava odnesla kar precej mostov. Na Jesenicah je bil takrat ogrožen »Žvagnov« most na Plavžu, ki pa je neurja preživel, vendar je od takrat naprej sumljivo zvižgan. Okoliški prebivalci, ki ta most uporabljajo, se že dalj časa sprašujejo, kdo bo most popravil, ker se ob večjem naliivu lahko zgodi, da bo voda spodnesla opornik, ki je že sedaj premaknjen najmanj za en meter. Ostali bodo brez mostu, poleg tega pa bodo ostanki mostu ogrožali še ostale mostove in objekte ob Sav. navzdol. Kmalu lahko pričakujemo jesensko deževje, zato bi bilo prav, da bi most zavarovali.

S. H.



PA BREZ ZAMERE

Pred kratkim je komunalno podjetje uredilo in asfaltiralo tržnico. S tem smo se znebili neprijetnega prahu, ki se je vsedal na sadje, zelenjavo in ostala živila, ki jih prodajajo na stojnicah. Na žalost pa komunalno podjetje ne zna poskrbeti za snago na tržnici in tako lahko ob vsakem času opazimo poleg korita za splakovanje kar precejšen kup odpadkov sadja in zelenjave. Seveda je tamkaj veliko mrčesa, ki pridno raznaša segnite ostanke nazaj na sveže sadje, da o smradu in neestetskem videzu sploh ne govorimo.

Na tržnici je dvojno korito za splakovanje sadja. Eno je na koncu stojnic, vendar je založeno z odpadki. Drugo korito stoji v sredini zidanega dela tržnice. Na žalost v tem koritu še ni bilo vode, razen deževnice seveda, ker se nihče vsa ta leta od postavitve tržnice ni spomnil, čemu je korito namenjeno in je zato lepo korito na žalost brez vodovodnih pip!

S. H.

AMATERSKO GLEDALIŠČE »TONE ČUFAR«
JESENICE

SPREJME V SLUŽBO

M I Z A R J A

Pismene ponudbe z navedbo splošnih podatkov, strokovne izobrazbe in delovne dobe naj kandidati pošljejo upravi gledališča.

Prav tako nudi gledališče dober priložnostni zaslužek upokojujencem, šolski mladini in ostalim z nabiranjem gledališkega abonmaja. Vse informacije v zvezi s priložnostnim zaslužkom dobite vsak dan v pisarni gledališča.

KOŠARKA

Triglav : Jesenice 37 : 27

V prvenstveni tekmi SKL za ženske so naše košarkarice v soboto izgubile srečanje s Triglavom iz Kranja s 37:27 (14:16). Pred nekaj sto gledalci sta srečanje sodila Hafner iz Škofje Loke in Palovšek iz Kranja.

TRIGLAV: Komac 2, Prezelj 11, Belehar 4, Balderman 3, Kodak 17.

JESENICE: Bertonec 2, Vudrič 9, Mušič 2, More 8, Radočaj 6.

Pred srečanjem obeh ekip je v Kranju deževalo. Že prej je bilo asfaltno igrišče spolzko in neprimerno za igro. Jeseničanke so v Kranju nastopile okrnjene, brez Pavličeve, ki je opremo vrnila klubu in prenehala s igranjem. Odsotnost Pavličeve se ni poznala, saj so ostale košarkarice zaigrale borbeno in zelo požrtvovalno. V prvem delu igre so onemogočile košarkarice Triglava in polčas odločile v svojo korist z dvema košema razlike.

Tudi v drugem delu igre bi kmalu prišlo do presene-

čenja. S petimi osebami na pakami je morala zapustiti igrišče Bertonec. Vrzel v naši ekipi so izkoristile visoke Kranjčanke in le z malenkostno razliko v koših premagale Jeseničanke, ki so na

petem mestu s šestimi točkami. Naše košarkarice bodo v soboto zopet igrale na igrišču pod Mežakljo. Srečale se bodo s košarkaricami z Ježice. Tekma bo zvečer ob 19. uri.

Maribor 66 : Jesenice 77 : 62

V prvenstveni tekmi slovenske košarkarske lige za moške je Maribor 66 premagal moštvo Jesenic z rezultatom 77:62 (40:25). Srečanje si je ogledalo okrog tisoč gledalcev, tekmo pa sta sodila Pur iz Žalca in Lešnik iz Maribora.

Maribor 66: Brumen 6, Košar 6, Fink 16, Šilih 10, Globočnik 21, Rostohar 7, Kline 4, Ogrizek 2.

Jesenice: Sodja 25, Senčar 14, Koren 2, Vauhnik 8, Svetlin 8, Dragojevič 4.

Košarkarji so odpotovali v Maribor z občutkom, da bodo tekmo izgubili. Na pot so odšli s prepričanjem, da je

treba v Mariboru doseči čim bolj časten rezultat, to pa jim je tudi uspelo. Vijoličasti so bili trdno prepričani, da bodo Jeseničane popolnoma nadigrali, vendar jim to ni uspelo. Srečanje je bilo tipično prvenstveno, tekma pa je bila hitra. Mariborčani so imeli glavno orožje v hitrih protinapadih, vendar jim je takšna taktika uspevala le nekaj časa. Naša obramba je takšne napade kmalu uspešno preprečila, z nekoliko več sreče in boljšo igro nekaterih igralcev pa bi bil izid tekme lahko precej drugačen. Eden najboljših košarkarjev, Jeraj, na tej tekmi ni dosegel nobenega koša. Naši košarkarji so trenutno na 7. mestu s 16 točkami. Pripomnimo naj še to, da so ekipe Trnovo, Ljubljana in Triglav glavni kandidati za izpad iz slovenske košarkarske lige.

K.

ODBOJKA

Jesenice : Maribor 3 : 2

Preloženo srečanje med Jesenicami in Mariborom je bilo odigrano v soboto zvečer v Mariboru. Odbojkarji iz Maribora so morali po petih setih igre priznati premoč gostov, ki so zmagali s 3:2 (7:15, 16:14, 9:15, 15:11, 15:11).

JESENICE: Prešeren, Kavčič, Bogataj, Resler, Potočnik in Bajt.

MARIBOR: Fatur, Žvikart, Šamperl, Križe, Tomovič, Kenda in Šomaja.

Jeseničani so v prvem nizu zaigrali slabo in šele pri stanju 7:15 uredili svoje vrste ter zaigrali tako, kakor znajo. Po drugem uspešnem nizu so spet nekoliko popustili in

domačini so že vodili z 2:1.

V zadnjih dveh odločilnih nizih so spet zaigrali dobro in popolnoma zaslužno osvojili dve točki. Trenutno so na četrtem mestu na lestvici. Srečanje je sodil Verglez iz Maribora. V nedeljo odpotujejo v Izolo, kjer bodo igrali s tamkajšnjim moštvom.

PLAVANJE

Jeseničanke zadnje

Odbojarski klub Jesenice je organiziral turnir za ženske. Osem ekip za naslov prvakinja SRS se je pomerilo na igrišču pod Mežakljo. Organizacija turnirja je bila odlična, saj je bilo 10 tekem odigranih v petih urah na dveh igriščih. Na igrišču pod Mežakljo se je zbralo precej gledalcev, ki pa s prikazano igro najboljših odbojkaric Slovenije niso bili zadovoljni. Razočarani so bili nad domačo ekipo, ki ni odločila v svojo korist niti enega srečanja. Edino opravičilo je, da je ekipa zelo pomlajena in je letos prvič nastopala v tej konkurenci. Igralke Jesenic

so pionirke in mladinke, v ostalih ekipah pa igrajo starejše rutinirane igralke. Tekme so sodili: Zanevski in Brojnik iz Ljubljane ter Jeseničan Šoberl.

REZULTATI:

Kamnik : Ljubljana 3:0, Sladki vrh : Maribor 0:3, Brestanica : Branik 0:3, Jesenice : Izola 0:3, Branik : Sladki vrh 3:0, Maribor : Kamnik 3:0, Ljubljana : Izola 3:0, Jesenice : Brestanica 2:3, Ljubljana : Jesenice 3:0, Izola : Brestanica 3:0.

Za smeh



Brez besed

ZAHVALA

Izvršnemu odboru sindikalne organizacije se iskreno zahvaljujem za denarno pomoč, ki sem jo prejel v času moje dolgotrajne bolezni in mi je bila zelo dobrodošla.

Mirko Koder
hladna valjarna

ZAHVALA

Ob prezgodnji izgubi moje ljube žene, mame, sestre, stare mame in babice

ALOJZIJE ROZMAN

se iskreno zahvaljujem dr. Hafnerju in zdravniškemu osebju kirurškega in internega oddelka jeseniške bolnice za zdravljenje ter družinam Jelovčan, Kavčič, Rabič in Vengar za pomoč.

Zahvaljujemo se lastnikom osebnih avtomobilov, jeseniški godbi, govornikom za poslovlne besede in vsem, ki so jo obiskali na domu in jo spremili na zadnji poti v pre-rani grob.

Zaljučni: mož Peter, hčerke Dora z možem, Slavka z družino, Mara z družino, vnuki Branka, Lado in Tanja z družinami ter ostalo sorodstvo

REPUBLIŠKI SEKRETARIAT ZA NOTRANJE ZADEVE SR SLOVENIJE

RAZPISUJE

NATEČAJ

ZA IZPOLNITEV DELOVNIH MEST V MILICI POGOJI ZA SPREJEM:

Natečaja se lako udeleži vsak državljani SFRJ, ki izpolnjuje naslednje pogoje:

a) SPLOŠNI POGOJI:

- da je odslužil vojaški rok v JLA,
- da ni star nad 25 let,
- da je uspešno končal popolno osnovno (osemletno) šolo,
- da ni v kazenskem postopku;

b) POSEBNI POGOJI:

- da ni kaznovan za katero od dejanj iz 1. in 2. odstavka 71. člena temeljnega zakona o službi notranjih zadev,
- da je telesno in duševno zdrav,
- da obvlada slovenski jezik.

POGOJI ZA UDELEŽBO PRI NATEČAJU

Kandidati, ki se želijo udeležiti natečaja, predložijo najbližji postaji milice prošnjo, kolkovano s kolkom za 0,50 novih din. Prošnji priložijo tudi lastnoročno napisan življenjepis in spričevalo o uspešno končani popolni osnovni (osemletni) šoli.

Kandidat bo pred sprejemom v službo zdravniško pregledan, preizkušene bodo njegove psihološke in telesne sposobnosti in opraviti mora izpit iz slovenskega jezika, matematike, zemljepisa sveta in SFRJ.

Podrobnejša navodila o natečaju, o pogojih za sprejem, kakor tudi o pravicah, ki jih imajo delavci milice iz delovnega razmerja in socialnega zavarovanja, lahko dobe kandidati na vsaki postaji milice v SR Sloveniji

REPUBLIŠKI SEKRETARIAT ZA NOTRANJE ZADEVE

NOGOMET

Katastrofa v Hrastniku

tako kakor lani, se ni uresničilo. Nasprotno. V drugem polčasu so zaigrali zelo slabo in tekmo izgubili z visokim rezultatom 5:0. O dogodkih na igrišču v Hrastniku nam je pripovedoval vodja tehničnega odbora pri NK Jesenice inž. Mulej in povedal, da je v osnovi zgrešen koncept igre. Nogometaši so igrali v drugem polčasu brez vsake volje in veselja. Pogrešali so domiselnih akcij napadalcev, ki bi lahko spremenili dogajanja na igrišču in tudi rezultat tekme. Priznati je tudi treba, da so domačini v drugem polčasu zelo dobro igrali, vendar to ne opravičuje tako visok poraz jeseniških nogometašev. Kaže, da so posamezni igralci igrali le za svojo zabavo in da so vse premalo upoštevali kolektivno igro ter cilj, da bi si čimprej priborili ugodno priliko za dosego gola.

Ob tako visokem porazu ljubitelji nogometa na Jesenicah razmišljajo tudi o vzrokih. Eden izmed vzrokov je tudi v tem, da NK Jesenice nima pravega vodstva, ki bi vsestransko pomagalo igralcem. Vse organizacijsko delo sloni le na nekaterih posameznikih. Ni odveč ugotovitev, da se posamezni igralci ali pa enajsterica v celoti počuti

nekoliko osamljena. Oba letošnja poraza na tujih igriščih v Tolminu in v Hrastniku narekujejo upravi Športnega društva Jesenice, da poskrbi, da klub končno dobi ustrezno vodstvo. V kolikor ne bodo urejene organizacijske zadeve in če bo enajsterica tudi v prihodnje na gostovanjih dosegala tako hude poraze, potem je res vprašanje, če je sploh še možen obstanek v družbi ostalih enajsteric, ki se potegujejo za čim boljšo uvrstitev v zahtodnem delu SCL. Nekaj bo pač treba ukreniti, da fantje ne bodo potovali iz kraja v kraj brez volje in veselja. Kljub temu, da položaj jeseniških nogometašev na lestvici SCL ni najbolj ugoden in da je tudi razlika med danimi in prejetimi goli negativna, še ni vse izgubljeno. Odigrana so bila šele prva tri kola v jesenskem delu, zato menimo, da bi ob vsestranski pomoči, organizacijski in tehnični, enajsterici le uspelo, da popravi mesto na lestvici in da se že v prvem delu tekmovanja solidno uvrsti.

V nedeljo se bodo Jeseničani srečali na domačem igrišču z enajsterico Primorja iz Ajdovščine, v predtekmi pa pionirji Jesenic in Kranja.

— or —

Mladi hokejisti za Donavski pokal

Na torkovi seji uprave HK Jesenice so precej razpravljali o tekmovalstvu HK Kranjske gore v zvezni hokejski ligi. Prejšnji sklep zadnje seje so razveljavili in sprejeli nov sklep, da bo moštvo Kranjske gore tudi v prihodnje tekmovalo v zvezni hokejski ligi. Tako bodo ljubitelji hokeja lahko tudi v prihodnji sezoni gledali obe moštvi, kako se bosta potegovali za najvišji naslov v državi.

Letos bo prvič sodelovalo mladinsko moštvo Jesenic v tekmovalstvu za Donavski pokal. Mednarodni turnir bo odigran v Bratislavi na Čehoslovaškem in sicer v novemb-

ru. Na turnirju bodo sodelovali naši najboljši mladinci, ki se že pripravljajo, ter bodo prihodnji mesec odpotovali na Čehoslovaško, kjer bodo skupne priprave, oziroma prvi trening na ledu. Trening bo vodil novi trener Jesenic Černi, ki bo z igralci okrog 1. novembra prišel na Jesenice.

Sprejet je bil tudi sklep, da bo prvo moštvo HK Jesenic sodelovalo na tekmovalstvu za evropski pokal. Prvi nasprotnik naši izbrani ekipi so hokejisti italijanskega prvoligaša Cortina. Štiri sre-

čanja morajo biti odigrana do 30. novembra. V kolikor bi naši hokejisti premagali Cortino, se bodo v drugem kolu srečali s prvakom Madžarske iz Budimpešte.

Po doslej še neuradnih vesteh igralci prvega moštva Jesenic, Felc, Tišler in Ivo Jan še niso podpisali pristopnice k ljubljanski Olimpiji. Zato vest v časopisu »Delo« ni popolnoma resnična. Omenjeni igralci se še niso dokončno odločili, če bodo zapustili matični klub na Jesenicah.

P. K.

Bogat program smučarskega kluba Jesenice

Pred nedavnim je bil v zgornjih prostorih Kazine sešatek uprave smučarskega kluba Jesenice. Razpravljali so predvsem o delu kluba v letošnji sezoni.

Smučarski klub bo organiziral naslednja tekmovanja, ki se ne bodo pokrivala s časi republiškega tekmovalnega koledarja:

- veleslalom na Črnem vrhu 25. 12. 1966,
- veleslalom na Dobravi, 2. 1. 1967,
- klubsko prvenstvo — smuk, Kranjska gora 15. 1. 1967,
- skoki za mladince na Hrušici 15. 1. 1967,
- Kuljatov memorial za člane, starejše mladince in mlajše mladince na Hrušici 29. 1. 1967,
- tek za Janšev memorial v Mojstrani 5. 2. 1967,
- skoki za mladince na Javorniku 7. 2. 1967,
- skoki za člane in starejše mladince na 70 m skakalnici v Ratečah 26. 2. 1967,
- tek za Rožičev memorial v Ratečah (mednarodno tekmovalstvo) 19. 3. 1967,
- mednarodno tekmovalstvo v alpskih disciplinah (Zlatorogov veleslalom) v Vratih 7. 5. 1967,

— tekme za občinski praznik na Vršču 5. 7. 1967,
- veleslalom na Kredarici (če bodo snežne razmere ugodne) 27. 8. 1967.

Smučarski klub Jesenice je pripravljen organizirati tudi naslednja republiška prvenstva:

ALPSKE DISCIPLINE:

— mladinsko prvenstvo SRS v alpskih disciplinah (slalom, veleslalom in smuk) od 3. do 5. 2. 1967,

SKOKI:

— mladinsko prvenstvo SRS 22. 1. 1967,
- pionirsko republiško prvenstvo na Hrušici 31. 1. 1967.

TEKI:

— republiško prvenstvo za člane, mladince in štafete od 21. do 22. 1. 1967.

Na sestanku so razpravljali še o drugih stvareh. Tako so iz Nove Gorice sprejeli povabilo za udeležbo na »pohodu po goriški fronti«, ki bo 25. 9. 1966 v Novi Gorici. Prijavili bi tri ekipe: člane, starejše mladince in mlajše mladince. Predsednik je poročal, da so funkcionarji ASKO (Koroška) soglasni, da šest naših mladincev trenira med počitnicami v Avstriji z njihovimi tekmovalci v alpskih

Šah

Tradicionalni šahovski dvoboj na Jesenicah

V okviru proslave ob 20. obletnici obstoja šahovskega društva je v soboto in nedeljo gostovala na Jesenicah ekipa koroških Slovencev, članov ASKO iz Mallestiege. Srečanje teh dveh društev je postalo že tradicionalno, saj je bilo to že 16. Dvoboj na 10 deskah se je končal popolnoma zasluzeno z visoko zmago domačinov 7,5 : 2,5 točke.

REZULTAT: Roblek : Mlecher 1 : 0, Zorko : Legath

1:0, Kaše : Gallob I. 1:0, Z. Štrumbl : Gallob II. 1:0, Krajnik : Warum remi, Pavlin : Grom 1:0, Krničar : Müller 1:0, L. Pongrac : Unterweger remi, Pristov : Gallob III 0:1 in Čiuh : Liskounig 1:0.

V nedeljo smo jim pripravili krajši izlet na Srednji vrh, kjer smo organizirali tudi brzoturnir, na katerem je zmagal gost Gallob I. Povratno srečanje bo prihodnji mesec v Mallestiegu. Z.

Plavanje

Z Gorenjske samo Jesenice

V nedeljo dopoldan je bilo v Krškem republiško prvenstvo v plavanju za člane in članice. V Krško so prišli plavalci iz devetih slovenskih plavalnih klubov. Na Gorenjskem imamo več takih klubov, žal pa so v Krško prišli le plavalci z Jesenic. Našim plavalcem je sodelovanje na republiškem prvenstvu v Krškem omogočilo gradbeno podjetje »Sava« Jesenice. Vodstvo tekmovalstva se je odločilo, da bodo plavalci plavalci na neobičajnih progah, zato so tudi doseženi rezultati precej različni. Na prvenstvu v Krškem je bilo doseženih več novih republiških rekordov. Plavalci Jesenic so prvič tekmovali na takšnem tekmovalstvu in se solidno uvrstili. Največji uspeh sta zabeležila Brejc (pr-

sno) in Ropret (hrbtno), saj sta v obeh konkurencah zasedla odlično 9. mesto. V obeh disciplinah je nastopilo okrog 30 tekmovalcev. Nekoliko manj sreče sta imela v plavanju na 200 m prosto in sta zaostala za zmagovalcem Danevom za okrog 45 sekund. Tudi ostali plavalci niso uvrščeni med najslabšimi. Uspehi, doseženi v Krškem na republiškem prvenstvu, bodo prav gotovo vzpodbudili mlade plavalce, da bodo nadaljevali s treningi, s tem pa bo tudi zaživelo delo v plavalnem klubu na Jesenicah, ki je bil že tik pred razpadom.

REZULTATI: 100 m prsno: 1. Ogrin, Ljubljana 1:16,2 (slovenski rekord), 9. Brejc Jesenice 1:25,3, 17. Tone Hribar in 23. Jani Hribar.

100 m hrbtno: 1. Danev, Ljubljana 1:09,0, 9. Ropret Jesenice 1:19,1, 12. Tolar, Jesenice 1:22,9.

200 m prosto: 1. Danev, Ljubljana 2:15,0, 13. Ropret Jesenice 2:59,7, 14. Brejc, Jesenice 2:59,8 in 22. Stane Hribar, Jesenice.

P. K.

Poškodbe pri delu

STROJNO-ENERGETSKI OBRATI

MEHANIČNE DELAVNICE

Marjanu Smoleju, strojnemu ključavničarju na transportu, je pri privijanju vijakov ležaja pogonske osi, ko mu je zdrsnil zobnik, sodelavec z matičnim ključem poškodoval mezinček na levi roki.

JANKO ŠIVIC, kovač v kovačnici, se je med ravnanjem velikega strugarskega noža pod zračnim kladivom udaril na dlan desne roke.

Srečko Noču, dežurnemu ključavničarju v žični valjarni, je med snemanjem matice na ohišju turbine spodrsnilo, da je padel in si poškodoval desno nogo.

KONSTRUKCIJSKE DELAVNICE

Maksu Tratniku, elektrovarilcu v konstrukcijski delavnici, je pri varjenju v valjarni Bela spodrsnilo. Padel je in si poškodoval palec na levi roki.

GRADBENE DELAVNICE

Jože Polokar, steklar v gradbeni mizarni, si je med nakladanjem zabojev naročni voziček poškodoval sredinec na desni roki.

VZDRŽEVANJE JAVORNIK

Andrej Smolej, dežurni električar v valjarni profilov, je stal na ploščah, ki pokrivajo valjčnice in meninjal električni motor univerzalnega ogrodja. Ker je ukrivljen valjanec dvignil ploščo, je padel na tla in si poškodoval desno nogo.

Antona Pretnarja, dežurnega električarja na lahki progi v valjarni profilov, je med menjanjem električnega motorja za malo valjčnico postrani drseč valjanec opekel po stegnu desne noge.

Anton Robič, klepar v klesarstvu, si je med pripravi za varjenje z izvijačem poškodoval levo roko.

Marjan Pavlovič, ključavničar v mehanični delavnici, je med čiščenjem osi z glavno zadel v dvizno mizo in si jo poškodoval.

Alojz Praprotnik, mazač v valjarni profilov, je šel mimo valjčnih ogrodij. Takrat ga je oplazil valjanec in mu poškodoval desno roko in levo nogo.

PLINSKA IN VODNA ENERGIJA

Jakobu Cuznarju, strojnemu kompresorske postaje v valjarni Bela, je pri pregledovanju ležajev kompresorja na prenosnih stopnicah spodrsnilo. Padel je in si poškodoval gleženj.

PROMET

Srečko Pestotnik, strugar v kurilnici, si je med obdelovanjem napajalne glave za parno lokomotivo, ko je vpenjal čeljust stružnice zadela pilo, poškodoval sredinec na levi roki.

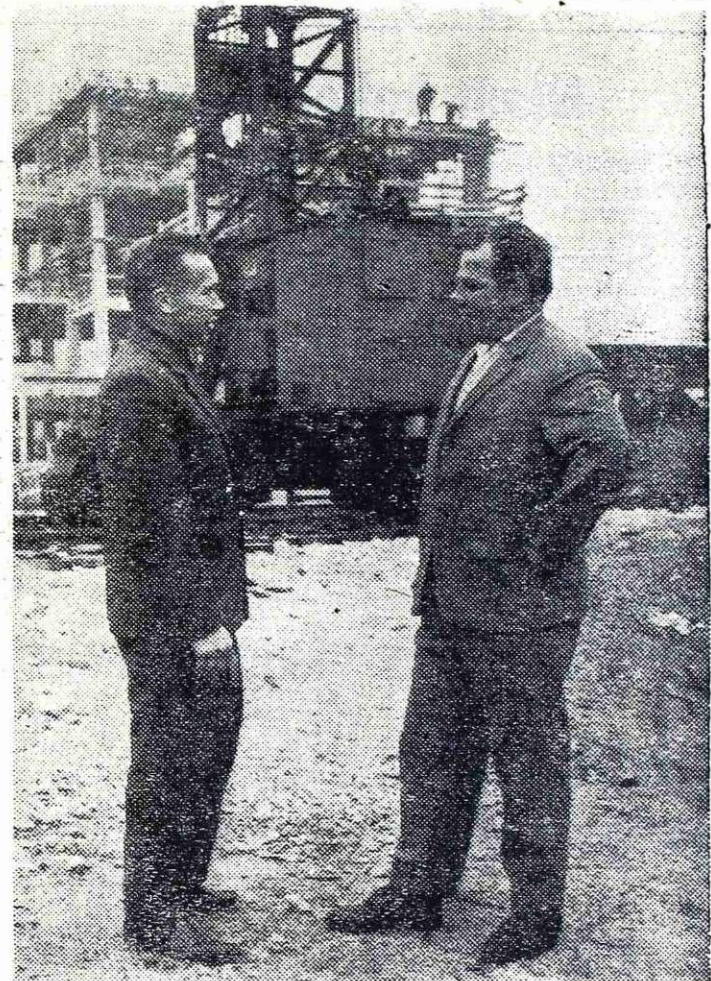
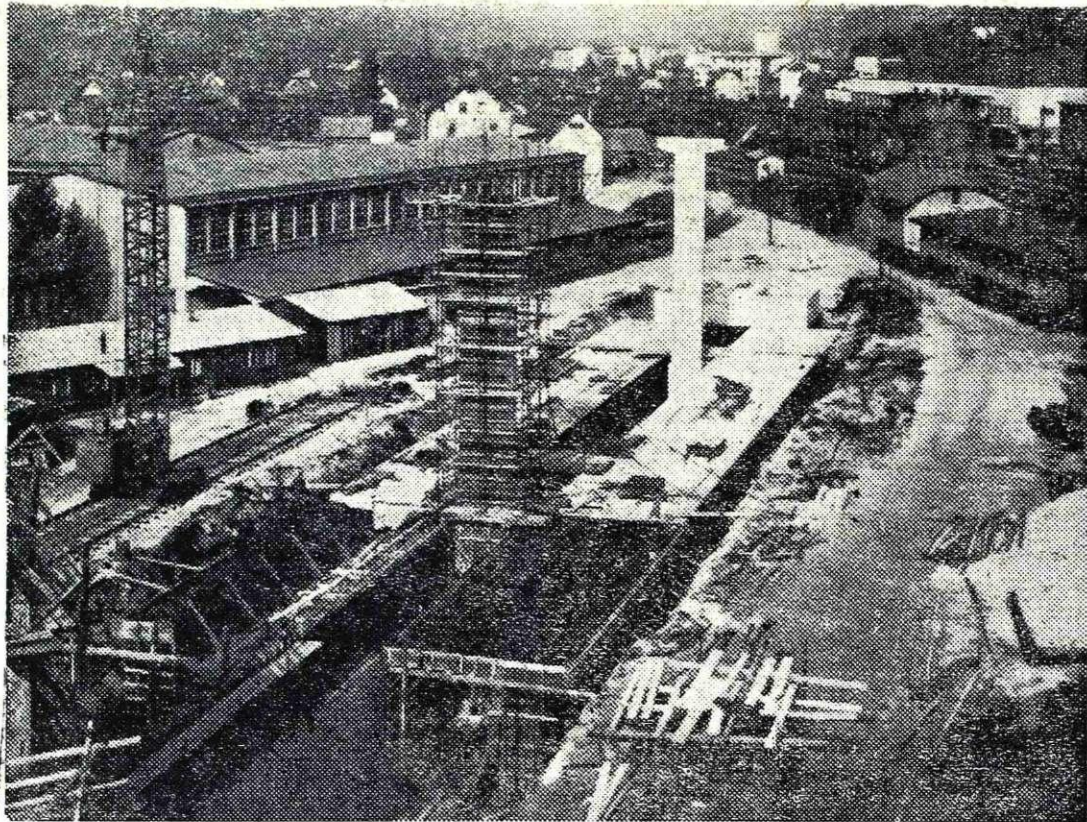
TRANSPORT

Janko Debeljak, transportni delavec mladinske brigade, se je pri razkladanju vagona ob šamotarni umaknil padajoči samokolnici. Pri tem je padel z nizkostenskega vagona in si poškodoval hrbet.

Anton Koren

ŽELEZAR

GLASILO DELOVNEGA KOLEKTIVA ŽELEZARNE JESENICE — Ureja redakcijski odbor — Glavni in odgovorni urednik Remigij Noč — Rokopisov in fotografij ne vračamo — Naslov: Uredništvo Železarnja, Železarna Jesenice. Tel. int. 758 in 394 — Tisk ČP »Gorenjski tisk«



Začetek montaže nove aglomeracije

Ze nekaj dni se mudi na Jesenicah inż. Glowacki, monter poljske tovarne Zabřze, ki je glavni dobavitelj opreme za novo aglomeracijo. V nekaj dneh bodo namreč delavci Hidromontaže iz Maribora začeli pod njegovim nadzorstvom montirati naprave I. faze izgradnje aglomeracije. Obiskali smo ga in se menili z njim in z vodjem izgradnje aglomeracije inż. Golcem o montaži aglomeracije, gradbenih delih, dobavi opreme in drugem. Kaj menita:

»Temelji oziroma gradbena dela so opravljena zelo solidno. Posebno se je pri tem odlikovalo podjetje Gradis. Sedaj je vse pripravljeno za montažo. Najprej bomo začeli postavljati kiper napravo za razkladanje vagonov, za tem pa vse naprave v objektu drobilnica I. To tudi obsega I. faza izgradnje aglomeracije, ki bo predvidoma zaključena do konca leta. Ko bodo te naprave začele obratovati, bo odpravljenega precej težaškega dela, saj bomo tako koks kot rudo razkladal z novo kiper napravo in prepeljali s transportnimi trakovi — zaenkrat jih bomo namestili 11 — na ustrezno mesto. Ker je bila po sklepu DSZ izgradnja aglomeracije podaljšana za eno leto, bomo predvidoma v sredini prihodnjega leta začeli z montažo II. faze. Oprema zanjo je že skoraj v celoti dobavljena, ali pa bo do konca tega leta. Le nekaj električne opreme bomo dobili pozneje, vendar do 1. marca 1967. Druga faza naj bi začela obratovati v prvem polletju 1968. Pripravljalna dela pa ovirajo rake, kjer stoji nekaj večjih objektov, vendar so potrebne, dokler bo obratovala stara žična valjarna.

Ko bo aglomeracija zgrajena, bo marsikaj drugače. Poševnih dvigal na plovžih ne bo več. Koks in rudo bodo nosili v peč transportni

trakovi. Ves vsip bo zelo natančno stehtan z avtomatskimi dozirnimi tehtnicami, ki so že na poti (izdelala jih je firma KUKLA v Avstriji) in bo vseboval 85 do 100 % aglo-

merata. V glavnem se bomo rešili tudi prahu. Sedanjih pržnih peči ne bo več. Odpraševalne naprave bodo skoraj v celoti odsesale rdeči rudni prah in dimne pline. Zal se bomo pržnih peči rešili šele po zaključeni II. fazi.

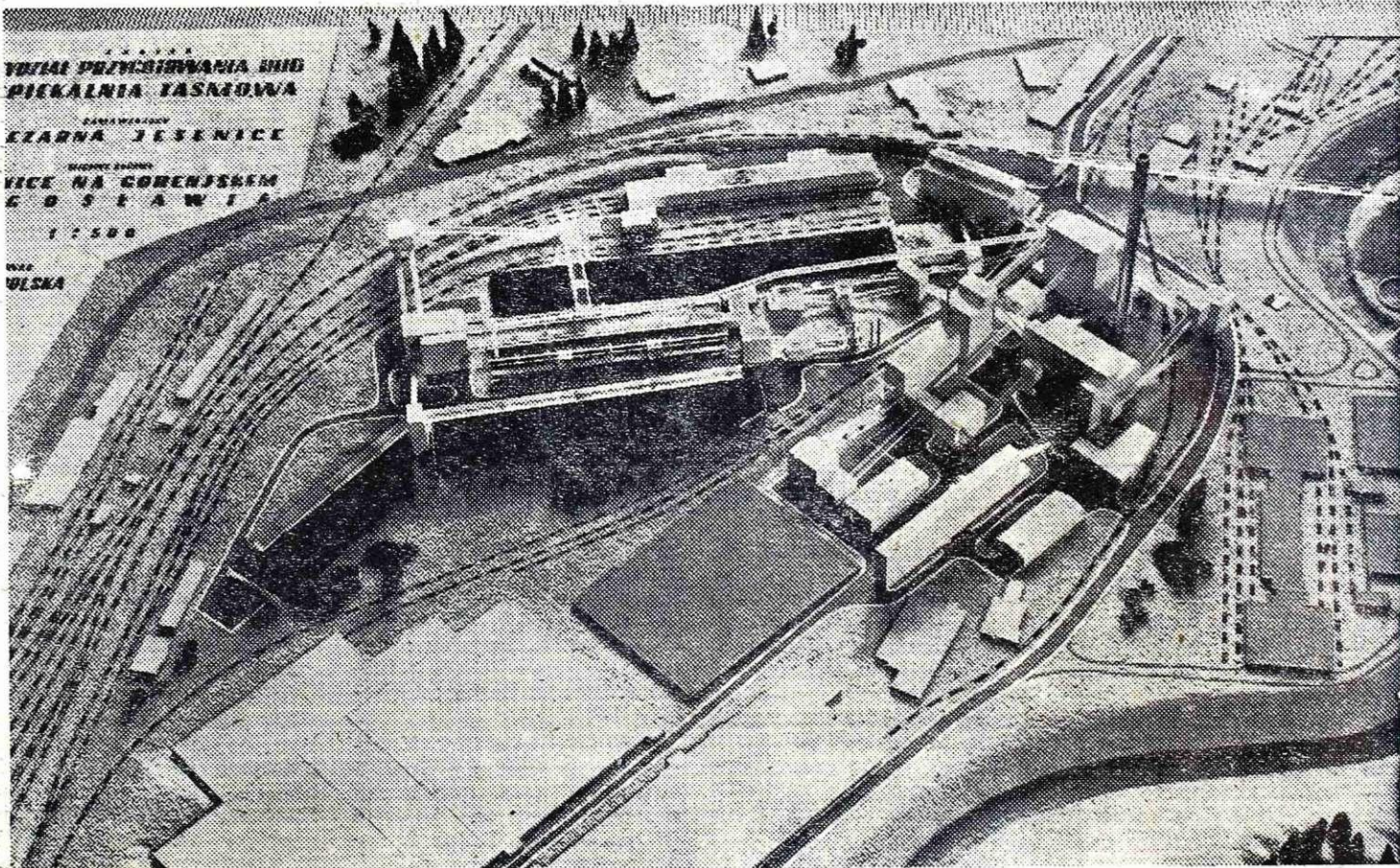
Opremo za aglomeracijo pa izdelujejo tudi domača podjetja in sicer Metalna Maribor, Rade Končar in naše lastne delavnice — konstruk-

Inż. Glowacki (levo) v pogovoru z inż. Golcem

cijska in mehanična delavnica in livarna. V kolikor bodo svoje naloge opravila pravočasno in zadovoljivo, ne bo večjih težav pri montaži. Bujimo se pa, da bodo zamudila roke, saj Metalna in »Rade Končar« že sedaj kasnita.

Ob zaključku je inż. Glowacki še povedal, da se na

Jesenicah, kjer bo sedaj ostal do zaključka I. faze, dobro počuti. Zadovoljen je z vsem, posebno pa z našimi sodelavci. Ze čez nekaj dni se mu bosta pridružila še dva rojaka — strokovnjaka. Ko bo montaža stekla, bomo poskušali čim bolj tekoče poročati o njenem poteku.



Maketa naše nove aglomeracije, ki jo bodo zgradili Poljaki. V teh dneh bodo začeli z montažo I. faze