

ŽELEZAR

JESENICE, 16. januarja 1965 Poština plačana v gotovini
LETO VII. Številka 3

DE šamotarna

Obravnavali so mesečni načrt in finančno poročilo

V petek, 8. januarja, je bila redna seja delavskega sveta DE šamotarne. Najprej so ugotovili, da so bili sklepi zadnje seje izvedeni, razen prvega in drugega sklepa o zamenjavi na delovnih mestih in o organizaciji seminarjev.

Iz poročila obratovodje je bilo razvidno, da je bila

proizvodnja v decembru dokaj dobra, saj so mesečni načrt presegli za 7,31 %. Tudi izmeček so zmanjšali v primerjavi z novembrom, kar je vsekakor pohvalno. To je dokaz, da si kolektiv prizadeva izboljšati kvaliteto izdelkov.

Zaradi precejšnjega pomanjkanja delavcev je kolektiv moral opraviti 2.472 nadur. Zato člani DS DE menijo, da bo moral kadrovske sektor posvetiti več pozornosti tudi šamotarni. Tako občutno pomanjkanje delavcev slabo vpliva tudi na kvaliteto izdelkov. Pri analizi stroškov za november 1964 je bilo videti, da so se stroški vložka povečali — zaradi večje uporabe žganih surovin in manjše uporabe odpadkov. Delno je vplivala na povečane stroške za vložek tudi uporaba boksita pri izdelavi ponovčarske opeke. Pri kvarcitihih so stroški višji od planiranih zaradi večje proizvod-

nje mas. Pri elektroenergiji so bili stroški nižji, povečali pa so se pri generatorskem plinu, ker je bila proizvodnja opek manjša. Tudi pri mazilih so se povečali, ker v zimskem času uporabljamo kvalitetnejše surovine.

V tretji točki dnevnega reda so člani razpravljali o vzdrževanju strojev. Ugotovljeno je bilo, da bo treba voditi tudi za vse nadomestne dele točno kartotečno evidenco, da jih ne bo primanjkovalo. Naveden je bil primer mlinih krogel, ko bi jih morali imeti po kartoteki še 1.200 kosov, v resnici pa jih ni bilo več.

S preselitvijo v nove prostore bo možna tudi boljša evidenca o nadomestnih delih.

Ugotovljeno je, da so stroji izredno slabo očiščeni, posebno Elrich mešalec in stiskalnica ter bo potrebna vsekakor večja pozornost in boljši odnos do strojev.

Na koncu so razpravljali še o predlaganem popravku cevnika z ozrom na zahtevnejše kvalitete pogoje in spremenjen asortiment opek.

a R

V nedeljo, 17. januarja 1965, se bodo zbrali izvoljeni delegati, ki bodo zastopali osnovne organizacije Zveze komunistov na konferenci železarne. Po VIII. kongresu, na katerem so jugoslovanski komunisti povedali vsemu svetu, kako trdno so odločeni zgraditi v svoji deželi najzlahtnejše socialistične odnose med ljudmi in s tem dati pomemben prispevek k miru na vsem svetu, po tem doslej najpomembnejšem mejniku v zadnjem obdobju, bodo komunisti naše železarne pregledali svojo prehojeno pot in si začrtali smer za bližnjo prihodnost. Komunisti so stali vselej v vrstah delovnih ljudi kot borci za napredek. Za svoje cilje so bili pripravljeni doprinesati osebne žrtve in dajati zgled. Tudi v današnjem času, ko postaja naše življenje iz dneva v dan bogatejše, ko začnajo roditi svoje sadove doslej vloženi napor, komunisti ne stoje križem rok. V bogatem gradivu osmega kongresa bodo poiskali tista, za nas najpomembnejša področja, ki lahko še hitreje preoblikujejo

ga materiala, od porabljene energije, do brega vzdrževanja stroja in še od mnogočesa. Če imamo še na področju neposredne materialne proizvodnje toliko stvari, ki jih ne nagrajujemo in kaznujemo, so stvari tem bolj nerešene na področju, ki ne sodi neposredno v materialno proizvodnjo. Službe, administracija in vsi ostali naj bi bili nagrajevani prav tako od rezultatov dela, kot neposredna proizvodnja. Komunisti bodo v nedeljo rekli svojo besedo tudi o tej zadevi.

Od intenzivnega gospodarjenja in od nagrajevanja za opravljeno delo, od pravičnega merjenja gospodarskega uspeha posameznika ali čim ožje skupine, od uvažanja vseh ekonomskih elementov v nagrajevanju zavisí realni standard delovnega človeka. Komunisti stoje trdno na stališču, da se le-ta mora neprestano izboljševati, vendar odvisno od uspehov gospodarjenja. Vsak naj si gradi svoj standard na osnovi svoje sposobnosti, pridnosti in gospodarnosti.

Pred konferenco ZK železarne Jesenice

naše razmere, vplivajo na še hitrejši razvoj gospodarstva, pespešijo napredek na področju družbenega in osebnega življenjskega standarda ter obogate naše življenje z odpiranjem poti k najplemenitejšim ciljem.

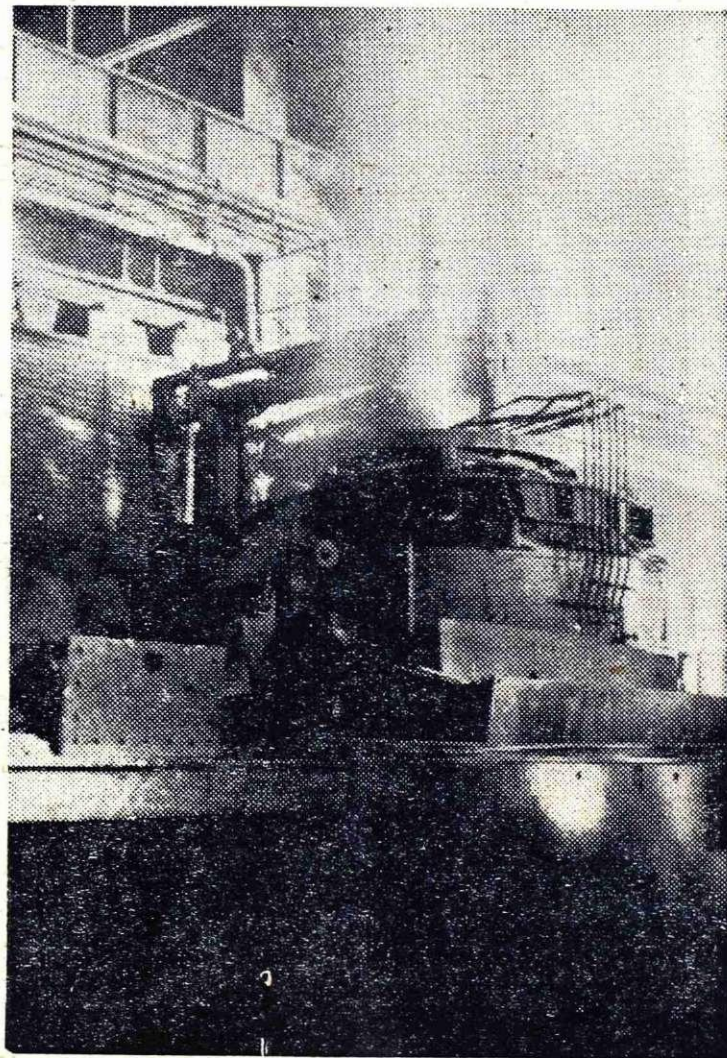
Iz poročila, ki ga bodo predložili v razpravo delegatom na konferenci, povzemamo, da bodo komunisti razpravljali na prvem mestu in največ o gospodarjenju. Od ekstenzivnega gospodarjenja, optega na povečevanje proizvodnje na račun zaposlovanja novih in novih ljudi, na račun stalnega postavljanja novih naprav, se začnajo oči upirati k vse bolj intenzivnemu gospodarjenju. Ni vseeno, koliko zaposlenih ima železarna. Že dolgo govorimo, da bo po izvedbi rekonstrukcije tisoč ljudi manj dosegalo polovico večji ekonomski učinek. Čas je, da začnemo uresničevati zmanjševanje zaposlenih vzporedno z napredovanjem rekonstrukcije. Komunisti se bodo spraševali, kje je morda že zdaj preveč ljudi, koliko ljudi je potrebnih v neposredni proizvodnji, v administraciji in službah ter bodo predlagali edino ekonomično rešitev — tehnološki postopek in ekonomski račun naj bosta edini merili, v luči katerih je treba ponovno preveriti sistematizacijo delovnih mest.

Po poročilu posnemamo, da smatrajo komunisti ustvarjanje in delitev dohodka le za dve plati istega procesa. Če je pravilno zasnovano ustvarjanje dohodka, je lahko deliti, ker imamo tako kaj deliti in če je pravilno izvedena delitev, le-ta stalno vpliva na povečevanje gospodarskih uspehov. Delitev po delu zajema samo proizvodnjo na tono in na kos. Dalje od tod ne seže in še na teh dveh področjih ne zajema vseh činiteljev, od katerih je odvisen ekonomski učinek. Mnogo slabše kot količina izdelkov je izmerjena njihova kvaliteta, ostali elementi pa največkrat sploh niso zajeti. Dobro pa vemo, da je ekonomski učinek odvisen tudi od količine porabljenih surovin ali reprodukcijske-

Skladno z neprestanim izboljševanjem osebnega standarda mora rasti tudi družbeni standard. Na tem mestu navajajo komunisti z močnim poudarkom stanovanjsko izgradnjo. Od števila zgrajenih stanovanj je odvisna odprava osnovnega pogoja, ki sili ljudi v fluktuacijo. Z zavestno odločitvijo za pospešeno stanovanjsko graditev, čeprav terja le-ta nekaj let še znatna sredstva, lahko v najkrajšem času zagotovimo, da bodo delavci in uslužbeni železarne stanovali v vsaj za silo urejenih pogojih, ki jih ne bodo silili že sami po sebi v razmišljanje, da bi menjali kraj svoje zaposlitve. Stanovanjski pogoji in visoko ekonomična proizvodnja, ki bo osnova visokemu osebnemu standardu, bo vplivala na ustaliitev zaposlenih.

Navajamo samo nekaj vprašanj, ki bodo odmevala skozi dvorano delavskega doma v nedeljo in o katerih bo tekla beseda prisotnih komunistov. Komunisti so znali najti ustrezne načine uveljavljanja politike, za katero so se odločili in nedvomno je bodo v stanju začrtati tudi v bodoče. Ko je bil položaj v predlanskem letu takšen, da ga nismo mogli biti veseli, so komunisti skozi gospodarsko-politično konferenco povedati svoja stališča, ki so danes v železarni stvarnost in so prispevala k urejevanju premnogi stvari. V lanskem poletju in tudi že davno prej so komunisti glasno opozarjali na to, kako se da povečati proizvodnja v osnovnem obratu — martinarni, od katere je odvisna uspešnost poslovanja vse železarne. Če so v bližnji preteklosti komunisti dvakrat uspeli na tako pomembnih področjih in nešteto krat na vseh ostalih, lahko pričakujemo, da bodo med delavci znali tudi v prihodnje zastopati takšno politiko, ki bo nosilec vse večjih gospodarskih uspehov, vse večje urejenosti podjetja, intenzivnejše proizvodnje, rasti osebnega in družbenega standarda in uvrščanja železarne med ekonomsko najboljša podjetja naše dežele. Pri tem jim želimo srečno!

France Zvan



Na 8-tonski električni peči izdelujejo vedno bolj kvalitetno jeklo

DE elektropeč

Zadovoljivi rezultati

V minulem tednu so v obdelka poskusno vzeli tudi ratu elektropeč izdelali na probe na pline in sicer vodik. Rezultati analiz so zadovoljivi, saj je bilo vodika v jeklu manj kot je dovoljeno. M.

Letni družbeni plan železarne izpolnjen s 100,2 odstotka

Izpolnitev po obratih

Ekonomska enota	Izpol. letnega načrta v %	
	skupna	blagovna
plavž	95,8	
martinarna	96,7	
elektropeč	111,2	
livarne	99,7	
opekarna	100,8	
TALILNICE	97,1	
težka proga	102,0	143,0
srednja in lahke proge	103,1	102,2
žična valjarna	101,5	127,0
valjarna 2400	101,5	102,1
valjarna 1300	107,8	107,5
jeklovlek	108,1	108,2
VALJARNE	102,7	105,3
hladna valjarna	124,5	118,3
žičarna	100,5	99,0
žebljarna	102,8	103,9
cevarna	106,9	106,8
elektrodni oddelek	104,2	103,8
PREDELOVALNI OBRATI	105,4	106,4
ŽELEZARNA	100,2	107,0

Železarna Jesenice je izpolnila letni družbeni načrt skupne proizvodnje s 100,2 %, medtem ko je bila blagovna proizvodnja presežena za 7 % (vštevši livarno in opekarno).

Finančni načrt za leto 1964 smo izpolnili in presegli za 1.776.000.000 din (brez odbitka tečajnih razlik). Tudi plan izvoza naših izdelkov na tujja tržišča smo izpolnili.

Delovni kolektiv Železarne Jesenice je izdelal v letu 1964 skupne proizvodnje 1.014.877 ton, ali za 1.997 ton več kot je bilo planirano, blagovne proizvodnje pa 273.809 ton, ali 17.929 ton več kot je bilo planirano. Kljub preseganju proizvodnje po količini skupne in blagovne proizvodnje pa nismo izpolnili vseh pogodb do naročnikov.

V TALILNICAH so izpolnili letni družbeni načrt skupne proizvodnje samo s 97,1 %, v glavnem zato, ker načrta

nista izpolnila plavž in martinarna. V talilnicah so naredili 14.493 ton proizvodnje manj (surovega železa in jekla) kot je bilo planirano.

V VALJARNAH so presegli letni družbeni načrt skupne proizvodnje za 2,7 %, blagovno proizvodnjo pa za 5,3 %. Vsi obrati so izpolnili družbeni načrt, finančni načrt pa nista izpolnila samo obrata srednje in lahke proge ter valjarne 2400. V valjarnah so izdelali 10.945 ton skupne proizvodnje več kot je bilo planirano.

V PREDELOVALNIH OBRATIH so tudi presegli letni družbeni načrt skupne proizvodnje kar za 5,4 %, načrt blagovne proizvodnje pa za 6,4 %. Izdelali so 5.546 ton skupne proizvodnje več kot je bilo planirano. Vsi obrati so dosegli družbeni načrt po količini, finančnega načrta pa le v žičarni niso izpolnili.

Janez Rozman

Vpliv žvepla na trdoto sive litine

Ugotovljeno je, da ima sivo lito železo iz prvih vložkov kupolke višje žveplo. To je bilo ugotovljeno s postopnim odvzemanjem probnih palic na določen čas od pričetka pretaljevanja v kupolni peči. Preizkušena je bila trdota in kemična analiza. Zaradi važnosti in vpliva je bila kontrolirana tudi temperatura železa na preobodu, poraba koksia in kvaliteta vložka.

Iz rezultatov je bilo razvidno, da je trdota sive litine v direktni odvisnosti od prisotnega žvepla. Z dodatkom žvepla v ponovco se je žveplo zvišalo na 0,04 %, porasel je tudi odstotek vezanega ogljika, prav tako pa se je povečala tudi trdnost na 24 kp/mm².

Železo je bilo nato vlito v probne palice 90 mm premera in 300 mm dolžine. V pet delov razžagana probna palica je pri poizkusu pokazala, da se vezani ogljik proti notranjosti zvišuje, medtem ko so ostali elementi ostali — z izjemo žvepla in fosforja — konstantni. Tako tudi glede ogljika ni bilo odstopanja.

Poizkusi so dokazali, da se je z zvišanjem odstotka žvepla od 0,03 do 0,07 na 0,07 do 0,14 % zvišala tudi trdota od 160 HB na preko 220 HB.

Omeniti pa je treba tudi vpliv mangana. Čim višji je odstotek mangana v sivi litini, tem več veže žvepla na sebe v MnS in tem nižja je trdota zaradi znižanja žvepla v litini.

Iz navedenega lahko zaključimo, da je treba iz prvih prehodov vlivati take odlitke, od katerih se zahteva večja trdota, iz naslednjih prehodov pa odlitke z manjšo trdoto, čeprav lahko govorimo, da je ostala kemična analiza, z izjemo manjšega odstopanja pri manganu in žveplu, enaka.

T. R.

Sodelavcem iz šamotarne

Na prometu smo imeli vedno težave s sušenjem peska za lokomotive. Uporabljamo granueirano žlindro in sicer čim bolj temno, ki je težja in se tračnice bolje prime. Granulirano žlindro so nekdanj sušili v opekarni na Stari Savi, pozneje na haldi za vozovno delavnico, ko pa je bila zgrajena črpalka goriv, smo morali iz požarno-varnostnih razlogov to opustiti. Prosili smo železniško kurilnico, toda ker je bilo tam sušenje žlindre izredno drago, smo se dogovorili s Cementarno v Anhovem, da bi nam sušili granulirano žlindro. Ker bi bilo tudi to zelo drago, smo se sporazumno s tehničnim direktorjem in vodstvom šamotarne dogovorili, da bodo pesek posušili v rotacijski peči šamotarne. Osem delavcev je z razumevanjem preteklo nedeljo v osmih urah posušilo skoraj vagon in pol peska, ki ga bo dovolj za dva meseca. Takoj so ga presejali in vskladiščili. Poleg tega, da smo s tem precej prihranili, je najvažnejše, da smo tako dobili za lokomotive pesek prav v času, ko ga najbolj potrebujemo.

Kolektivu šamotarne se za razumevanje in hitro uslugo najlepše zahvaljujemo. Delo so opravili hitro, dobro in nas rešili iz zagate.

Kolektiv DE promet

Operativni plan smo v decembru presegli za 10,5 odstotka

Ekonomska enota	Izpol. oper. plana v %
plavž	95,3
martinarna	112,0
elektropeč	130,0
livarne	100,3
opekarna	107,3
TALILNICE	107,6
težka proga	102,5
srednja in lahke proge	131,6
žična valjarna	112,6
valjarna 2400	117,5
valjarna 1300	115,2
jeklovlek	116,4
VALJARNE	112,9
hladna valjarna	119,5
žičarna	120,0
žebljarna	104,2
cevarna	108,9
elektrodni oddelek	104,5
PREDELOVALNI OBRATI	114,9
ŽELEZARNA	110,5

Železarna Jesenice je v decembru presegla operativni plan skupne proizvodnje za 10,5 %, medtem, ko je plan blagovne proizvodnje presegla kar za 11,5 %.

Finančni načrt smo v decembru izpolnili in celo presegli za blizu 400.000.000 din. Vsi obrati, razen plavža so izpolnili in tudi prekoračili operativni plan skupne proizvodnje.

V talilnicah so presegli operativni plan skupne proizvodnje za 7,6 %. Martinarna je dosegla s šestpečnim obratovanjem doslej najvišjo proizvodnjo 29.785 ton, ali povprečno 17 šarž dnevno. Elektropeč je izpolnil glavni remont na peči št. I in to v zelo kratkem času.

V valjarnah so presegli operativni plan skupne proizvodnje za 12,9 %, kljub temu, da je bilo čutiti pomanjkanje vložka (predvsem po asortimentu) v valjarni 2400 in na težki progi. Vsi obrati so delali zadovoljivo, vendar je občutno primanjkovalo delavcev.

V predelovalnih obratih so kar za 14,9 % presegli operativni plan skupne proizvodnje. V žičarni so znižali zalogo valjane žice skoraj na minimum.

Vsi obrati so v decembru pokazali izreden delovni polet, kar se je odražalo v izpolnitvi mesečnega plana, predvsem pa družbenega in to po količini in finančni realizaciji.

Janez Rozman

Novice iz delovnih enot

VALJARNE

Z novim ravnalnim strojem so zelo zadovoljni

V decembru je začel v jeklovleku obratovati nov ravnalni stroj, ki nam ga je dobavila firma Blaw Knox. Stroj dela odlično in so z njim zadovoljni v obratu, pa tudi kupci, ki dobivajo bolj kvalitetne izdelke.

FOTOAMATERJI!

V soboto, dne 16. januarja 1965, ob 18. uri bo v klubski sobi v Kazini (I. nadstropje)

REDNI LETNI OBČNI ZBOR

foto kluba »Andrej Prešern«. Občni zbor je v jubilejnem letu 40-letnice ustanovitve, sprejeli bomo pravilnik kluba, imenovali fotoamaterje II. razreda, se pogovorili o načinu dela v novih prostorih kluba in podobno. Prav zato vabimo vse amaterje, člane in ljubitelje lepe fotografije, da se občnega zbora udeležijo v čim večjem številu.

Okvara na cevovodu

V torek, 12. januarja, okrog 12. ure je prišlo do okvare na visokotlačnem cevovodu v Javorniškem Rovtu. Zaradi te okvare niso mogle obratovati lahke proge. Vzdrževalci z Javornika so delali v torek podnevi in ponoči in tudi v sredo tako dolgo, da so okvaro odstranili in omogočili

lahkim program normalno obratovanje.

Nov brusilni stroj

V začetku januarja so v obratu Javornik I dobili nov brusilni stroj za gredice, ki ga je izdelala firma Centromaskin s Švedske. Čim bodo zgrajeni temelji, bodo začeli z montažo.

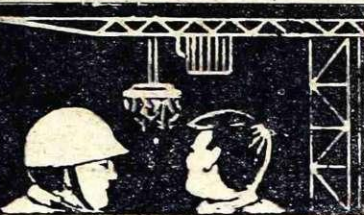
Uredili so hladilno napravo

Na progi valjarne 2400 so uredili hladilno napravo za normalizacijo kotlovske pločevine. Naprava že obratuje in so z dosedanjimi rezultati v glavnem zadovoljni.

V valjarni 2400 montirajo napravo za odbizg škaže

Napravo za odbizg škaže v valjarni 2400, ki so jo dobili s Poljske, že montirajo vzdrževalci z Javornika pod vodstvom monterja s Poljske.

Nesreče



TALILNICE PLAVŽ

Franjo Kosančič, mešalec, je med obratovanjem nameršal žleb in si pri tem poškodoval levo roko.

Fehim Čatak, vrtalec, je s krampom odkopaval trd material. Pri tem mu je drobci kamenja odletel v oko in ga poškodoval.

Anton klemenčič, delavec na livnem polju, je pripravljaj apneno mleko in metal kose žganega apna v vodo. Pri tem mu je brizgnilo apneno mleko v oko in ga opeklo.

Radko Sovič, koksar, je hotel med obratovanjem odstraniti železen drog iz elevatorja in si pri tem močno poškodoval palec desne roke.

MARTINARNA

Stanko Pintar, vodilni delovodja, je izdeloval šaržo. Pri tem mu je jeklo brizgnilo v desno oko in ga močno opeklo.

Stojan Vlačnič, pomočnik čistilca preboda, je metal v peč železove legure in pri tem udaril ob vratica peči ter si poškodoval kazalec leve roke.

Silvester Mauko, pomočnik topilca, je vozil samokolnico in pri tem zapeljal na konico železnega droga, ki se je odbil in udaril ponesrečenca na čelo.

Drago Jamnik, učenec v martinarni, je zapenjal zaboj za apno in si pri tem z verigo poškodoval prst desne roke.

Fuad Avdij, jamski pomočnik, je ravnal staro železo v vložnih koritih in si pri tem poškodoval sredinec desne roke.

Dušan Tomič, pomočnik topilca, je odpiral SM peč. Pri tem je skozi odprtino puhnil močan plamen in ga opeklo po obrazu.

Albin Magajna, jamski pomočnik, je stopil na žarečo kokilo; ker so se mu vnele hlače, se je opeklo po nogah.

Karel Lapajne, plamenski rezalec, se je zbodel v dlan leve roke pri odvijanju krmilnega valja.

Đuro Mlinarič, razbijalec — nakladalec starega železa, je ravnal staro železo v koritnih vozovih in se pri tem urezal na prst desne roke.

ELEKTROPEC

Anton Gale, ponovčar, se je urezal s pločevino, ker je hotel pri delu, na kazalec desne roke.

LIVARNE

Izidor Zupan, livar-kalupar, je zapenjal kalupni okvir in si pri tem z verigo poškodoval prstanec leve roke.

STROJNO-ENERGETSKI OBRATI

MEHANIČNA DELAVNICA
Ivan Lavrič, vodilni dežurni ključavničar na plavžu, si je med zapenjanjem prazilnega vozička poškodoval palec leve roke.

VZDRŽEVANJE JAVORNIK

Alfonzu Jakopiču, ključavničarju v mehanični delavnici, je pri izbijanju polžev osi iz reductorja drobci umetnega tkiva prileteli v čelo in mu presekali kožo.

**Bodi previden
pri delu!**

PROMET

Jože Klobučar, premikač ozkotirne proge na Javorniku, si je med odpenjanjem vozov s kavljem poškodoval kazalec desne roke.

Edo Cvetko, premikač normalnotirne proge na prostoru, si je s spenjačo in utežjo kretnice poškodoval palec leve in prstanec desne roke.

Kristo Mertelj, dninski prometnik, si je med prehodom, ko mu je na ledu pred kurilnico spodrsnilo in je padel, poškodoval palec desne roke.

Alojzu Črnkoviču, desetarju na progi, je med krivljenjem vodilne tračnice sekač, ki ga je založil, odletel iz rok in mu poškodoval nos in čelo.

Personalne vesti

za december

59 sprejetih delavcev, 2 sprejeta uslužbenca, 51 obratovanih delavcev in 3 obratovani uslužbenca.

UPOKOJENCI SO BILI NASLEDNJI DOLGOLETNI SODELAVCI:

MIHAEL GOLC, 1923, mehanična delavnica — 18 let v ZJ; STANKO HANŽEK, 1919, montaža — 18 let v ZJ; JANEZ KALAN, 1909, plinski generatorji — 27 let v ZJ; PETER ŠUSTAR, 1902, GEŽ — 16 let v ZJ; JOŽE FIDEL, 1905, cevarna — 25 let v ZJ; ANA ŠKRBEČ, 1914, konstrukcijska delavnica — 15 let v ZJ; JANEZ URBANČ, 1909, martinarna — 18 let v ZJ; JANEZ PEČAR, 1909, Javornik II — 28 let v ZJ; JANEZ ŠEPIC, 1916, pocinkovalnica — 7 let v ZJ; VIKTOR KLINAR, 1902, martinarna — 25 let v ZJ; MA-

TEVŽ MALI, 1909, Javornik II — 26 let v ZJ; MARIJA POTOČNIK, 1913, GEŽ — 16 let v ZJ. Vsem želimo, da bi dolgo uživali težko zasluženi pokoj!

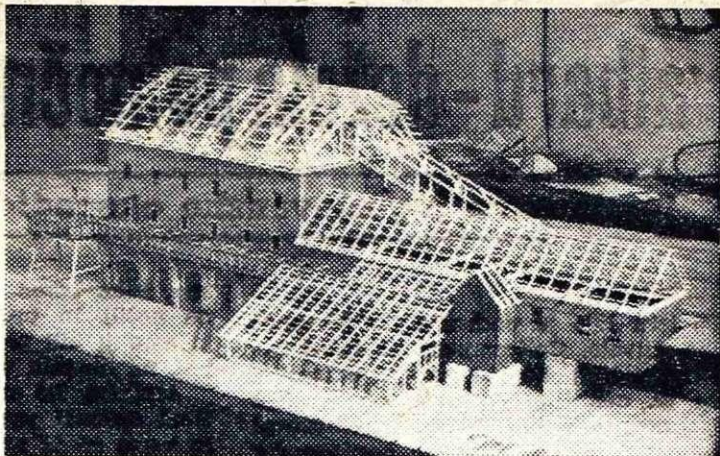
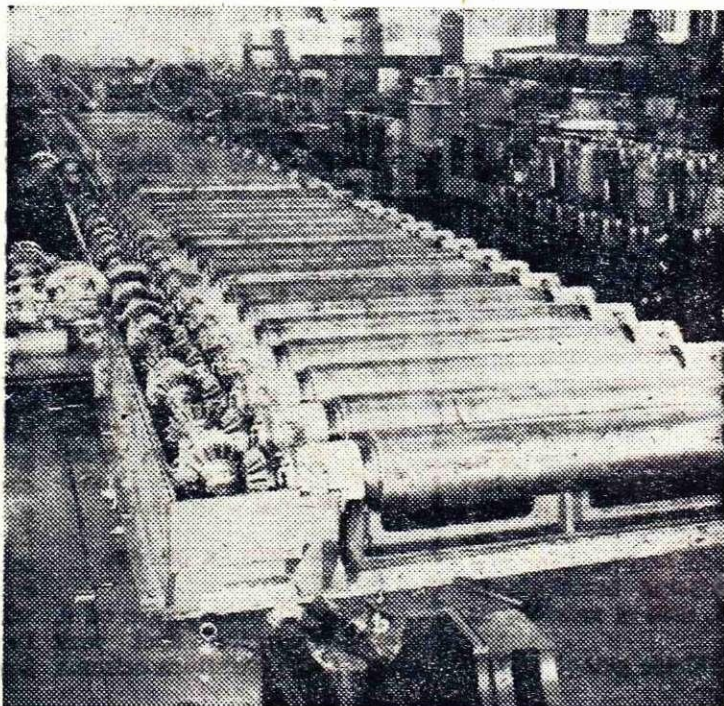
UMRLI SO:

PAVEL MEDJA, 1919 — čuvaj na prometu; ANDREJ PERKON, 1914, Javornik I — mazač in MILAN KOLMAN, 1911, Javornik I — žerjavovodja.

Svojem naše iskreno sožalje!

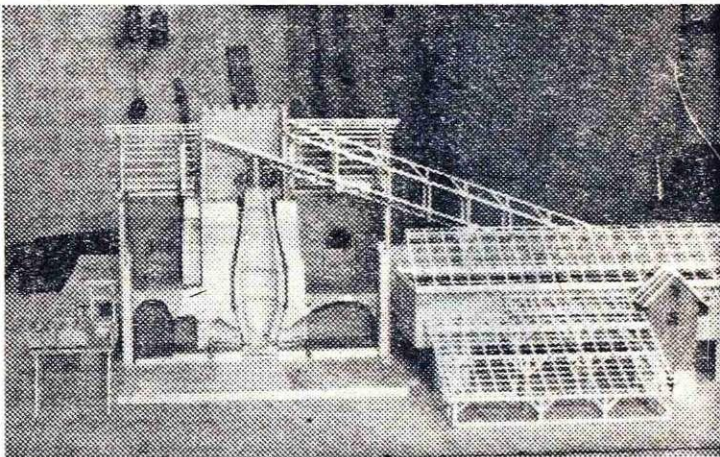
POROČILI SO SE:

Metka Peternelj, kadrovskega sektorja, z Ivanom Zajškom; Julijana Razinger, žarilnica, z Marjanom Ovnom; Margareta Rogelj, GEŽ, z Jakobom Čukom, Marjeta Jelševar, jeklovlek, z Dragom Krmincem in Dunja Berce, splošni sektor, z Jožem Potokarjem. Čestitamo!



MAKETA PLAVŽA NA STARI SAVI

Marjan Dolinšek, Anton Noč in Ivan Šorl izdelujejo pod strokovnim vodstvom Miloša Magoliča za tehniški muzej naše železarnice maketo plavža na Stari Savi. Ravnajo se po nepopolnih načrtih iz leta 1876, obstoječih fotografijah in raznih zapiskih, ki jih hrani muzej. Maketa bo v celoti izdelana tudi v prerezu in jo bodo predvidoma izgotovili v začetku aprila letos. Izdelana bo v merilu 1:50 ter bo verno prikazovala nekdanji plavž na Stari Savi, ki je imel že cilindrična vetrila in rekuperatorje za segrevanje zraka. Delo na taki maketi je zelo zamudno in zahteva veliko natančnost ter spretnost, naj za primer navedemo, da je bilo treba za strehe izdelati in nalepiti preko 12.000 skodel, zato zaslužijo njeni avtorji vse priznanje.



Glavni dobitnik državne loterije na Jesenicah

Kljub temu, da je minilo že štirinajst dni, odkar so pri Državni loteriji izžrebali številko 166.710 in je bilo sporočeno, da je lastnik srečke na Jesenicah, je dogodek še vedno v središču pozornosti.

Zvedeli smo, da je lastnica izžrebane srečke naša sodelavka Antonija Beravs. Obiskali smo jo v kadrovskega doma. Povedala je, da je v železarni zaposlena že 18 let in da kupuje srečne Državne loterije že devet let. Srečke, ki jih je kupovala, so bile že večkrat izžrebane, vendar je doslej dobila le manjše zneske. Srečko, s katero je dobila en milijon dinarjev, je kupila

iskreno čestitamo! Kljub temu, da je minilo že štirinajst dni, odkar so pri Državni loteriji izžrebali številko 166.710 in je bilo sporočeno, da je lastnik srečke na Jesenicah, je dogodek še vedno v središču pozornosti. Zvedeli smo, da je lastnica izžrebane srečke naša sodelavka Antonija Beravs. Obiskali smo jo v kadrovskega doma. Povedala je, da je v železarni zaposlena že 18 let in da kupuje srečne Državne loterije že devet let. Srečke, ki jih je kupovala, so bile že večkrat izžrebane, vendar je doslej dobila le manjše zneske. Srečko, s katero je dobila en milijon dinarjev, je kupila

Prispela je prva strojna oprema za valjarstvo bluming. Valjčnica pred bluming ogrođjem je sestavljena iz treh valjčnih miz in je v litostrojski montažni hali v sestavi. To je samo del te opreme. Prva miza je že montirana. Vso opremo bomo postopoma prepeljali iz Litostroja na Jesenice s posebnimi vlaki.

Svalbard - dežela polnočnega sonca

(Doživetja prve jugoslovanske ekspedicije na Arktiki)

(nadaljevanje)

Po letu 1916 je področje Ny Alesunda močno oživilo. Cullcompany je tedaj začela izkoriščati bogate zaloge antracita, ki so ga nekaj prej odkrili ob vznožju Zeppelinovega vrha. Rudnik je obratoval do leta 1929, ko so ga zaradi gospodarske krize opustili. Toda Ny Alesund je ostal stalno naseljen. Leta 1925 pa je to naselje postalo svetovno znano. Tu je startal Amundsen s svojim zrakoplovom in preletel severni tečaj. Še danes je nekaj sto metrov izven naselja 35 metrov visok železni stolp, na katerega je bil zrakoplov privezan. Pred pošto pa je v beton-



Na prvem vzponu

ski podstavek vzdana ena izmed jeklenk, v katerih je bil vodik za napolnitev zrakoplova. Tri leta po Amundsenovem podvigu je od tu startal z zrakoplovom Italijan Nobile, ki je v tretjem poizkusu preletel pol, pa je zaradi okvare na motorju moral zasilno pristati. Odprava se je končala tragično — osem mož je izgubilo življenje. Ob 35-letnici te nesreče so Italijani izginulim in umrlim članom odprave postavili spomenik. To pa ni edini spomenik ljudem, ki so pustili svoja življenja na tem koščku zemlje. Mogočen granitni obelisk ob zapuščenem jašku pod Brögerjevim grebenom je spomenik dvajsetim rudarjem, ki so se ponesrečili 5. novembra leta 1962 v rudniški nesreči. Vlada je rudnik zaprla in pomladi, ko so pripele ladje, se je narejelo pričelo prazniti. Ny Alesund je ponovno opuščen kot po letu 1929. Nihče ne ve, kakšna bo njegova prihodnost.

Zvonec nas je poklical k večerji. Kljub temu, da je jed servirana lepe in okusno, nam ne tekne. Siti smo že sladkobnega okusa, smrad po margarinah nam obrača želodce in vsi težko čakamo, da bomo načeli domačo hrano.

Zjutraj me je zbudilo ropotanje vit'a. Kmalu je bila tudi naša oprema že razložena na pomolu. Iznesli smo še nahrbtnike in transportne vreče. Ni nam bilo ja-

sno, kako bomo tak kup opreme in hrane nosili in prevažali. Toda prijaznost, ki smo ji bili priča po vsej Norveški, je bila na obrazih vseh tukajšnjih ljudi.

Medtem, ko smo mi zlagali zaboje, je Uroš spoznal prve prebivalce. Nasmejan in vesel se je vrnil iz naselbine s ključmi ene izmed hišic. Težko otovorjeni, da nas je kar zanašalo, smo prenesli nahrbtnike do hišice. Z Janezom sva se hotela vrniti v pristan, pa ni bilo potrebno. Župan naselja Odegaard je z bagrom priropotal na pomol in naložil naše zaboje. Presenečeni smo bili nad uslužnostjo, s katero so nas sprejeli neznanj ljudje. V dobri uri smo uredili hišico in se lotili zabojev. Zvečer smo imeli vse urejeno, skuhali smo si izdatno večerjo in legli. Toda zaspali nismo tako kmalu. Sonce je sijalo skozi okno in šele ko smo s temnim pregrinjalom okno zastrli, nas svetloba ni ščemela v oči.

Kmalu po polnoči smo bili že na nogah. Hoteli smo pobliže spoznati tukajšnje gore. Otovorjeni z nahrbtniki in smučmi na nogah smo mimo opuščanih rudniških jaškov prispeli pod Zeppelinov vrh. Sneg je bil trd in na smučeh smo kmalu dosegli gladek ledenik brez razpok. Zato je bilo 7 km potj kmalu za nami. Sneli smo smuči in dobro uro gazili suh sneg do krnice pod steno, kjer smo se ločili. Steno bomo preplezali v treh smereh. Tonač in Brane bosta preplezala skalnat raz v vpadnici vrha, Uroš in Mikec strm snežni previs od vpadnice, midva z Janezom pa žleb na levi.

Navežala sva se na vrh, privežala še dereze, si segla v roko in začela prvi vzpon v teh gorah. Plezala sva istočasno, le nekajkrat sva se zamenjala v vodstvu. Kmalu je bil ledenik z našimi gazmi daleč pod nama. Ko sva prispela na vrh, sva onemela ob nepozabnem enkratnem pogledu na zaledenelo morje pod nama in vrhove, ki so se kot piramide dvigali v nebo. Bila sva na vrhu 720 m visokega Brøgtindena.

Z vrha vodijo Mikčeve in Uroševe gazi navzdol po grebenu. Tudi Tonač in Brane sta že priplezala na vrh. Sestopamo po zasneženem pobočju proti sedlu. Plezanje po razu grebena je nemogoče, ker je skala tako krušljiva, da kaj takega še nismo videli. Skala je apneničasta in ker tu ni dežja, jo oblikujeta samo veter in mraz. Zato vsi težji delci ostajajo na istem kraju, dokler jih zmrzal toliko ne zdrobi, da jih odnese veter. Spuščamo se po južnih pobočjih, od koder je lep pogled na gore v okolici in na pol zamrznjen fjord pod nami.

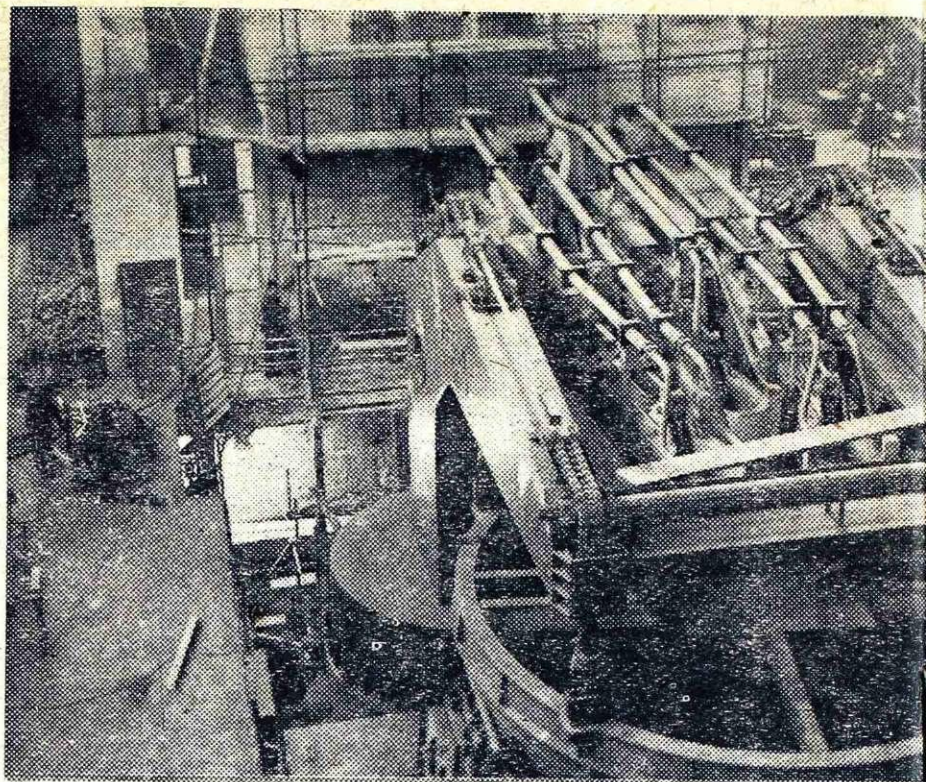
Žal je bilo vreme slabo in je le nekaj vrhov gledalo iz oblakov in megle.

Kmalu je tudi sonce pokukalo skozi meglo in oblake in ledeniki pod nami, ki se kot otrdela reka spuščajo z gora k morju, so se zableščali v njegovih žarkih. Veter je prekmalu pribral megle in konec je bilo pogleda ana Kongsfjord in Ny Alesund ob njem.

Vse to je izgledalo blizu, toda tak vtis ustvarja le bleščeča ravnina ledenikov. Hodiš eno uro, morda tudi dve ter spoznaš, da si prehodil zelo malo in da je cilj še enako daleč kot prej.

Tudi nas je vreme pregnalo in v južnem snegu smo se spustili po stranskem grebenu do smuči. Po kratki malici smo na smučeh drseli po strminah navzdol in kmalu smo bili »doma«. Zvečer nas bosta obiskala Avstrijca, ki nameravata prehoditi pot Langyarbyen — Ny Alesund, ker »Lyngen« ni tvegala poti po zamrznjenem fjordu. Prav prijetna fanta sta in ko smo se poslavljali, smo si zaželeli, da bi se še kdaj srečali.

(dalje prihodnjič)



Montaža nove električne peči se bliža koncu. Žal pa ne bo začela takoj obratovati. RTP 110 KV ne bo pravočasno zgrajena

Novice iz delovnih

DE SAMOTARNA

Nova razpršilna naprava

11. januarja so začele obratovati nove razpršilne naprave v šamotarni. Montažna dela so bila sicer zaključena že teden dni prej, toda ker niso dobili klinastih jermen, ki jih izdeluje tovarna »Sava« v Kranju — našli so jih v Sarajevu — so morali počakati. Z novimi napravami bodo precej izboljšali ozračje v šamotarni, ki je sicer polno zdravju škodljivega prahu.

JAVORNIK I

Pri potisni peči na srednji progi je rekuperator v kritičnem stanju in so ga zaenkrat le zasilno popravili. Če se bo stanje poslabšalo, bodo morali zamenjati vse rekuperatorske cevi, ki pa jih bodo morali nabaviti iz uvoza. V kolikor cevi ne bi dobili, bo peč treba tako preurediti, da bo obratovala na mrzli zrak.

DE PROMET

20 voz sintermagnezita

Na prometu količina uvoženih surovin ni velika, le sintermagnezita je prispelo v nekaj dneh kar 20 vagonov. Ker je skladišče za tako količino premajhno, so ga vskladiščili še v žični valjarni in na Blejski Dobravi.

Težave zaradi snega

Največ težav je bilo pri čiščenju tirov in pluzenju poti ter cest. Najpozneje so bile urejene ceste z buldožerjem v žični valjarni, jeklarni in jeklovleku. Zato so morali v jeklovleku nakladati izdelke v vagone, za zavarovanje tovora pa je skrbela vozovna delavnica.

Dovoz rude in starega železa

Na rudni dvor prispe od 5. januarja naprej spet vsak dan po ena garnitura oziroma

vlak rude iz Ljubije. Le 9. januarja so v Ljubiji naložili dve garnituri, vendar je naša nabavna služba takoj posredovala, ker sedaj, ko zmrzuje, za nas to ni ugodno. Iz Kopra pa dobivamo še preostalih tisoč ton surovega železa — grodlja z ladje »Božava«, ki ga zaradi sne-

Lani novatorjem 2,190

V preteklem letu so naši sodelavci predložili izvedbo 47 tehničnih izboljšav. Komisija za v kateri so strokovnjaki iz proizvodnje, si je prizadevala objektivno oceniti vsak predlog in v me-

Največ predlogov so lani prispevali, in sicer po pet, sodelavci s plavža, šamotarne, vzdrževalnih obratov Javornik in martinarne. Štiri predloge smo dobili iz elektrodne oddelka, sodelovali pa so še sodelavci iz valjarne profilov, hladne valjarne in žičarne, elektro delavnice in žične valjarne.

Na šestih sejah je komisija za ocenjevanje tehničnih izboljšav odobrila in izplačala prizadevnim in uspešnim novatorjem in racionalizatorjem za 2,190.532 dinarjev odškodnin.

Pri objektivnem ocenjevanju posameznih tehničnih izboljšav in stimulativnem nagrajevanju prizadevnih in uspešnih avtorjev je imela komisija največ težav pri ugotavljanju koristi in prihranka, ker naše obratne, grupne in glavna knjigovodska služba niso v stanju registrirati koristi in prihrankov, ki jih prinaša ta ali ona tehnična izboljšava v korist celotnega kolektiva. Tudi pravilnik iz leta 1961 o prijavljanju in ocenjevanju izboljšav in nagra-

ga niso mogli ti. Za 14. januarja dana ladja N. pripeljala 2.800. Če bo čas naveden napovedi, bodo tu že v soboto deljo. Grodlja z ladje največ na hald. »Sava žerjavon

jevanju avtorjev več vzpodbuden

Med najbolje nagrajenimi predlogi v preteklem letu so bili predlogi: širjenje žične valjarne odpadne žice, zamenjava in cenejša zamenjava nosilca pri št. 1609 — novlec za kurjenje

Na zadnji seji za ocenjevanje izboljšav obratov tehničnih izboljšav le izvedene v Priznala je sed v skupnem znesku 2.190.532 dinarjev. Med avtorji so bili Cvjetko, elektro delavnice, Ivan Rus iz šamotarne, Franc K. ljarne Bela (80.000), Frelj iz vzdrževalne (25.000), F. s plavža (30.000), Gmajnar z vo (30.000).

Vsem avtorjem izboljšav, ki so lani s svojimi

Konferenca OO ZK na prometu

Na konferenci osnovne organizacije ZK DE prometa so razen treh prav vsi govorili o delu in problemih delovne enote. Po kratkem in jedrnatem poročilu sekretarja Ladota Strmška so povedali, da pravilnemu in nemotenemu odvijanju prometa zelo škodijo zelo slabe razkladalne zmogljivosti. Prav v novembru, ko je bil dovoz najmočnejši in ko bi morala vsa dvigala delati, so bili dnevi, da je obratovalo samo eno, ker remont niso bili pravočasno končani. Zato je nastalo toliko stojnine, da bi za ta denar lahko kupili že novo dvigalo. Ker se popravila vlečejo v nedogled, smo morali nujno eno dvigalo najeti od Slovenija - ceste, da bomo v najslabših pogojih dela lahko s halde posredovali jeklarni in plavžu staro železo, grodelj in rudo. Za to sicer skrbi transport, vendar je delo tako povezano, da vedno o teh zadevah razpravljajo tudi na prometu.

Eden glavnih problemov DE promet je vsekakor plačilni sistem. Prav gotovo ni stimulatívno, če preko 300 zaposlenih prejema enak odstotek gibljivega dela. Formiranje mase na osnovi bruto proizvodnje in opravljenih lokomotivskih ur bi odgovarjalo za osebje prometa in vlečne službe, medtem ko bi morali v kurilnici, vozovni delavnici in na progi formirati maso, vsak po lastnem opravljenem delu.

Učinkovita premija zaposlenih na lokomotivah, ki neposredno delajo za jeklarno, je pripomogla k večji storilnosti. Ker so ti stimulatívni odstotki zadnje mesece vedno višji, se je podrla dosedanja ravnovesje prejemkov oseb-

ja, ki dela pri normalnotirnih lokomotivah. Zato so predlagali, da bi bila premija za čim hitrejši obtek voz JŽ višja.

Po predelavi tirov na postaji Slov. Javornik, kar je železnica opravila za zavarovanje lastnega prometa, predstavlja dostava voz v valjarne poseben problem. Zadevo bo treba čimprej rešiti, sicer bomo uničili edino razpoložljivo normalnotirno — električno lokomotivo. Tudi angleški način premika, ki ga je treba sedaj še pogosteje opravljati, pomeni za premikalno osebje neprestano smrtno nevarnost.

Kot smo zadovoljni z lepim in čistim delom na novih diesel lokomotivah, tako nas po drugi strani skrbi njihovo vzdrževanje. Zaradi pomanjkanja deviz ne dobimo rezervnih delov in stroji so že bili predolgo izven obrata. Morali smo delati s parnimi lokomotivami prav v času, ko je bilo pomanjkanje premoga največje... Vse prejšnje leto, pa tudi še sedaj, občutno primanjkuje delavcev in sicer za premikače in

za dela na progi. Pred kratkim smo pričeli s tečajem, ki pa ga obiskuje le 15 namesto vsaj 20 tečajnikov.

Iznešena je bila tudi večkrat izražena želja, da bi mehanizirali opremljanje parnih lokomotiv. Še sedaj, ko te prihajajo iz mode, jih moramo opremljati ročno. Premikači se pri nakladanju

močno ogrejejo, nato pa taki vozijo na prostem ob vsakem vremenu. Že tako je premikač izpostavljen vsem vremenskim neprilikam, tak način pa vsekakor še pospešuje prehlad in druga obolenja. Ta težava bo rešena s predvideno postavitvijo nove delavnice za vzdrževanje prometno-transportnih sredstev,

kamor bo speljan nov tir in ob njem naprava za opremljanje.

Mnogo so razpravljali še o drugih problemih, saj skoraj ni bilo udeleženca, ki ne bi nič povedal. Na koncu so izbrali delegate za tovarniško in občinsko konferenco ZK, za sklepe pa so zadolžili sekretariat.

Zato, da ne bi več odločale sekunde

Pred kratkim sem v članku »Ko odločajo sekunde« skušal čim bolj verno prikazati bralcem »Železarja«, kako bi skoraj prišlo do nesreče.

S tem dopisom sem imel najboljši namen opozoriti odgovorno podjetje, v tem primeru »Ljubljana transport«, da voznje s takim in podobnimi avtobusi s strani koristnikov niso zaželenje, ker so za njihovo varnost in celo življenje lahko usodne.

Vendar sem, na žalost, ugotovil iz odgovora, objavljenega v prejšnjem številku »Železarja«, da svojega namena še zdaleč nisem dosegel, temveč nasprotno, da sem lahko celo srečen, da se s takimi avtobusi dvomljive kakovosti sploh lahko vozim.

Pa še za eno izkušnjo sem bogatejši: če hočem opisati prometno nesrečo, ki sem jo sam doživel, moram predhodno opraviti VK izpit prometne stroke, da ne bo opis izgledal preveč »laičen«.

Že v prvem članku sem poudaril in danes ponavljam, da je avtobus s svojim zagonom, ali da bo bolj točno povedano, s svojo vztrajnostjo, ki nam jo razlaga fizikalni zakon, peljal skozi kritični prostor in zlomil še drugo zapornico, brez kakršnegakoli posredovanja šoferja. To sem s svojimi »laičnimi« očmi videl sam in

to lahko potrdijo tudi ostali, ki so bili v neposredni bližini šoferja. V trenutku, ko je avtobus lomil zapornice, stroj namreč ni bil v prestavi in je odveč govoriti o kaki pravilni odločitvi šoferja, ki tedaj ni niti najmanj odločal. Kakršnakoli drugačna trditev je lažna in javnosti posredovana s ciljem popraviti mučen vtis po dogodku.

Splošno pravilo je, da je treba vsako motorno vozilo, posebno pa še vozilo, ki opravlja potniški promet, stalno negovati in kontrolirati ter da obvezni tehnični pregledi ne dajo prav nobene jamstva, da bo vozilo čez tri mesece, če stalno obratuje, še vedno v redu. Niti se na teh pregledih ne ugotavlja, kateri posamezni deli so dotrajani oziroma kdaj jih bo treba izmenjati.

Na vse to ste, tovariši šefi prometa, verjetno namenoma pozabili, kar si drugače ne znam razlagati, ker kako naj sicer na vsem lepem nastopi okvara na tako važnem mehanizmu, kot je na primer zavorni.

Uporabniki delavskih avtobusov se nismo nikoli pritoževali, če se ne vozimo udobno, če bolj visimo kot da bi pošteno stali. Ne, zadovoljni smo, da se lahko vozimo. Pač pa zahtevamo in od tega ne bomo nikdar odstopili, da se vozimo varno in nikakor ne mislimo tvegati svojih življenj zato, da bi katerokoli podjetje ustvarjalo neupravičen dobiček celo na račun naših glav.

V času, ko ni vojne, je varnost človeka na prvem mestu, vse ostalo pa v okviru danih možnosti, nikakor pa naj nihče ne poskuša tega redosleda obrniti, ker mu v naši družbi to ne bo uspelo.

Da so vsi moji očitki na mestu, bom ponovno dokazal z naslednjim. Komaj pet dni po spornem kritičnem dogodku, ali točno 16.12.1964 ob 14.45, smo se z Jesenic izpred železarne peljali z avtobusom reg. št. LJ 70-16 in to spet brez nožnih zavor. Šofer je z eno roko upravljal volan, z drugo pa je držal ročno zavoro. Vsa vožnja je izgledala klavarno, če že ne komično. K sreči je bila največja zmogljivost avtobusa samo 30 km na uro. To-

da celo pri tej hitrosti je bila zavorna pot samo z ročno zavoro dolga precej čez sto metrov. Vprašam se, ali je to sploh še pošteno do potnikov oziroma fair do ostalih koristnikov ceste. Tudi to se verjetno po mnenju tov. Fileja lahko zgodi vsakemu, celo novemu avtobusu, kakor je skušal opravičiti prejšnji primer.

Da, res se to lahko zgodi, toda samo pod pogojem, da z voznim parkom upravljajo brezvestneži, ki jim je varnost in življenje potnikov deveta briga, ki mogoče potnike ceniijo kot mrtvo blago, skratka, ki vse prepuščajo golemu slučaju ali sreči, ki pa se tako hitro lahko spremeni v ne-srečo. Taki ljudje verjetno nikdar ne berejo črne karte prometnih nesreč s smrtnimi izidi, ki so, žal, pri nas tako pogoste.

Mislim, da je vsak nadaljnji komentar že odveč, saj članek postaja za javnost že dolgočasen in nezanimiv, pač pa je javnemu tožilstvu in organom TNZ vedno bolj simpatičen.

Ne mislim več voditi besednega dvoboja z zastopnikom podjetja Ljubljana transport o tem primeru, saj sem pravzaprav dobil odgovor samo na tisto, kar sploh nisem vprašal. Rad pa bi šefu prometa tov. Fileju dal dobronameren nasvet.

Bodite toliko samokritični, da boste dali roko na srce in priznali — krivi smo. Skušali bomo v bodoče podobne primere preprečevati, da ne bo treba plačati krvavega davka, ker naši organi in službe za javno varnost do ljudi, ki so bodisi posredni ali neposredni krivci nesreč, nimajo prav nobenega usmiljenja in to je edino prav.

Tudi tisto staro pravilo »držite tatu«, ki ste se ga v svojem odgovoru poslužili, ne vžge več, ker je že preveč oguljeno in vsakemu poštenemu članu naše socialistične družbe tako tuje, da se že vsem gnusi.

Rado Pintar
valjarna 2400

ZAHVALA

Sindikalnemu odboru konstruktorske delavnice se najlepše zahvaljujem za prejeto denarno pomoč.

Anton Kovačič

obratovati, ker

enot

gli prej odpremi-
anuar je napove-
Nikšič, ki bo
800 ton grodlja.
naveze odgovarjal
odo prvi vagoni
boto oziroma ne-
delj razkladamo
aldj, pa tudi pod
vom.

90.532 din odškodnin

ložili v oceno in
za ocenjevanje,
je prizadevala, da
mejih možnosti,
isti, stimulatívno

orjer nikakor ni
iden

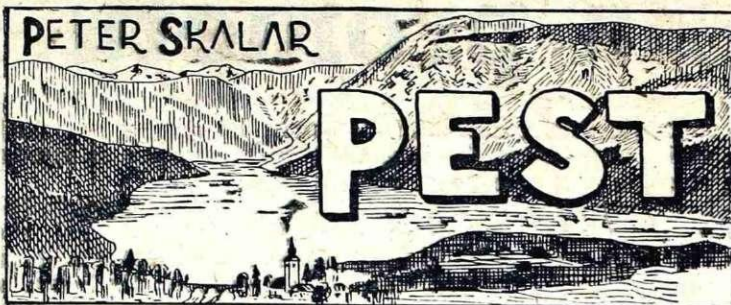
olje ocenjenimi in
izboljševalnimi
preteklem letu so
št. 1586 — stroj
arni za navijanje
e, št. 1593 — laž-
i zamenjava oboč-
pri SM pečeh in
ov mazutni gori-
nje SM peči.

seji je komisija
nje tehničnih iz-
avnavala sedem
boljšav, ki so bi-
v zadnjem času.
sedem odškodnin
znesku 246.148 di-
nagrajenimi av-
Cveto Bučinel iz
vnice (15.000), Šte-
amotarne (25.000),
prav tako iz ša-
148), Vinko Ro-
c Hrstar iz va-
(80.000) Zdravko
drževanja Javor-
Franc Hudolin
30.000) in Janez
vodstva valjarn

orjem tehničnih
so v preteklem
mi prispevki ka-



V hladni valjarni in žičarni so krepko prekoračili proizvodni načrt za lansko leto



2. nadaljevanje

»In če Walnerjeva glavina ne bo mogla razumeti, zakaj mora biti osemindeset ur nepretrgoma v službi? Kako naj uženem njegovo topo nacionalsocialistično pamet?«

»Vem, da ni prav, kar so naredili.«

»Kaj česnaš?« se je obregnil ob Balanta, ki mu ni dal v miru razmišljati. »Kaj ne bo dobro in kaj so narobe naredili?«

»Tisto s telefonskimi žicami. Zakaj so pobrali bakrene, obesili pa železne in aluminijaste? Zdaj se sliši enkrat slabše kot prej. Saj bo še kakšna nesreča, ker se tako težko sporazumevate.«

Izpod gostih, sivih obrvi je ogledoval šefa in čakal, kako mu bo dokazoval, da je železni telefonski vod boljši od bakrenega.

»Ne praskaj se tam, kjer te ne srbi, Balant! Nemci že vedo, kakšne žice so najboljše in kako telefoni najbolj delujejo.«

Kretnik se je posmešnil in potegnil smrkelj iz nosa v grlo. »No, no,« je rekel, »saj se nič ne praskam. Le tako si mislim, da lahko pride do nesreče, če se boste tako težko sporazumevali s prometniki v Luknji in Jasnici. Rekel bi, da niso pobrali bakrenih žic, ker bi vedeli, da so železne boljše. Bakra jim manjka. Fronta zahteva svoje.«

»Pusti stvari, kakor so,« ga je prizanesljivo zavrnil. »Ne vtikaj se v tisto, česar ne razumeš. Tako bo zate najbolje ... in najbolj varno.«

»Saj, saj,« je godel Balant. Obrnil se je, ker ga je začelo peči v hrbet. »Zakaj leže žice kar naprej po tleh? Bakrene se v mrazu le niso tako trgale.«

»Daj že vendar mir s telefoni in žicami! Če ne misliš biti tiho, pojdi ven!« Sokoljak je bil Balantovega modrovanja sit in je hotel imeti mir.

Kretnik ga je dobro razumel. Sklonil se je in se narenil, kakor bi ga zanimala tisti hip izmed vseh stvari na svetu edinole peč. Nalagal je na ogenj in molčal.

Sokoljak je začel skrbno pripravljati predajo službe. Odpravil je še nekaj tovornih vlakov in pričakal Walnerja. Najavil mu je zamude, doprege in spremembe križanj ter mu zamolčal vse ostalo. Ko je dobil v službeno knjigo njegov podpis, je hitro odšel.

»Na svidenje,« je rekel med vrati in se pomenljivo ozrl nazaj, po pisarni.

Stanoval je v postajni hiši. Do stanovanja je premeril trideset korakov in zavil okrog dveh oglov. Na severni strani, kjer so visele sveče mimo oken, se je vzel na stopnišče.

Otroka sta ga čakala pri vratih. Kazalo je, da si veliko obetata od tega, ker je prišel iz službe natanko ob uri. Ko si je sezuval čevlje, sta ga vlekla za ovratnik in mu pripovedovala, da je njuni puški počila vzmet.

Molila sta mu vsak eno copato. Ni ju vzel in si ju nataknil, pač pa se je zapodil za njima. Šlo je skozi sobe, kakor bi se lovili trije otroci.

Poba sta skakala čez stole in tekla čez postelje. Pred nosom sta mu treskala z vrati in tulila od navdušenja. Skozi vse tri sobe, vežo in kuhinjo je šla huda ura nekajkrat naokrog. Potem ju je zajezil v kot velike sobe in ju ujel. Držal ju je za roke ter suval in potezal, da sta odletela, se opotekala in padala. Zvlekel ju je na sredo in jima predlagal:

»Me bosta lovila?«

»Teci!« sta zarjula. »Po stopnicah ne velja.«

»Dokler me ne ustrahujeta, nisem ujet. Tako, kakor sem jaz vaju.«

»Velja!« je zatulilo navdušenje iz fantov.

Hitro ju je spustil in se zapodil v kuhinjo in naprej v spalnico. Šlo je čez postelje in divan, stole in omarice, pod mizami in skozi police v shrambi. Grabila sta ga za bluzo, a se jima je vselej iztrgal. Nista mu mogla do živega in ni kazalo, da ga bosta ukrotila. Šele, ko se je utrudil in je bil v obraz zaripel ter skoraj brez sape, se jima je v kotu ob spalnični omarici pustil ujeti. Priklonila sta ga k tlom in se vrpela nanj. Z glave sta mu zbila šefovsko kapico in se utaborila vsak na svojem ramenu.

Skakala sta mu po ramenih in glavi. Suvala sta ga v hrbet in opletala z nogama v nos, ušesa in oči. Težko sta lovila ravnotežje. Zato so bile njune noge še bolj nemirne in očeta obraz je bil zato le še bolj izpostavljen.

Svarun

CESTITKE Silvestrovo leta 1940

Je že tako v navadi, da si ob pomembnih dneh čestitamo. Posebno radodarni smo s čestitkami pred novim letom. Tako, kakor napreduje produkcija in gospodarstvo naploh, napredujejo tudi stvari s čestitanjem. Vsako leto več, vsako leto lepše čestitke. Lepo in prav.

Poskusimo, državljani, potegniti mejo med dvema vrstama čestitk! Prva bo od slej za nas tista vrsta, ko si Nace Premražen kupi v veleblagovnici podjetja TOBAK šop vizitk, kartic in znamk, jih lepo napiše, po vrsti vsem svojim znancem in prijateljem, nalepi nanje znamke in jih odpošlje. Njegovi prijatelji in znanci store enako in voščila romajo v prednovoletnih dneh v pisemske nabiralnike stanovanjskih blokov. Druga sorta je pa tista, ko sekretar delovne organizacije naroči v tiskarni, po temeljitem predhodnem študiju in posvetovanju s strokovnjaki, voščilnice, koledarčke, notese in podobno robo ter s svojim štabom organizira pred praznikom razdeljevanje in pošiljanje tovrstnega blaga. Za to je treba imeti sezname, treba je presojati pomembnost ljudi, ki jim damo ali pošljemo več ali manj takšnega blaga in da ne bo kdo rekel, da ni to zapleteno in odgovorno delo. Pa še kako.

In zgodi se, da čestita to in to podjetje onemu in tistemu podjetju. Podpisan je najodgovornejši uslužbenec, ki je lahko tudi smrtni sovražnik tistega v onem podjetju, kateremu gre čestitka. Kaj zato, če se drugače čisto nič ne obračunamo, ne moremo, ali če smo si celo odkriti nasprotniki, važno je, da je enkrat na leto priložnost, da si izmenjamo čestitke. Čim bolj razkošne pošljemo, tem bolje. Saj smo s tem pokazali, kako naše podjetje cvete.

Ne ostane pa vedno samo pri čestitkah. So podjetja, ki si znajo omisliti tudi lične košarice z vsakovrstno proročno robo (malo pijačice, kakšna čokoladica) in potem na dan pred iztekom leta takšno robo raznesejo okrog tistih, ki nam gredo vse leto na jetra. Na občino, političnim forumom, takšnim in drugačnim funkcionarjem. Kaj bi jim sadistično ne vrnil z našo poslovno dobrotljivostjo vsega, kar so nam med letom prizadejali? Navsezadnje ima to le svoj vpliv na kakšno dokaj pomembno odločitev, odobritev kakšnega kredita, investicije ali podobno. Ponekod zavijejo tudi primerne zavitke in vodilni ljudje — seveda poslovni prijatelji ali voditelji podjetja, jih ob koncu leta dobe od samoupravnih organov skupno s kito cvetočih besed.

Kaj zato, če včasih kakšni delavci o takih stvareh govorijo in uganjajo svoje kritikanstvo? Nekaj pač morajo govoriti, naj pa še o tem.

Svarun se je zamislil nad lanskimi čestitkami. V naši občini so izgledale stvari takole:

Dvesto je bilo delovnih organizacij, ustanov, zavodov in podobnih, ki so čestitali.

Vsaka od teh delovnih organizacij je poslala od 30 do 500 čestitk (vizitk). Znatno manj, vendar precej je bilo tistih, ki so dajali ob novem letu koledarje, notese, proročnike, kemične in drugačne svinčnike ter po tem vrstnem redu naprej. Še manj je bilo tistih, ki so dajali tudi darila. Vendar preprosto račun pove, da je vse to stalo okrog osem do deset milijonov dinarjev, lahko tudi znatno več, ker Svarun ni s cenami čisto na tekočem. Če prištejemo k znesku še ceno čestitk za prvi maj in 29. november, se lahko prepričamo o tem, da imamo opravka z zelo čedno vsotico, takole okrog 20 milijonov dinarjev.

Svarunov predlog — seveda ga boste okvalificirali za smešnega — pa je tale:

Če vse delovne organizacije dajo 20 milijonov namesto za čestitke na sklad za socialno varstvo, lahko vsi socialni podpiranci v jeseniški občini (100 jih je) v letu 1965 dobivajo povprečno podporo v višini najmanj 15.000 dinarjev mesečno. Ali bi ne bila to najlepša čestitka?

ZAHVALA

Sindikalnemu odboru plavž se iskreno zahvaljujem za denarno pomoč ob mojem dolgotrajnem bolovanju.

Rudolf Šulc

Franc Rozman

Priprave za I. republiško revijo pionirskih in mladinskih filmov

Kino komisija, ki je bila bosta barvna, prvi je že skoraj gotov, medtem ko je za drugega že pripravljen scenarij. Druga dva pa bosta črno bela. Prvi bo prikazoval življenje na treh srednjih šolah na Jesenicah, na medi-



republiško revijo pionirskih in mladinskih filmov.

Iz jesenske občine se bo revije udeležil pionirski kino krožek iz Mojstrane s filmom, o veselju otrok, ki so se preselili iz stare že dotrajane šole v novo moderno. Kino krožek z ŽIC pa bo sodeloval s štirimi filmi. Dva

cinski, gospodinjjski in na metalurški. Za drugi črno beli film pa člani kinokrožka že pišejo scenarije.

I. republiška revija pionirskih in mladinskih filmov bo 10. aprila v Mojstrani, naslednji dan pa bo revija še na Jesenicah.

Janez Hrovat

Kaj bomo gledali v kinu

Kino »RADIO«

16. in 17. januarja francoski barvni CS film GROF MONTE CHRISTO — I. del, ob 17. in 19. uri, v nedeljo tudi ob 15. uri

18. januarja amer. barvni CS film MESTEC PEYTON, ob 17. in 19. uri

19. in 20. januarja italijanski film LOČITEV PO ITALIJANSKO, ob 17. in 19. uri

21. in 22. januarja italijanski film OBDOBJE ZAKONSKEGA PRIVAJANJA, ob 17. in 19. uri

23. januarja franc. barvni CS film GROF MONTE CHRISTO — II. del, ob 17. in 19. uri

Kino »PLAVŽ«

16. in 17. januarja italijanski film LOČITEV PO ITALIJANSKO, ob 18. in 20. uri, v nedeljo tudi ob 16. uri

18. in 19. januarja franc. barvni CS film GROF MONTE CHRISTO — I. del, ob 18. in 20. uri

21. in 22. januarja jugosl. film SLUŽBENI POLOŽAJ, ob 18. in 20. uri

23. januarja ameriški barv. CS film KO ZVONIJO ZVONCI, ob 18. in 20. uri

Kino Žirovnica

16. januarja sovjet. barvni CS film POT V ARENO

17. januarja ameriški film KRVAVI DENAR

20. januarja franc. barvni CS film GROF MONTE CHRISTO, I. del

PROGRAM PRIHODNJEGA TEDNA

SOBOTA, 16. 1. 1965:

Ob 18. uri v mali dvorani Delavskega doma otvoritev razstave »UMETNOST NA SLOVENSKEM« s kratkim glasbenim programom v izvedbi Glasbene šole in vodstvom po razstavi. Razstava bo odprta do 24. 1. 1965 vsak dan od 9. do 12. in od 14. do 19. ure.

TOREK, 19. 1. 1965:

KLUBSKI VEČER v veliki dvorani Delavskega doma »Pregled slikarstva na Slovenskem« — z barvnimi diapozitivi. Izvaja Narodna galerija Ljubljana. Ob 15.30 uri za osnovno šolo »Tone Čufar« Jesenice, ob 17. uri za osnovno šolo »Prežihov Voranc« Jesenice in ob 19. uri za ostale šole in javnost.

TOREK, 19. 1. 1965:

Ob 20.30 nastop ansambla narodnih plesov v hotelu »Prisank« v Kranjski gori.

ŽELEZAR

GLASILO DELOVNEGA KOLEKTIVA ŽELEZARNE JESENICE — Ureja redakcijski odbor — Glavni in odgovorni urednik Remigij Noč — rokopisov in fotografij ne vračamo — Naslov: Uredništvo Železarja, Železarna Jesenice. Tel. int. 758 in 394 — Tisk ČP »Gorenjski tisk«

23. januarja jugosl. film SLUŽBENI POLOŽAJ

Kino Dovje

16. januarja ameriški film KRVAVI DENAR

17. januarja sovjet. barvni CS film POT V ARENO

21. januarja franc. barvni CS film GROF MONTE CHRISTO, I. del

23. januarja italijanski film OBDOBJE ZAKONSKEGA PRIVAJANJA

Kino Koroška Bela

16. januarja — zaprto

17. januarja franc. barvni CS film ZENA JE ZENA

18. januarja italijanski film OBDOBJE ZAKONSKEGA PRIVAJANJA

23. januarja — zaprto

Kino Kranjska gora

16. januarja franc. barvni CS film ZENA JE ZENA

17. januarja jugoslovanski film SLUŽBENI POLOŽAJ

21. januarja italijanski film LOČITEV PO ITALIJANSKO

22. in 23. januarja franc. barvni CS film GROF MONTE CHRISTO — I. del

DEŽURNI ZDRAVNIK

Za čas od 15. januarja od 12. ure do 22. januarja do 12. ure.

ZAHODNI DEL JESENIC: dr. Alojzij Jenko, Jesenice, Cesta maršala Tita 84, telefon 82-277.

VZHODNI DEL JESENIC: dr. Avgustin Tancar, Jesenice, Cesta maršala Tita 27, telefon 82-278.

Državno prvenstvo v hokeju

Težko pričakovani drugi del državnega prvenstva v hokeju na ledu se je pričel. Prvo mesto je že oddano, že devet let bodo osvojili najvišji naslov v državi hokejisti Jesenice, ki v letošnji sezoni igrajo samo z dvanajstimi igralci in brez rezervnega vratarja. Najostrejša in najbolj zanimiva bo borba za vice šampiona. Za to se bosta potegovala slovenska klubna Kranjska gora in Olimpija. Če bodo igralci Kranjske gore zaigrali tako kot pred nedavnim proti moštvu Jesenic, bodo zanesljivo drugi. Res pa jih v drugem delu čaka bolj težka naloga, z nasprotniki se bodo srečali na tujih igriščih, kar mladim igralcem ne ustreza, ker jim manjka rutine. Razveseljivo je, da bodo vsa tri prva mesta, kot izgleda, ostala v Sloveniji. Sicer pa počakajmo do 3. februarja, ko bo državno prvenstvo zaključeno.

KRANJSKA GORA : CRVENA ZVEZDA 21:6

(7:1, 9:2, 5:3)

Streli golov za Kranjsko goro: Beravs 6, Jug 4, Pipan 2, Petač 2, Žvan, Vidmar, Pirc, R. Hiti, Smolej, Košir

in Škerjanc; za Crveno zvezdo: Perović 2, Šišić 2, Đodević 2.

JESENICE : CRVENA ZVEZDA 30:2 (8:0, 11:0, 12:2)

Streli za Jesenice: Tišler 8, Klinar 4, Felc 4, Trebušak 3, Valentar 3, Mlakar 3, Jan 3, Kristan in Ravnik; za Crveno zvezdo: Šišić 2.

MLADOST : KRANJSKA GORA 3:13 (1:2, 1:6, 1:5)

Streli za Kranjsko goro: Beravs 6, Jug 2, Smolej 2, Pipan 2 in Petač; za Mladost: Turković 2 in Vojnić.

LJUBLJANA : CRVENA ZVEZDA (na Jesenicah) 9:3 (1:0, 5:1, 3:2)

JESENICE : MEDVEČAK 14:5 (7:0, 5:2, 2:3)

Pred okoli 2.000 gledalcev sta srečanje vodila Bertuš in Knežević iz Beograda zelo slabo. Jeseniški igralci so 36 minut presedeli na kazenski klopi po dokaj nerazumljivih odločitvah sodnika Bertuša. Če to upoštevamo, potem je rezultat dober, saj so Jeseničani več kot pol tekme odigrali s štirimi igralci proti petim, osem minut pa celo s tremi proti petim. Ali je tak sodnik sploh sposoben

ŠPORT IN KULTURA

V Kranjski gori bodo gostovali dvanajstkrat

Svoboda »Tone Čufar« Jesenice doprinaša lep delež k razvoju turizma. S svojimi odseki nastopa redno mesečno na Bledu in v nekaterih drugih turističnih krajih, v Kranjski gori pa bo v letošnji zimski sezoni gostovala kar dvajsetkrat. Turistično društvo v Kranjski gori je prislusnil željam in pripombam turistov in sklenilo z jeseniško Svobodo pogodbo za 12 kulturnih prireditev. Izmenjujeta se ansambel narodnih plesov in komorni zbor. Prvi prireja večere slovenskih in jugoslovanskih narodnih plesov, drugi pa koncerte slovenskih in jugoslovanskih umetnih in predvsem narodnih pesmi. Za kulturne večere, ki jih prireja Svoboda Jesenice tedensko v hotelu Prisank, se predvsem zanimajo Švedi, ki so postali že redni obiskovalci našega zimsko športnega centra. Navdušujejo jih narodni plesi v pestrih narodnih nošah in tudi umetne, še posebno pa narodne pesmi. Sicer lep prispevek jeseniške Svobode pa gostov še ne zadovoljuje. Poleg kulturnih, si žele tudi zabavnih in športnih prireditev. Predvsem pogrešajo primerno kinodvorano, ki bi lahko slu-

žila tudi za kulturne, športne in zabavne prireditve. Starejši gost s Švedske je v razgovoru po zadnjem koncertu komornega zbora takole dejal: »Vaši kraji so prekrasni in ste lahko ponosni nanje. Prav tako ste lahko ponosni na vašo kulturno skupino, saj si ne morem predstavljati, da so to amaterji, delavci vaše železarne. Kranjska gora je v resnici lepa. Bojim pa se, da bo s časom izgubila na originalnosti, ki jo izpod-

rivajo moderne stavbe, kakršna je hotel Prisank. Pogrešam v Kranjski gori vsaj eno domačo gostilno. Vsekakor bom k vam še prišel.« Res so lepi naši kraji in čudno, da mi ne opažamo, da izgubljajo na originalnosti. Tudi je res, da Kranjska gora in vsa gorenjesavska dolina nima niti ene domače gostilne z gorenjskimi specialitetami. Morda bi bilo dobro razmisliti o tem.

L.

Elektrikarji - smučarji na delu

V SNEŽNEM VIHARJU SO POPRAVILI TELEVIZIJSKI PRETVORNIK NA MEŽAKLJI

V nedeljo, 3. januarja, je televizijski pretvornik na Mežaklji onemel. Prišlo je do okvare na daljnovodu iz Radovne preko Mežaklje. V ponedeljek so se elektrikarji — smučarji Tone Preželj, Janez Guzelj, Ciril Vister in Marjan Petrič odpravili na pot, da bi poiskali napako. Prva

dva sta krenila z Jesenic preko Mežaklje, druga dva pa čez Poljane in Ravne. Ker so se Janezu Guzelju v kamnolomu pokvarile vezi na smučeh, je pot preko Mežaklje nadaljeval Tone Preželj sam. Vse višje se je vzpenjal, toda okvare ni našel. Pri elektrikerski koči se je sešel s tovarišema, ki sta prav tako našla vse v redu. Zato so se skupaj spustili po južnem pobočju Mežaklje in ne zastoj. Na Pernikih so zagledali debelo vejo, ki je padla na žice in povzročila stik.

Ovira je bila hitro odstranjena, turbina v Radovni se je zavrtela in na pretvorniku je spet zasvetila kontrolna lučka. V ponedeljek zvečer, smo Jeseničani lahko spet spremljali televizijski program reko pretvornika na Mežaklji — pogumni elektrikarji — smučarji pa so se vračali domov zadovoljni, z zavestjo, da so ustregli vsem, ki spremljajo televizijski program preko pretvornika na Mežaklji.

B.

ZAHVALA

Ob prerani izoubi moža in očeta

JAKOBA VEBRA

se toplo zahvaljujem vsem znancem, sosedom in prijateljem, ki so ga spemili na njegovi zadnji poti, mu poklonili številne vence in cvetje ter z nami sočustvovali. Zahvaljujem se zdravnikom in sestram Zdravstvenega doma za lajšanje trpljenja med njegovo težko boleznijo.

Zalujoci: žena Marija, sinova Vinko in Janko z družinama

DOMACINI ZMAGOVALCI

V nedeljo dopoldan bi moral biti mednarodni turnir v kegljanju na ledu. Toda Avstrijcev ni bilo in tako so se pomerile samo domače ekipe. Nastopile so ekipe Jesenice, Bleda, Kranjske gore in balinarskega kluba Jesenice, ki je bil tudi prireditelj tega tekmovanja. Največ uspeha pri metanju »štokov« so imeli domačini, saj so dosegli prvo in tretje mesto.

Rezultati:

1. Jesenice (Šlibar) 14 točk,
2. Bled (Milin) 11 točk,
3. Jesenice (Železnik) 10 točk

Težave borcev Obrat „Planike“ v Žirovnici

V nedeljo, 10. januarja 1965, je bila v hotelu Triglav v Mojstrani letna konferenca krajevnih organizacij zveze združenj borcev NOV na Dovjem in v Mojstrani. Konferenca je že z udeležbo (109 navzočih) pokazala, da sodi krajevna organizacija ZZB NOV med najboljše, kar jih deluje v obeh vaseh.

O delavnosti prejšnjega odbora je govoril predsednik Zdravko Kotnik. Odbor je med drugim imenoval posebno komisijo, ki naj bi spremljala učne uspehe otrok borcev in internirancev. Pokazalo pa se je, da mora komisija za uspešno delo imeti vse več podatkov, kakor jih je imela doslej. Brez dvoma pa je to ena izmed dejavnosti, ki jo je treba negovati.

Njegove besede o posebni dobi, ki jo je treba čimprej dokazati in uveljaviti, so pozneje vzbudile živahno razpravo. Sprožili so jo interniranci, ki so leto 1942 preživljali v nemških koncentracijskih taboriščih. Udeleženci so menili, naj novi odbor to vprašanje reši tako, da bo zadoščeno pravici.

Precej dolgo so govorili o vprašanju, ki že nekaj časa po nepotrebnem razburja naše vasi: kako naj se imenuje osnovna šola. Organizacija ZZB NOV je predlagala pred otvoritvijo šole ime »16. de-

cember« — datum, ko se je prebivalstvo naših krajev vzdignilo kot en mož ter se uprlo okupatorju. Nepopolna anketa je pokazala mnenje, s katerim organizacija ZZB NOV ne soglaša. Zato so sklenili, naj se o tem čimprej izvede referendum.

Mnogo kritike je bilo deležno dovažanje in prodaja kruha na Dovjem in v Mojstrani, pa razmere v edini trgovini; omenjali so Dovje, ki je ostalo brez gostinskega lokala; govorili so o spomeniku, ki naj bi simboliziral osvoboditev v Mojstrani, o kroniki NOB, ki naj bi jo izdali v prihodnjem letu, o spominski plošči, ki naj bi jo odkrili pri mostu na Belci ter še o drugih vprašanjih, ki tarejo člane organizacije.

V imenu občinskega odbora ZZB NOV je konferenco pozdravil Ciril Triler — Čiro, ki je kritično ocenil poročilo in razpravo ter obljubil organizaciji podporo občinskega odbora ZZB NOV.

J. S.

V naši občini je že znano dejstvo, da struktura naše gospodarske dejavnosti ne daje najboljših možnosti vključevanja žensk v družbeno proizvodnjo. Zato so razumljiva prizadevanja odgovornih faktorjev občine in zavoda za zaposlovanje delavcev na Jesenicah, da v stikih z delovnimi organizacijami izven občinskega območja išče možnosti za zaposlovanje žensk. V okviru tek prizadevanj se že kažejo nekateri pozitivni rezultati. Tako bo s 1. februarjem letos ustanovljen obrat industrijskega kombinata »Planika« iz Kranja v poslopju stare osnovne šole na Breznici. V tem obratu bo v začetni fazi zaposlenih 45 žensk; vse pa kaže, da se bo to število že v drugi polovici letošnjega leta povečalo na 90 delavk.

Za novi obrat Planike na Breznici se v Kranju že od novembra lani priučuje 32 žena in deklet iz Žirovnice ter Jesenic. Te žene in dekleta bodo prve pionirke dela na Breznici in upamo, da ne bodo razočarale v tem svojem poslanstvu.

Prav je, če povemo, da bo prav od tega jedra delovne sile odvisen nadaljnji razvoj obrata in ne nazadnje ver-

jetno povečanje obratnih prostorov z dozidavo sedanjega poslopja stare osnovne šole.

Planika iz Kranja je našim ženam omogočila tudi delo na domu. Že dobro leto dni je s šivanjem gornjih delov čevljev zaposlenih na Jesenicah in delno iz okolice preko 50 žena. Kaže, da se bo to število letos še nekoliko povečalo. Precej žena se za to delo zanima, predvsem tiste, ki jim ne gre za delovno razmerje, temveč le za zaslužek. Ta pa znaša od 15.000 do celo 30.000 din mesečno, odvisno

od količine izdelkov.

V zadnjem času so se pojavili še izglezi, da bo tudi TOTRA iz Ljubljane ustanovila svoj obrat in sicer v stari osnovni šoli na Dovjem. To podjetje je tudi zainteresirano za zaposlitev na domu, predvsem za pletenje mrežastih torb, mrež za ženska kolesa in podobno. Skratka, vse kaže, da se za zaposlitev ženskega prebivalstva v naši občini kažejo boljše perspektive in s tem izboljšanje življenjskih razmer.

Vibr

Vesti iz železarne

DE PLAVŽ

Začetek del na rudnem dvoru

V ponedeljek, 18. januarja, bodo začeli poglobljati rudni dvor. To je pravzaprav začetek rekonstrukcijskih del v obratu plavž, oziroma začetek obnove obeh naših plavžev in gradnje nove aglomeracije.

Remont pražilne peči

Ognjevdružna obzidava pražilne peči II je že v zelo slabem stanju in je potreben remont. V teku so priprave, ker bodo remont začeli 1. februarja letos.

DE MARTINARNA

Novi žerjav obratuje

Novi polip žerjav za nakladanje starega železa pod Sava-žerjavno progo je pred dnevi začel poskusno obratovati. Ta žerjav je pripravljen za nakladanje starega železa v šaržirne košare za novo ASEA električno peč, ko bo začela obratovati.

DE PROMET

Popravili so deset ozkotirnih voz

V vozovni delavnici na prometu so popravili devet ozkotirnih voz in štiri osni normalno tirni vsipni voz. V kurilnici pa so pravi lokomotivo N-I in lokomotivo O-I, v izrednem popravilu O-X in ODL-I, ki se je pokvarila ob oranju ozkotirne proge v noči od 28. na 29. december lani.

DE TRANSPORT

Na transportu imajo mnogo dela z odvažanjem fine rude, da bi pripravili prostor za nove žerjave. Na nasipu sta se dva vagončka prekucnila in ker jih z dvigali ne morejo dvigniti, jih nameravajo izvoziti z buldožerjem.

Kegljanje na ledu

Tekmovanja ni bilo

Iz zvezne republike Nemčije se je vrnila jugoslovanska reprezentanca v kegljanju na ledu, v kateri so bili samji Jeseničani. Udeležiti bi se morali evropskega pokalnega tekmovanja, toda zaradi slabega vremena je tekmovanje odpadlo in bo prihodnje leto za obe sezoni. Prvi dan je močno deževalo, druga dan pa je snežilo. V nedeljo so premestili tekmovanje na višje ležeče kegljišče, toda tam je divjal močan snežni vihar in onemogočil tekmovanje.

ZAHVALA

Kolektivu obrata jeklovlek se najlepše zahvaljujem za novoletno voščilo, ki sem ga bil zelo vesel, ker dokazuje, da me še niste pozabili. Obenem vas tovariško pozdravljam in vam želim v novem letu 1965 mnogo uspehov pri izpolnjevanju delovnih nalog

Ivan Žejn

Zahvala

Najlepše se zahvaljujem sindikalnemu odboru DE železarne, sodelavcem in sodelavkam za izkazano pomoč, obenem pa želim vsem mnogo uspehov v novem letu 1965.

Frančiška Kralj
železljarna

Kako je s pluženjem cest?

Vsako zimsko sezono pride do težav pri pluženju in čiščenju snega in zaradi tega do nenormalnega odvijanja cestnega prometa. Te težave so še posebno vidne v naseljenih krajih, kjer je promet najgostejši.

Res je sicer, da se je cestna služba v zadnjih letih znatno izboljšala, predvsem po ustanovitvi »Podjetja za ceste« v Kranju, kljub temu pa moramo ugotoviti, da je še vedno precej težav, ki jih ta služba ne more pravčasno in uspešno odpraviti,

bodisi iz objektivnih (zastarel in iztrošen vozni park, pomanjkanje denarnih sredstev), ali pa iz subjektivnih vzrokov. Največ težav ima v primerih večjih snežnih padavin, ker zaradi pomanjkanja voznega parka ne more očistiti in izplužiti vseh cest. Naj navedem, da je dolžno »Podjetje za ceste« v Kranju pluziti cesto I. reda in avtobusna postajališča medkrajevnih avtobusnih prog. Izogibašča lokalnega avtobusnega prometa, ceste III. in IV. reda pa mora pluziti in čistiti Komunalno podjetje Jesenice. Prav tu pa ne moremo govoriti o nekem organiziranem čiščenju naših cest in pločnikov, ki bi zadovoljevalo današnje potrebe cestnega prometa. Zato upravičeno slišimo negodovanje lastnikov motornih vozil, ki z vozili ne morejo priti iz svojih garaž na ceste, celo na zelo prometnih lokalnih poteh ne, ker niso usposobljene za vožnjo z motornimi vozili, da ne omenjam manj prometnih poti, kjer ni izglezov za uporabljanje vozila vse do pomladi.

Menim, da bi bila osnovna naloga tega podjetja, da bi prvenstveno skrbelo za komunalno dejavnost v občini, urejanje cestnega prometa, križišč, pločnikov, kolesarskih poti, odstranjevanje nepreglednih predelov cest in raznih ovir, cestno signalizacijo, označevanje cest,

prehodov za pešce in podobno. Mnogo od tega bi lahko z razmeroma majhnimi sredstvi uredili, toda žal na Jesenicah za to ne kažemo zanimanja.

Marjan Mrak

V zimskih šolskih počitnicah na Vršič!

Naglo se bliža čas šolskih polletnih počitnic. Mladi ljubitelji sankskega in smučarskega športa komaj čakajo, kdaj bo zadnjič zazvonil šolski zvonec.

Nasmejani in praznično razpoloženi bodo pohiteli v zasneženi gorski svet. Vse pisano jih bo na Poljanah, pri Završnici, na Kresu, Pristavi in ob novi žičnici na Črni in Španov vrh, kjer bodo društva TVD Partizan, smučarski in sankski klubi pripravili in priredili vrsto pestrih množičnih tečajev, šol in tekmovanj.

Prav gotovo pa bo najlepše v Kranjski gori in v Krmi, pri prijazni in gostoljubni planinski postojanki PD Javornik na Zasipški planini, v objemu mogočnih gora.

Na Vršič, v sredo našega največja zasneženega gorskega sveta, pa bodo pohiteli samo bolj izkušeni učenci in dijaki. Tam nad Savo in Sočo, pod stenami mogočnega Prisojnika in Mojstrovke, bodo neomejeno uživali vse razkošje bele opojnosti.

Že pot iz Kranjske gore, ob bistri Pišnici, je čudovita. Do hotela »Erika« je pot

zorana in široka, naprej pa bo treba v globoko ozko gaz, ki nas bo vodila nad Krnico vedno više proti Mihovemu domu. V pičlih dveh urah bomo na Lepem sedlu med Mojstrovko in Prisojnikom, kjer so vsepovsod prekrasna smučišča za izvežbane in manj izvežbane smučarje.

Z Vršiča so čudoviti smučarski izleti v klasično deželo našega planinstva — Trento, h Kugyjevemu spomeniku in izviru Soče, ali pa se spustimo mimo Mihovega doma v čudovito Krnico pod stene Razorja in Gamsovca. Enkrat je izlet na razgledno Sleme, pod severno steno Mojstrovke, od koder je najveličastnejši pogled na mogočni Jalovec in dolino skalnic Planico.

Zuro

Dopisujte v Železarja!

ZAHVALA

Ob tragični izgubi najine najdražje hčerke

MARJETKE PAPIČ

se iskreno zahvaljujem vsem, ki ste nama v teh težkih dneh pomagali in izrekli sožalje in tako številno spremlili najino malo v njen pretrani domek. Posebna hvala dr. Vilmanu in dr. Kendi za njun trud in prizadevnost.

Iskrena hvala vzdrževalcem Javornika za sožalje, denarno pomoč ter vse usluge in uslužbencem za cvetje ter tolažilne besede v teh bolečih dneh.

Zahvaljujem se tudi ustanoviteljem za vsestransko skrb, denarno pomoč in tolažbo, posebno družinama Murnc in Rozman, otroškemu pevskemu zboru, Bredi Gorše za ganljive poslovnice besede in vsem lastnikom osebnih avtomobilov.

Zahvaljoča mamica
in očka