

Rekordi v oktobru

V oktobru - rekordna proizvodnja SM peči V!

Pretekli mesec je proizvedla SM peč V od svojega obstoja dalje največ surovega jekla in sicer 6.688 ton. Tudi storitev te peči je bila v oktobru rekordna in sicer 9 ton na uro.

Takšen lep uspeh na tej SM peči je brez dvoma vreden, da nekoliko podrobneje pogledamo, kaj je k njemu pripomoglo.

Na prvem mestu moramo peči v preteklem mesecu je brez dvoma omeniti visoko strokovnost in prizadevnost topilcev vseh treh izmen ter njihovo složnost pri delu, ker je vsak na svoji izmeni poskrbel, da je bilo v redu izvedeno tudi tisto, kar je imelo vpliv na delo prihodnje izmene. S strokovnim vodenjem peči so brez dvoma imeli velik vpliv na to, da so bili talilni časi čim krajši in da so bili zastoji zaradi popravil dna čim redkejši. Na samo delo peči so imeli močan vpliv tudi delovodje, ki so izdelovali šarže, saj so s svojimi strokovnimi posegi dosegli, da je bil potek rafinacije čim ugodnejši in krajši in z organizacijskimi, da je delo potekalo čim bolje.

Jasno je, da je vsa ostala posada peči in livne jame, kjer je ta peč vlivala, skupaj z vlagalci in tehtalci pokazala veliko prizadevnosti, požrtvovalnosti in volje do dela. Če peč obratuje hitreje, se morajo pri delu vsi tisti, ki so vezani na to peč, obrniti hitreje, ker je za posamezne delovne faze na razpolago manj časa. V nasprotnem primeru pridemo do situacije, da mora peč čakati na pripravo livne jame, ko je rafinacija končana, ali pa čaka po končanem prebodu na dostavo vložka. Zato je pri hitrem obratovanju peči potrebno še toliko večje sodelovanje med posameznimi oddelki, ki jo poslužujejo.

Velik delež pri tem uspehu ima brez dvoma pred nedavnim uveden način stimulacije za posamezne peči. S tem, da je za vsako peč postavljena svoja norma, smo dosegli to, da je izmed posad peči tista bolj plačana, ki več naredi. To je tudi edino pravilno, ker mora v takšnem primeru tudi hitreje in več delati. V oktobru je dosegla posada SM peči normo s 55 %, kar je do sedaj najvišje dosežena številka. Istočasno je bil podan tudi dokaz, da norme za velike peči niso ostreje postavljene kot za manjše peči, kar smo do zdaj tu in tam slišali, da ni v redu.

Ta rekordna proizvodnja in dobro obratovanje SM

peči v preteklem mesecu je tudi dokazala veliko korist izboljšave na gorilcu za mazut, ki jo je izvedel delovodja ključavničarjev v martinarni tov. Cveto Zupan. Ta peč, ki je prej obratovala z mešanico mazuta in generatorskega plina, obratuje sedaj samo z mazutom z gorilci ki jih je rekonstruiral tov. Zupan.

Končno lahko omenimo kot objektivno dejstvo, ki je pripomoglo k uspehu, tudi ugoden format kokila, ki je olajšal delo posadi v livni jami, da je lažje sledila hitremu obratovalnemu tempu same peči.

Brez dvoma bo pomenil ta uspeh SM peči veliko vzpodbudo tudi posadam na ostalih pečeh, saj bo kuverta 15. novembra dokazala, da se posada te peči ni trudila zaman in bo tudi osebni dohodek odgovarjajoče precej višji. Končno je s tem dosežen tudi dvojen namen novega načina nagrajevanja: martinarnem več osebnega dohodka in našim valjarnam več tako potrebnega vložka!

K.

Zakaj je martinarna obratovala v oktobru pretežno s petimi SM pečmi?

Pri današnjem pomanjkanju surovega jekla pričakujejo kolektivi naših valjarn in ostalih predelovalnih obratov večjo proizvodnjo martinarne kot je to sedaj. Zato je prav, da nekoliko analiziramo vzroke, ki so privedli martinarno v sedanje težavno stanje.

Mesečno smo letos proizvedli od 24.489 do 27.144 ton surovega jekla in proizvodnja desetih mesecev je 262.000 ton oziroma povprečno 26.200 ton na mesec. Dejansko so obstajale in še obstajajo možnosti za povečanje te proizvodnje, vendar smo imeli razne objektivne in subjektivne vzroke, ki so potek normalne proizvodnje na ta ali oni način zavirali.

V začetku tega leta smo sam potek tehnološkega procesa, kajti enakomerno in ta, ki ga sicer ni nikdar dobro proizvodnjo je možno zmanjkalo, vendar pa je bil doseči le pri odgovarjajočih

analizirati stanje okoli remontov SM peči od avgusta naprej, kajti do tega meseca so se remontu odvijali po predvidenem planu.

Dne 9. avgusta je bil predviden začetek remonta na SM peči M, ki smo ga morali delno zavleči zaradi vročih popravil na SM pečeh A in B, glavni vzrok za njegovo odgoditev pa je bil manjši remont na SM peči L, ki je trajal osem dni. Ta peč je imela po 40 šaržih porušene zračne jasko, ker je teklo raztaljeno jeklo iz delovnega prostora v žilindričke. Vzrok za to je bilo neodgovorno in malomarno delo topilcev, ki niso stalno kontrolirali stanje ognjenih mostičev. Iz vseh teh razlogov smo pričeli z remontom na SM peči M šele 31. avgusta.

V septembru smo izvedli redni remont na SM pečeh M in V. Ker smo na SM peči B popravili glavni obok že v avgustu bi lahko ta peč obratovala normalno še do oktobra. Vendar smo na tej peči doživeli nepredvideno težko okvaro, ko je 13. septembra raztaljeno jeklo prejedlo dno in je celotna šarža stekla pod peč v zračno komoro. Vzrok za to je bila spet nepazljivost topilca, ki je pred to šaržo pričel z zakladanjem in je premalo pozornost pregledal, v kakšnem (Nadaljevanje na 2. strani)

ŽELEZAR

JESENICE, 7. novembra 1964 Poština plačana v gotovini
LETO VI. STEV. 45

slabe kvalitete z ozirom na enakomernih pogojih. Ti žveplo. Poleg tega je bilo omogočajo enakomeren tem glede žvepla občasno slabo po proizvodnje, na katerega tudi apno, ki so ga dobavljale se navadijo tudi posade posameznih peči, ker jim ni tega so bili daljši časi rafinacij, znižanje proizvodnje in slabše izpolnjevanje proizvodnega programa. Daljši rafinacijski časi potegnejo za seboj tudi prekomerna popravila dna, kar ima spet za posledico znižanje proizvodnje.

Vse te objektivne težave so nam vnašale nerednosti v potrebno nekoliko podrobno

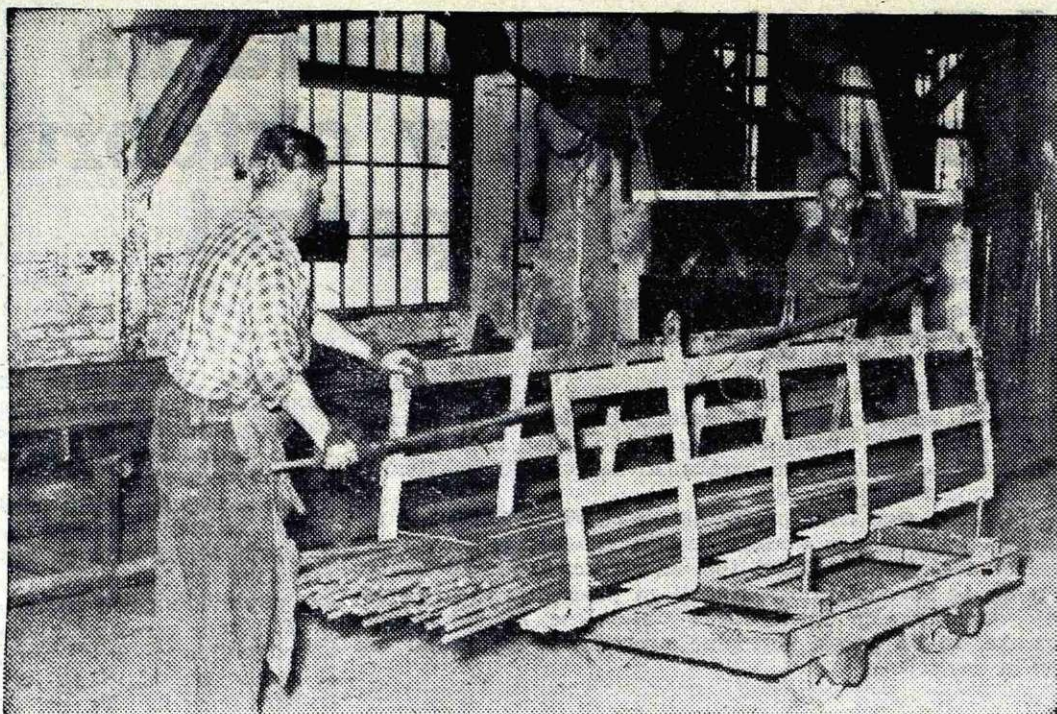


Rekordna proizvodnja v elektrodnem oddelku

Za oktober so v elektrodnem oddelku planirali 590 ton elektrod. Mesečni plan so izpolnili s 111 % ter izdelali 656 ton elektrod.

K doseženemu uspehu je pripomogel kolektiv obrata, ki je bil pripravljen, da nekaj dni dela tudi na tri izmene. Med vzroki, ki so prispevali k rekordni proizvodnji v oktobru, je tudi obratovanje nove sušilne peči, ker je bilo na ta način odpravljeno ozko grlo pri sušenju elektrod. V oktobru so imeli na razpolago zadostne količine elektrodne žice, tako da ni bilo zastojev. Poleg planirane proizvodnje elektrod za oktober so odpremili tudi elektrode, ki jih v septembru niso uspeli adjustirati. V oktobru so odpremili 695 ton.

— or



Žarilnica v jeklovleku

Rekordi v oktobru

V oktobru rekordna proizvodnja in odprema v jeklovleku

Kolektiv obrata jeklovlek je v oktobru dosegel pomembne delovne uspehe. Za oktober so planirali 510 ton proizvodnje, plan pa so presegli tako, da so proizvedli 577,3 tone. Proizvedena količina izdelkov je tudi večja od rekordne proizvodnje, ki je bila dosežena lani v oktobru, ko so proizvedli 541 ton.

Tudi pri odpremi so dosegli rekord. V oktobru so odpremili 588,5 tone, medtem ko so prejšnji mesec, to je v septembru odpremili 532,6 tone izdelkov. Lani je bil

avgust najbolj uspešen mesec, odpremili pa so 524,7 tone.

Podatki torej kažejo, da je položaj ugoden zaradi vedno večjih potreb po hladnih in termično obdelanih jeklih.

Letni proizvodni plan znaša 5.800 ton. Skupna obremenitev za letošnje leto ter zaostanek iz leta 1963 pa znaša 7.456 ton. Vse kaže, da bo kljub večji prodaji v letošnjem letu v zaostanku še vedno okrog 1200 ton. Zato je osnovna naloga obrata v tem, ne le da izpolnjuje proizvodni plan, ampak tudi izpolnjevanje obveznosti do kupcev. Predvidevajo, da bo letošnja prodaja izdelkov realizirana s 6.200 tonami. Lani so prodali 5.646 ton. To pomeni, da bo letošnja prodaja večja za okrog 600 ton.

Mitja Ribičič na Jesenicah

V petek, 30. oktobra je v gledališču »Tone Cufar« sekretar okrajnega komiteja ZKS tov. Mitja Ribičič vodil razgovor o aktualnih gospodarskih in političnih problemih. Politični delavci in zastopniki gospodarskih organizacij so popolnoma napolnili dvorano, saj je vsak lahko postavil poljubna vprašanja pismeno že vnaprej na zadnji strani vabila. Tov. Ribičič je orisal našo politično in gospodarsko pot ter navedel najaktualnejša vprašanja, ki bodo na dnevnem redu VIII. kongresa ZKJ.

Navzoči so bili z izvajanjem in odgovori zelo zadovoljni. Vse je najbolj zanimala bodoča zunanja politika SSSR po postavitvi novega državnega in partijskega vodstva. Mnogo vprašanj pa je bilo postavljenih v zvezi z novimi ekonomskimi ukrepi in s tem v zvezi uravnovešenjem cen potrošnega blaga.

B. B.

V sedanjih pogojih obratovanja so praktično izkoriščene vse optimalne možnosti, ker je proizvodnja odvisna predvsem od fizičnega napora delavcev. Ozko grlo v proizvodnem procesu predstavljajo predvsem žarilne kapacitete in zastarela mehanizacija. V prihodnjem letu bo položaj precej boljši pri ravnanju jeklenih palic. Z nabavo novih ravnalnih strojev v okviru rekonstrukcije obrata bo rešen problem večjih kapacitet in ravnosti palic, ki so bile doslej pogosto reklamirane s strani kupcev.

Ugotavljajo, da je stanje z vložkom letos zadovoljivo,

medtem ko so v prejšnjih letih imeli zaradi vložka več problemov in je bil to tudi vzrok neizpolnjevanju proizvodnega plana.

Kot v ostalih obratih železarne so imeli tudi letos v jeklovleku težave zaradi pomanjkanja delavcev. Problem so rešili s tem, da so povečali produktivnost dela, ki je lani znašala 20,5 kg/h/moža, letos pa znaša 25 kg/h/m, tako da je produktivnost večja za okrog 22 odst.

V avgustu je bil korigiran cenik za formiranje osebnih dohodkov. Dobili so tudi stimulacijski dodatek tako kot v ostalih proizvodnih obratih in tudi zadnje povečanje osebnih dohodkov je ugodno vplivalo na razpoloženje v kolektivu, vse to pa tudi na večjo proizvodnjo.

- or -

Ponoven rekord pocinkovalnice HVŽ

Že drugič je v tem letu (prvič aprila) kolektiv pocinkovalnice hladne valjarne — žičarne dosegel rekordno proizvodnjo 808 ton. Kljub pomanjkanju delavcev (dopusti, bolovanja), raznih mehanskih okvar, zaradi katerih naprave določen čas ne obratujejo in nezdravemu ozračju, je kolektiv s vestnim delom dal skupnosti še več ton proizvodnje kot kdajkoli do sedaj, zavedajoč se tudi, da s tem sebi ustvarja večji osebni dohodek.

Ob tej priliki kolektivu pocinkovalnice prav iskreno čestitamo. Prepričani smo, da to ni njihov zadnji rekord v proizvodnji, kar pa seveda ni odvisno le od proizvajalcev, ampak tudi od ostalih činiteljev.

J. K.

Zakaj je martinarna obratovala s petimi pečmi?

(Nadaljevanje s 1. strani) Stanju je bilo dno. Od tega dne, ko je bil predor, naprej, je peč obratovala vsak dan slabše in tako smo bili primorani, da smo jo 24. septembra predali predčasno v remont. To nam je skupaj s SM pečjo L, kjer je pozneje še enkrat steklo raztaljeno jeklo v jaške, povzročilo v oktobru izredno težko stanje z ozirom na število SM peči, ki smo jih imeli na razpolago za obratovanje.

Obratovanje naših SM peči je pri normalnih pogojih dela planirano z zadostno gotovostjo. Vedno predvidevamo, da je pri približno 250 šaržih potrebno vroče popravilo na glavnem oboku, zadnji steni in stebričih. Tako lahko računamo, da bo peč z ozirom na vzdržnost glavnega oboka še lahko obratovala okoli 100 šaržev. Zato kaže naša praksa, da je potrebno predati peč v reden remont pri 350 do 400 šaržih. V obdobjih med posameznimi remontji vedno skrbno pregledamo stanje peči in če je potrebno, opravimo manjše vroče remonte, preden predamo prihodnjo peč v glavni remont. Normalno traja remont do 10 dni, rušenje in ogrevanje pa še dodatnih 3 do 5 dni, odvisno od velikosti izvedenega remonta.

V letošnjem oktobru smo imeli planirane remonte na SM pečeh A in B, s 1. novembrom pa bi morali začeti remont na SM peči H.

Že zgoraj sem navedel, da smo predali SM peč B 24. septembra predčasno v remont zaradi predora skozi dno. To je sicer zahtevalo spremembo remontnega plana, vendar zaradi samega remonta ne bi bilo ogroženo obratovanje martinarne s šestimi pečmi v oktobru, če bi bil končan v normalnem terminu 10 ali največ 14 dni. Žal smo pri pregledu peči ugotovili, da je v izredno slabem stanju še sama po sebi, ker je to poleg SM peči L naša najstarejša peč. Ker pa je bilo v komorah in na obokih komor tudi jeklo, smo morali zračne komore podreti do temeljev, ker sicer ne bi imeli možnosti za

njegovo odstranitev. Iz teh razlogov se je remont izredno zavlekel, saj je samo rušenje in odstranjevanje jekla iz zračnih komor trajalo do 15. oktobra. Ker je bilo izredno dosti zidarskega dela, bomo morali peč počasneje sušiti in ogrevati in poleg tega bomo morali izdelati pred pričetkom obratovanja tudi novo dno. Zato računamo, da bo ta peč nared za obratovanje okoli 10. novembra. Torej bo ta remont trajal skupno polnih 46 dni in v tem času, če bi hoteli obratovati stalno s šestimi pečmi, bi morale delati ostale peči brez vsakih popravil.

Vendar se je zgodilo, da smo imeli v času dolgega remonta na SM peči B tudi na ostalih pečeh težave. Dne 11. oktobra smo morali ponovno predati v remont SM peč L, ker so topilci ponovno dopustili, da je teklo raztaljeno jeklo v zračne jaške. Ta peč je po remontu v avgustu izdelala še 136 šaržev in zaradi jekla v spodnjem ustroju je trajal remont 13 dni. Skupna vzdržnost te peči je bila od 1. junija, ko je pričela obratovati, 291 šaržev in dvakrat sta bila vmes precej obsežna vroča remonta zaradi uhajanja jekla v žilindrnike. Vsekakor zelo slabo spričevalo za strokovnost, vestnost in prizadevnost topilcev, ki so bili v tej kampanji zaposleni na tej peči!

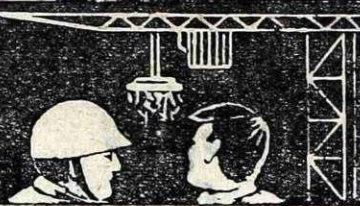
Dne 28. in 29. oktobra smo imeli nepričakovano vroče popravilo oboka na SM peči K in 30. ter 31. oktobra enako popravilo na SM peči H, ki bi morala po planu 1. novembra v remont.

V oktobru bi morali predati po planu v remont SM peč A, kar pa ni bilo možno zaradi dolgega remonta na SM peči B in težav s SM pečjo L. Zato moramo izreči pohvalo topilcem in celotni posadi, kakor tudi delovodjem na tej peči, ki so razumeli nastali kritični položaj in z vso skrbjo vzdrževali to peč, da je kljub »visoki starosti« 580 šaržev spodnjega ustroja peči, še vedno zelo dobro obratovala. Enaka pohvala velja tudi za industrijske zidarje martinarne in obratne ključavničarje, ki so z največjimi napori in pod težkimi delovnimi pogoji skupaj s posado vzdrževali peč v obratovanju. Vsekakor so vsi skupaj vzgled, kako je možno s prizadevnostjo in požrtvovalnostjo marsikdaj rešiti situacijo, ki sicer izgleda na prvi pogled brezupna! Saj bi morala biti ta peč po remontnem planu že v oktobru popravljena in danes že preko dvajset dni ponovno v obratovanju.

Takšno je bilo stanje v zvezi z remontom SM peči v naši martinarni v letošnjem oktobru in iz tega so razvidni tudi vzroki težavam, ki so nastale pri obratovanju s šestimi in petimi pečmi.

S. Č.

Nesreče



VALJARNE JAVORNIK I

Jože Drstvenšek, I. valjavec, si je pri valjanju okroglega železa opeknel desno nogo.

Suljo Šatrovič, prebiralet polizdelkov, je ročno premikal vozove, da bi naložil material. Pri tem si je poškodoval dva prsta desne roke.

Valentin Gašperin, zakladalec strojne peči, je zakladal ingote v peč in jih z drogom odrival. Ker mu je drog spodletel, se je udaril na desno roko.

Ivan Zupan, tekač pri progi je hotel pri valjanju tračnega železa zgrabiti s kleščami valjanec, ki mu je zdrknil iz klešč in padel na desno roko ter ga opeknel.

Franc Tomazin, čistilec končnih izdelkov, je pomagal pri pregledovanju z ultrazvokom. Ko je gredico obrnil, si je poškodoval prst na roki.

VALJARNA 2400

Alojz Zorman, avtoprevoznik, se je z žico zbedel v zaplestje leve roke.

JEKOVLEK

Jerca Skumavc, čistilka, si je z razbito steklenico poškodovala palec desne roke.

ŽICNA VALJARNA

Franc Rebernik, valjavec na progi 460, si je pri popravljanju odvodk poškodoval stopalo leve noge.

Franc Noč se je vračal z malice in padel po stopnicah

v martinarni ter si poškodoval desno stran reber.

Zvonimir Kuretič, vtikovalec ovala, se je pri čiščenju izmečka opeknel na desno nogo.

STROJNO-ENERGETSKI OBRATI KONSTRUKCIJSKA DELAVNICA

Dušanu Škerjancu, instalaterju v instalacijski delavnici, ki je na SM peči IV delal v bližini elektrovarilca, so žarki opekli oči.

Stanko Belec, monter na montažnem oddelku, je postavljaj čelno steno SM peči IV. V tesnem prostoru čelne stene ni mogel pritisniti ročice ročnega dvigala do zasluna, nakar je ročica spodrsnila in mu poškodovala desno arkado.

Peter Blažin, avtogenski rezalec v konstrukcijski delavnici si je pri nastavljanju avtogenskega rezalnega stroja na stojalo poškodoval kazalec desne roke.

ELEKTRO DELAVNICA

Krešimir Smrke, dežurni električar v predelovalnih obratih, se je pri delih na žerjavu opeknel z obločnim plamenom, ki je nastal zaradi okvare na stikalu.

VZDRŽEVANJE JAVORNIK

Janez Bohinc, ključavničar v konstrukcijski delavnici, se je med prenašanjem rezervnega dela v kanalu trio ogrodja spotaknil in padel ter si poškodoval desno stran čela.

Ivan Vidic, električar po-

stega voda v elektro delavnici, si je med preizkušanjem elektromotorja z obločnim plamenom poškodoval oko.

ENERGIJA

Francu Golobu, ključavničarju pri plinskih generatorjih ob martinarni, je pri udarcu s kladivom padel tujek v oko.

Izdelana je prva šaržirna košara za novo električno peč

Te dni so v konstrukcijski delavnici izdelali prvo šaržirno košaro za novo ASEA električno peč. K izdelavi šaržirne košare je svoj delež prispeval tudi večkratni novator in racionalizator glavni delovodja konstrukcijske delavnice Janez Krajnik. Po njegovi zamisli so v konstrukcijskem biroju izdelali nove ustrezne načrte za izdelavo kompliciranega dna dvodelne bombirane šaržirne košare, kar popolnoma odgovarja in odlično nadomešča drago ter komplicirano švedsko izvedbo.

Ali bo tokrat zaleglo?

22. 7. 1955 so bili v strojnici električne centrale na Jesenicah zaposleni pri čiščenju kondenzatorja trije člani kolektiva toplotne energije. Zaradi mirovanja agregatov je bila potrošnja plina minimalna, to pa je povzročilo nadnormalni pritisk plina v plinovodu.

Plinovod, ki se končuje na severnem delu zahodne stene kotlovnice, je na svojem koncu opremljen z loputo, ki naj bi se v primeru potrebe samodejno odprla. S tem pa je projektant rešil le tehnično plat. Premalo je upošteval pogoje vetra, lokacijo, tehnološke pogoje, predvsem pa skrb za varnost človeka.

Uvodoma omenjeni porast pritiska je povzročil, da je loputa popustila, in tako je plin uhajal iz plinovoda. Popolno brezvetrje, ki je sledilo poprejšnjemu deževju, je ustvarilo pogoje, da je bila specifična teža zraka manjša od specifične teže CO, ki je zaradi tega težil k tlom. To dejstvo je po tem primeru ugotavljano z indikatorji še kar polne tri dni, ker se loputa ni popolnoma zaprla.

Posledica tega je malone zahtevala troje človeških življenj. Le izredni prispevnosti enega in požrtvovalnosti reševalcev, ki so omedlele obudili k zavesti, je pripisati, da ni prišlo do najhujšega.

Po tem dogodku smo zahtevali, da je treba plinovod podaljšati v navpični smeri tako, da se bo končal vrh strehe kotlovnice, kar bi bilo zelo primerno tudi ob zahodnem vetru, ko le-ta pritiska v strojnico in kotlovnico ter prinaša s seboj uhajajoči plin. Da bi se izognili izdatkom, so takrat enostavno obtežili konec lopute in vsa stvar je šla v pozabo.

Dobrih devet let je le kdaj pa kdaj kdo občutil glavobol iz neznanega vzroka, 25. oktobra letos pa je bilo treba reševalcem zopet posredovati.

Zaradi predvidenega remonta parnega kotla III je bilo treba le-tega kot velikega potrošnika plavžnega plina ustaviti. To je povzročilo zvišanje pritiska v plinovodu na kar štirikratno običajno vrednost, kar je razvidno iz diagrama pritiskov v merilni postaji na plavžu. Približno enaki vremenski pogoji kot v prejšnjem primeru, le da je še rahlo deževalo, so ustvarili možnost, da je plin dospel skozi raz-

bite oknice v kotlovnico, kjer je službujočega upravljavca parnih kotlov tov. Mlinariča onesvestil. O glavobolu je tožil tudi strojnik v električni centrali. Naglemu posredovanju reševalcev in prispevnosti sodelavcev je tudi tokrat pripisati rešitev dragocenega življenja.

Prepričan sem, da pristojni ne bodo šli več mimo tega z najenostavnejšim: bilo, pa minilo! Ne! To se ne sme več ponoviti! Vzemimo samo tale primer:

Zaradi nenadne prekinitev dobave hladilne vode ali okvare v RTP je treba nemudoma ustaviti proizvodnjo električnega toka. Kot nujna posledica tega je tudi znatno znižanje proizvodnje pare, le-to pa povzroči nagel porast pritiska plina v plinovodu, pa zopet odprtja lopute in uhajanje plina. Če takemu primeru botrujejo še ustrezni vremenski pogoji, je nesreča neizogibna in lahko onesposobi celotno posado kotlovnice in strojnice, zaradi tega pa nastanejo lahko tudi težke materialne izgube. Kaj je cenejše? Nekaj metrov pločevine prav gotovo odtehtajo človeška življenja in težka materialna sredstva! Presodite! Bogomir Pust

Pohvala kolektivu IBM oddelka

Mehanografski oddelek je sprejel od Inštituta za ekonomiko, statistiko in demografijo iz Ljubljane precej zahtevno nalogo za pripravo določenih podatkov o industriji SFRJ. Za opravljeno delo je Inštitut poslal upravi podjetja zahvalo naslednje vsebine:

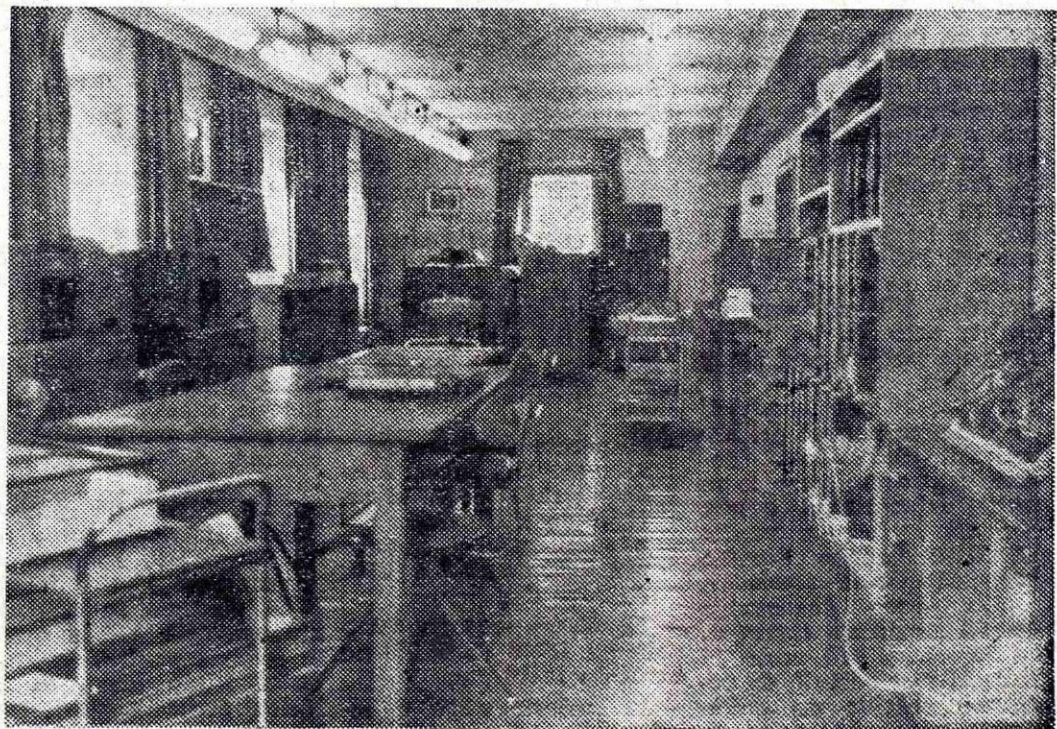
»Železarni Jesenice se najlepše zahvaljujemo za storjeno uslugo. Računska obdelava ankete je bila tako zapletena, da bi je ne mogli uspešno opraviti brez sistematske mehanografske obdelave, ki jo je nudil IBM oddelek Železarne Jesenice.

Ob tej priložnosti bi radi izrazili svoje mnene, da je omenjeni oddelek Železarne v svoji stroki dosegel tak nivo tehnične sposobnosti, ki nas je ugodno presenetil. Menimo, da imamo pravico, da to naglasimo, ker smo pri obdelovanju an-

ketnega gradiva prišli v stik tudi z drugimi mehanografskimi oddelki v SRS, ki pa še zdaj niso bili v stanju zadovoljiti zahtevi zapletene znanstvene obdelave anketnega gradiva, vašim sodelavcem pa je to v celoti uspelo. Dovolite nam, da vam čestitamo za dosežen nivo mehanografske tehnike in nivo strokovnega vodstva, ki smo ga spoznali in občutili v kontaktu s člani oddelka, še prav posebno pa z vodjem oddelka tov. Ščavničarjem.

Čestitkam IBM oddelku za uspešno opravljeno delo se pridružujemo tudi ostali, z željo, da tudi v prihodnje posvetijo vse svoje delo in znanje za razvoj mehanografske obdelave posameznih področij dela v našem podjetju.

Sektor za ekonomiko



Notranjost IBM oddelka

Poročilo o izpolnjevanju sklepov II. gospodarsko politične konference

V torek, 3. novembra je bila že 5. redna seja delavskega sveta železarne, na kateri so člani delavskega sveta razpravljali predvsem o tekočih problemih in pregledali, kako izpolnjujemo sklepe druge gospodarsko-politične konference.

Poročilo o izpolnjevanju sklepov druge gospodarsko-politične konference je prebral direktor sektorja za ekonomiko, sestavljeno pa je bilo na podlagi razprave na razširjenem kolegiju. Na tem kolegiju so sprejeli v zvezi z izvajanjem sklepov nekaterih nove zadolžitve in sklenili, da za prihodnji kolegij pripravijo podroben program izvajanja sklepov po posameznih sektorjih. Člani delavskega sveta so se s poročilom strinjali in ugotovili, da so nekateri sklepi že uresničeni, večina sklepov je v postopku, nekaj pa je tudi takšnih, katerih reševanje zahteva daljše obdobje.

Na podlagi poročil upravnega odbora, komisije za gospodarstvo in osnovna sredstva, komisije za organizacijo in nagrajevanje komisije za kadre in izobraževanje ter na podlagi njihovih predlogov je delavski svet na tej seji sprejel naslednje sklepe:

1. Glede preselitve strank s Stare Save, kar bo potrebno že v bližnji prihodnosti zaradi izgradnje aglomeracije in predelovalnih obratov, je delavski svet imenoval posebno komisijo, ki jo sestavljajo poleg stanovanjske komisije še predsednik delavskega sveta, predsednik upravnega odbora in strokovnjaki z UOS. Ta komisija bo pregledala stanje in do prihodnje seje delavskega sveta predložila konkreten predlog za rešitev.

2. Delavski svet je potrdil investicijski program rekonstrukcije elektroodnega oddelka v vrednosti 175.955 US dolarjev. Program zajema zamenjavo stare izrabljene stiskalnice in novo sušilno peč. Rekonstrukcija je ugodna tudi z ekonomskega stališča, ker so plačilni pogoji ugodni. Proizvodnja se bo povečala za 3.000 ton letno, povečala se bo produktivnost s sedanjih 35,3 na 55,5 ton, dohodek pa se bo povečal za približno 280 milijonov dinarjev, tako da bo rekonstrukcija plačana prej kot v enem letu.

3. Delavski svet je odobril da železarna najame pri Komunalni banki Kranj, podružnici Jesenice, posojilo za kritje minimalnega zneska obratnih sredstev v znesku 127.450.000 dinarjev. Posojilo bomo odplačevali iz skladov.

4. Za delno financiranje desetih montažnih stanovanj na Javorniku nad progo je delavski svet odobril, da povečamo posojilo pri občinskem stanovanjskem skladu za 20 milijonov dinarjev. Ta montažna stanovanja so po-

trebna, da preselimo stanovalce iz stare šole na Koroški Beli, tja pa nastanimo montažne skupine, ki bodo delale pri montaži strojne opreme v valjarni Bela. Po montaži bomo staro šolo ponovno uporabili za pouk in tako povečali zmogljivost nove šole.

5. Delavski svet je na predlog gospodarske komisije odobril uporabev dela sredstev amortizacije stanovanj za financiranje nadaljevanja gradnje petega in šestega stolpiča na Koroški Beli, za katere v letošnjem letu niso zagotovljena sredstva. Del sredstev amortizacije stanovanj je višek amortizacije nad planiranim dotokom in znaša približno 6 do 7 milijonov.

6. Tovarni avtomobilov v Mariboru delavski svet zaenkrat ni odobril črtanje zamudnih obresti, temveč ji je naročil, naj tovarna najprej uredi plačevanje v normalnih plačilnih rokih, potem pa bo delavski svet pripravljen ponovno razpravljati o črtanju zamudnih obresti.

7. Skladno z določilom člena 119 našega statuta je delavski svet odobril glavnemu direktorju prodajo delov likvidiranih osnovnih sredstev do vrednosti 2 milijona dinarjev.

8. Delavski svet je odobril plačilo reklamacije inozem-

skim kupcem za cevi v skupnem znesku 744,58 DM in na naročil OTK, da poostri kontrolo nad izdelki, ki jih izvažamo.

9. Za žilindrne zidake, ki jih v železarni naročajo oziroma kupujejo zunanji naročniki, je delavski svet določil ceno, ki je višja od cene za člane naše železarne za toliko, kolikor znašajo stroški za granuliranje žlindre. Cena votlaku je 111 din za kos (za naše delavce 92 din kos), cena normalni pa 15 din kos (za naše delavce 12 din).

10. Delavski svet ni mogel rešiti vprašanje reguliranja osebnih dohodkov oziroma kritja izgub, ki jih je utrpel kolektiv profilnih valjarn zaradi pomanjkanja vode in drugih objektivnih vzrokov in je zato sklenil, da se komisija za nagrajevanje še enkrat sestane skupaj z obratovodstvom profilnih valjarn in naj končno to vprašanje razčisti in predlaga rešitev.

11. Delovni enoti cevarna je delavski svet priznal za dodatno preizkušanje cevi (že pocinkanih) nov cenik, ki znaša 674 din za tono.

12. Vzdrževalnim enotam je delavski svet odobril spremembo sedanjih osnov za formiranje mase osebnih dohodkov, tako da bo tudi njihov % gibljivega dela zagotovil osebne dohodke, ki so z izvedenimi popravki za celo podjetje mišljeni. Nove osnove so:

	cenik za redne ure	cenik za nadure	nočni doda- tek	% za kritje režije
mehanična delavnica	202	287	30	40,75
konstruktorska del.	192	282	29	37,31
elektro delavnica	203	302	30	31,28
gradbeni oddelek	204	302	31	39,18
vzdrževanje Javornik	197	294	34	27,91

Spremenjene osnove za formiranje veljajo od 1.9.1964 naprej.

13. Delavski svet je odobril prekvalifikacijo vratar-skih delovnih mest v GEŽ (samski dom Plavž, kadrovski dom, samski dom Sava, samski dom na Koroški Beli in MODUL-20 Koroška Bela) s sedanjih D-2 v D-3.

14. Delavski svet je odobril tudi povišanje štipendij in sicer

- za učence poklicnih šol
 - a) metalurški poklici s sedanjih 10.000 do 12.000 na 11.500 do 13.500 din,
 - b) ostali poklici s sedanjih 4.000 do 6.000 na 6.000 do 8.000 din,
- Za učence srednjih šol s sedanjih 12.000 do 15.000 na 15.000 do 18.000 din,
- za študente višjih in visokih šol s sedanjih 15.000 do 18.000 na 18.000 do 21.000 din.

zarne v svetu kolektiva osnovne šole »Prežihov Voranc« je delavski svet imenoval Marjana Mraka, asistenta na elektropeči.

6,5 milijonov dinarjev prihranka

Med prizadevne in uspešne avtorje tehničnih izboljšav lahko prištevamo tudi Vinka Rotarja, zaposlenega na UOS pri gradnji novih valjarn.

Zaradi občutnega pomanjkanja delavcev in viličarjev je tov. Rotar na pobudo Franca Hrastarja resno začel razmišljati, kako bi izkoristil novi klesčni žerjav, ki že obratuje, za razkladanje ogromnih količin opeke in ostalega gradiva na gradbišču. Kljub temu, da so klesčni žerjavi namenjeni za tehnološki proces v novih valjarnah je tov. Rotar skonstruiral posebno ogrodje, ki

ga žerjav zagrablja s svojimi klesčami. Na to ogrodje je avtor montiral posebne viliče litostrojskega viličarja, ki se lahko krčijo ali širijo v horizontalni smeri odvisno od tovora, ki ga je treba razložiti in odnesti na določeno mesto na gradbišču ali v skladišče. To univerzalno napravu Vinka Rotarja lahko uporabijo za razkladanje opeke in vsega drugega gradiva in raznih delov konstrukcije. S pomočjo te priročne naprave smo prihranili znatna sredstva na stojninah za železniške vozove. Izdelek tovariša Rotarja

nadvse koristno uporabljajo tako pri razkladanju vagonov in so odpadle številne vmesne operacije ter naporno in nevarno ročno delo. Posebna prednost te konstrukcije je v tem, da lahko palete skladatajo mnogo višje kot je doseg viličarja, kar je na tesno odmerjenem prostoru na gradbišču zelo važno.

Za izdelek Vinka Rotarja smo potrošili le 110.000 dinarjev, prihranek na stojninah, prekladanju, hitrejšem in varnejšem delu pa že sedaj po kratkem obratovanju presega 6.500.000 dinarjev.

Obiskali so nas

Predstavniki firme KRUPP iz Essena (Zahodna Nemčija), in sicer direktor Hofmann s svojimi sodelavci g. Alexandrom, Windschiegelom in Forsterjem. Gostje so se pogovarjali z glavnim in tehničnim direktorjem, šefom UOS in šefom talilnic o ponudbi in predprojektu, ki ga je pripravila firma KRUPP v zvezi z morebitno bodočo nabavo kaldo konvertorja in mešalca za potrebe naše jeklarne.

Kot gost zveznega sekretariata za informacije nas je obiskal g. Jan Fiebig, ekonomist in urednik ekonomske rubrike dnevnika »Tribuna robotnic« iz Katowic na Poljskem. Pri nas si je ogledal plavž in se zanimal za zgodovino podjetja, našo proizvodnjo, rekonstrukcijo, strukturo zaposlenih in strokovno vzgojo. Obiskal je tudi predsednika skupščine občine Jesenice tov. Slamnika.

G. Conrado Sorčić in inž. Ribarich iz Milana sta prisostvovala kot predstavniki firme FELIND komisijem prevzemu peči za sušenje elektrod, katero sta montirala in stavila v obratovanje monterja firme Felind. Ob prevzemu je bilo ugotovljeno, da je peč pravilno montirana in da daje proizvodnjo skladno s sklenjeno pogodbo. Zato je bil podpisan prevzemni zapisnik.

Predstavnika firme Custodis g. Robert Herzer in inž. Friedrich Stumpf sta predložila ponudbo za dobavo načrtov in različne opreme za 25-tonsko ogrevno peč z dviznimi gredami za žično valjarstvo. Razgovori, ki so potekali po obravnavi tehničnega in komercialnega dela, so bili uspešno zaključeni in je bil dogovorjen rok za dobavo dokumentacije in opreme ter določen način plačila.

V zvezi s ponudbo strojev za vlečenje fine in tanke žice, previjalcev žice, stroja za previjanje Elira žice ter naprav za pobakrenje žice, nas je obiskal tehnični direktor firme »Albert« iz Bredebrucha (Zahodna Nemčija) g. Karl Duwenhögger skupaj s komercialnim direktorjem te firme. Sklenjen je bil dogovor za nabavo dveh previjalnih strojev za pobakrenje žice. Poleg tega nam bo g. Duwenhögger na osnovi naših podatkov izdelal skico naprav za kombinirano napuščanje, luženje, pobakrenje in vlečenje.

Med ostalimi komercialnimi obiski naj omenimo še obisk g. Müllerja od firme »Kaltverformung« iz Berlina, ki nam je predložil ponudbo za dobavo kompletne sklopke za žebliarske stroje, stroje za vlečenje žice in za ravnanje ter rezanje palic ter predstavnikov firme »Trafiltechnica« Tecno iz Italije, ki nam nudijo stroje za ravnanje in rezanje elektrodne žice. Ponudbe so za nas zanimive, vendar so še v študiju. Vsekakor pa imamo v perspektivnem planu zamenjavo starih ravnalnih strojev za nove in moderne ter se bomo na to ponudbo gotovo povrnili, ker so ponujeni stroji solidni.

V inozemstvo so odpotovali

Glavni direktor inž. Matvez Hafner je odpotoval kot vodja delegacije Združenja jugoslovanskih železarn na Poljsko. Inž. Oskar Kürner pa se bo kot predstavnik našega podjetja udeležil letne skupščine Združenja za-hodnonemških metalurgov v Düsseldorfu.

Velika konjunktura v britanski železarski industriji

V Veliki Britaniji vlada letos v železarski industriji izredna konjunktura. V prvem polletju letošnjega leta so proizvedle britanske železarne skupno 13,3 milijona ton surovega jekla, kar je v primerjavi z istim obdobjem leta 1962 za 2,3 milijona več. Grodlja so proizvedli v Veliki Britaniji letos za 1,5 milijona več kot v prvih šestih mesecih leta 1963 in sicer 8,56 milijona ton.

Tudi izkoriščanje razpoložljivih kapacitet jeklarskih obratov je bilo letošnji proizvodnji odgovarjajoče visoko. Tako so britanske železarne izkoriščale svoje proizvodne kapacitete v prvih šestih mesecih leta 1963 med 73 in 75 %, medtem ko je bilo v istem obdobju letos izkoriščanje kapacitet med 87 in 90 %.

Stanje z naročili je v britanskih železarnah letos izredno zadovoljivo in ima že za posledico podaljšanje dobavnih rokov za posamezne izdelke. Z ozirom na splošno stoji zaposlitve v celotni britanski industriji kaže, da če ne bo kakšnih izrednih dogodkov, lahko traja to ugodno stanje še precej časa.

Skoraj vse britanske železarne nameravajo nadaljevati z izgradnjo za povečanje kapacitet, čeprav še ni daleč čas, ko so bile tozadavne investicije zelo omejene.

Nekoliko manj razveseljiva je slika o britanskem izvozu in uvozu železarskih izdelkov, ki kaže izredno poslabšanje

izvozne oziroma uvozne bilance. V letu 1963 je bila pozitivna razlika med izvozom in uvozom izdelkov železarske industrije 129,5 milijonov funtov šterlingov, v prvi polovici letošnjega leta pa je padla na 68,1 milijonov. V letošnjem letu so uvoz teh izdelkov tako količinsko kakor tudi vrednostno skoraj podvojili, medtem ko je izvoz narasel količinsko za 11 %, vrednostno pa samo za 5,5 odst. Ta situacija je še toliko slabša zaradi istočasnega povečanja cen uvoženi železni rudi v letošnjem letu, ker povečuje porabo deviz v železarski industriji.

Eden izmed važnih vzrokov za poslabšanje stanja v britanskem izvozu železarskih izdelkov je dejstvo, da se je letos iztekla trgovinska pogodba s Sovjetsko zvezo, ki je omogočala znaten izvoz v to državo. Tako je padel izvoz v Sovjetsko zvezo od 189 tisoč ton v prvem polletju leta 1963 na 44.000 ton v istem razdobju letošnjega leta. Poleg tega ima Velika Britanija tudi težave s svojimi sosedmi na železarskem tržišču Za-

hodne Evrope, ker so le-ti povečali svoj izvoz v Veliko Britanijo, medtem ko so uvoz znižali.

Vsekakor povzroča zunanjetrgovinska situacija kljub izredni konjunkturi britanskim železarskim družbam pa tudi gospodarstvenikom nasploh precejšnje skrbi. Zato bo ena izmed prvih nalog nove britanske laburistične vlade, da poskuša urediti zaskrbljujoče stanje v zunanji trgovini železarskih izdelkov. Ukrepi bodo lahko različni, brez dvoma pa bo eden izmed prvih dvig carinskih pristojbin za uvoz izdelkov železarske industrije.

K. Eden izmed primerov takšnega transportiranja zemelj-

Transport zemeljskega plina po morju

Zemeljski plin predstavlja najbolj kvalitetno plinasto gorivo, ki ima zelo visoko kalorično moč in praktično ne vsebuje škodljivega žvepla. Zato predstavlja skoraj idealno gorivo za različne železarske metalurške peči, predvsem pa za SM peči.

Vendar so mnogokrat težave za uspešno izkoriščanje tega goriva, in sicer v tem, ker so nahajališča v krajih, daleč od posameznih industrijskih centrov. V takšnem primeru je treba zgraditi cevovode, katerih gradnja ni samo draga, temveč tudi zelo zamudna. Če so nahajališča v prekomorskih deželah, npr. Afriki ali Južni Ameriki, potem za njegov transport do industrijskih središč Evrope ali Amerike tudi cevovodi ne pridejo v poštev. V takšnih primerih so v zadnjem času pričeli uvajati transportiranje tega goriva z ladjami po morskem poti.

skega plina je način, ki ga je uvedla francoska državna plinska družba »Gas de France« in je pričela z njim prevažati zemeljski plin z bogatih nahajališč v Alžiriji v Francijo.

Najprej transportirajo zemeljski plin z nahajališč pri Hassi B'Melu po 400 km dolgem cevovodu do pristanišča Arzev pri Oranu. Tam ga v posebnih napravah pri temperaturi -160°C najprej utekočinijo in s tem zmanjšajo njegovo prostornino na šeststoti del prostornine, ki jo je imel v plinastem stanju. Nato utekočinjeni zemeljski plin vskladišijo v rezervoarju, ki ima 11.000 m³ prostornine.

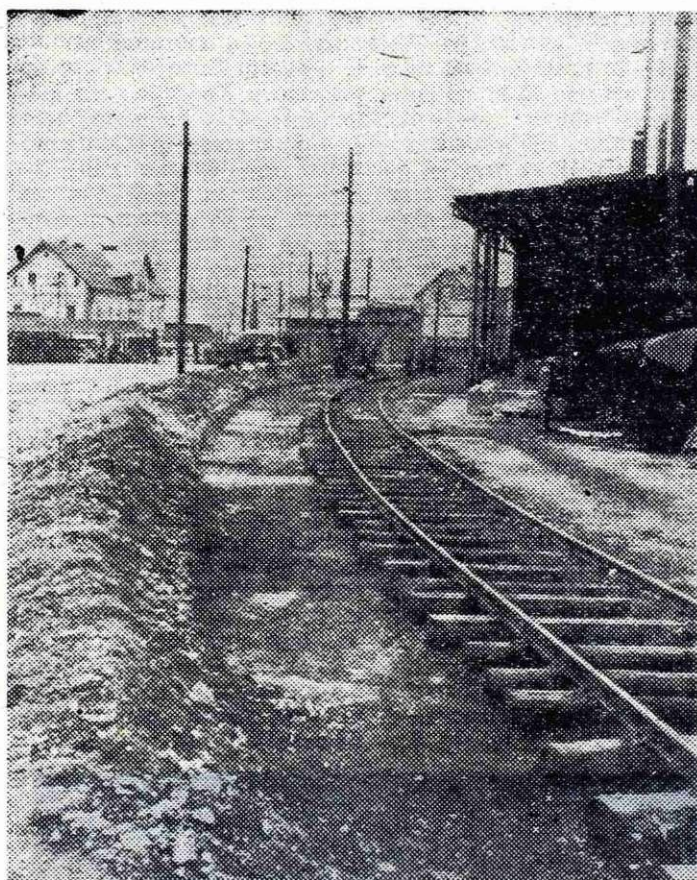
Za transportiranje utekočinjenega zemeljskega plina po morju uporabljajo posebne ladje, ki ga pripelje vsake deset dni v francosko pristanišče Le Havre 25.560 m³. Letno računajo, da bo lahko ta ladja prepeljala v Francijo okoli 440 milijonov m³ tega goriva v plinastem stanju.

Za spremenitev utekočinjenega zemeljskega plina v plinastega je na razpolago v pristanišču Le Havre spet posebna naprava, v kateri predelajo 25.560 m³ tekočega, kolikor ga lahko ladja naenkrat prepelje, v približno 15 milijonov m³ plina. Tega pošiljajo potem po cevovodih naprej potrošnikom.

Naprave za utekočinjenje in ponovno uplinjenje zemeljskega plina, ki se sestavljajo v glavnem iz večjega števila cilindričnih in okroglih rezervoarjev, so izdelane iz specialnega jekla z 9 % niklja. To jeklo se odlikuje predvsem z visoko trdnostjo in žilavostjo pri izredno nizkih temperaturah do -200°C , kar je pa z ozirom na nizke temperature, pri katerih se proces odvija, tudi nujno potrebno.

Zgoraj opisani način transportiranja zemeljskega plina iz prekomorskih dežel postaja vedno bolj privlačen in ga poleg Francije uporabljata tudi že Velika Britanija. Pri tem je seveda važno, da razdalje za prevažanje po morju le niso prevelike.

Morda bi kazalo na takšen transport in uporabo tega visokokaloričnega in kvalitetnega goriva razmisliti tudi pri nas. Koper je primerna luka, alžirska obala ni daleč, cevovodov ne bi rabili več kot pri velenjskem plinu in tudi naprava za ponovno uplinjanje najbrž ne bi bila dražja kot bo naprava za uplinjanje velenjskega premoga. V kalorični moči in kvaliteti obeh plinov pa je razlika zelo velika v prid zemeljskega plina! K.



Na Javorniku so morali premakniti železniški tir, da bo do laže razkladal avtocisterne z žvepleno kislino

KISLINO DOVAŽAMO HITREJE PO CESTI

Dobava kisline je bila vedno problematična. Bili so dnevi, ko jo dobavitelji niso imeli, kadar pa je bila, so pa vagonске cisterne potovale tako dolgo, da jo je za luženje zmanjkalo. Da bi prevoz pospešili, smo jo začeli dovažati z avtocisternami po cesti. Pri tem so nastale ovire zaradi dovoznih poti, ker so ob skladiščih kislin v predelovalnih obratih, cevarni in v valjarnah na Javorniku položeni tiri. V predelovalnih obratih so uredili zadevo tako, da črpajo kislino po cevi s ceste zunaj hale. Pri cevarni je možen dovoz le po tiru, zato so del tira od konca pocinkovalnice peronizirali. Na Javorniku pa bi morali avtocisterne postaviti na prevozni tir, po katerem se neprestano premika. Odgovorni uslužbenci valjarne 1300 in prometa so ugotovili, da bi bilo najbolje umakniti tir od skladišča kisline za profil avtocisterne. Progovni delavci so ta teden začeli z deli in bodo predvidoma v nedeljo gotovi. Po premaknitvi tira bodo lahko kislino razkladali, ne da bi ovirali normalni promet.

ŽELEZARSKI GLOBUS

ARGENTINA — Argentinska vlada je dala pristanek za gradnjo nove železarne z letno zmogljivostjo 1,1 milijona ton surovega jekla. Potrebna denarna sredstva v višini 205 milijonov dolarjev bodo dobili v obliki inozemskega posojila.

FRANCIJA — V francoski železarni »Joeuf de la société de Wendel« je pričel pred kratkim obratovati nov plavž. Dnevno bo lahko proizvajal od 900 do 1250 ton grodlja, odvisno od tega, ali bodo uporabljali v vsipu surovo železno rudo ali aglomerat.

ITALIJA — Italijanska družba SADE (La Società Adriatica di Elettricità) je objavila, da namerava zgraditi na jadranski obali novo železarno. Pri tem bodo s tehnično in finančno pomočjo sodelovale tudi druge italijanske družbe. V prvi etapi izgradnje, ki bo trajala štiri do pet let, bodo zgradili železarno z letno zmogljivostjo

milijon ton surovega jekla, ki jo bodo v naslednjih treh letih povečali na končnih 2 milijona ton.

SOVJETSKA ZVEZA — V bližini Kurska so odkrili nove rezerve železne rude, ki jih bodo v kratkem pričeli izkoriščati. Rezerve bogate rude s preko 55 % železa cenijo na okoli 600 milijonov ton, medtem ko so zaloge revnejše rude s 35 do 40 % železa praktično skoraj neizčrpne. Računajo, da bodo v letu 1968 nakopali na tem nahajališču 10 milijonov ton, leta 1973 pa celo 36 milijonov ton.

ŠVICA — Švicarsko podjetje iz Züricha »Concast« bo v sodelovanju z zahodnonemškim podjetjem Schlömann iz Düsseldorfa dobavilo zahodnonemški železarni v Oberhausenu novo napravo za kontinuirano vlivanje bram dimenzij 2100 × 250 mm. Naprava bo pričela predvidoma obratovati v pričetku leta 1966.

Največje priznanje jeseniškem tabornikom

Pred enajstimi leti so na Jesenicah ustanovili taborniško enoto, katera je dobila ime po naši železarni »Odred jeklarjev«. V začetku je bilo v tej organizaciji malo članov. Toda iz leta v leto je prihajalo v taborniške vrste vedno več mladih prijateljev iz samega mesta Jesenice in okolice, tako da smo morali pred nekaj leti naš odred razdeliti na posamezne samostojne taborniške čete, s tem pa smo tudi ustanovili občinsko zvezo tabornikov.

Danes imamo poleg »Odre-
da jeklarjev« več samostoj-
nih čet: v Žirovnici, na Dov-
jem, v Mojstrani, Kranjski
gori itd. Vse čete na Jeseni-
cah, Javorniku in Blejski Do-
bravi pa še vedno spadajo
pod matično taborniško eno-
to »Odred jeklarjev.« Tako
je vključenih pod omenjeni
odred devet čet in skupno
560 tabornikov. Brez dvoma
so taborniki ena izmed naj-
bolj delovnih organizacij na
Jesenicah. Žal pa jim posve-
čamo za njihovo aktivnost
še premalo pozornosti. Saj
ni bilo večje prireditve v
okviru kakršnega koli praz-
nika, pri kateri ne bi sode-
lovali ravno naši taborniki.
Ne predstavljajo se nam ne
samo s številčno udeležbo,
temveč tudi prirejajo lastne
kulturne prireditve na pro-
stem pri tabornih ognjih.
Poleg kulturnih programov
se udeležujejo tudi raznih
športnih tekmovanj, pri ka-
terih pa njihova udeležba ni
majhna. Tudi med seboj pri-
rejajo razna tekmovanja v
taborniških disciplinah: po-
stavljanju šotorov, signalizaci-
ji, orientaciji, v teku čez drn
in strn itd. S teh medseboj-
nih izbirnih tekmovanj pošil-
ljajo najboljše ekipe na
okrajna in republiška taborni-
ška tekmovanja. Tudi na teh
tekmovanjih zadnje čase Je-
seničani postajajo popularni.
Poleg vsega tega člani ta-
borniške organizacije prih-
ajajo na redne sestanke, ki jih
imajo po četah in vodih. Na
teh sestankih često razprav-
ljajo o taborniškem življenju,
teoretično se učijo opazo-
vati prirodo in raznih spret-
nosti, ki jih morajo imeti

pri svojih tekmovanjih. Pri
tem moramo omeniti, da v
nekaterih taborniških četah
še sedaj nimajo svojih last-
nih prostorov, kjer bi imeli
sestanke tudi v dežju in po-
zimi, temveč se morajo se-
stajati kar po privatnih stan-
ovanjih.

V nedeljah in ob raznih
praznikih, kakor 29. novem-
bra, 1. maja in 22. aprila,
na dan tabornikov, pa člani
prirejajo razne izlete v na-
ravo. Na teh izletih spozna-
vajo bližnjo in daljno oko-
lico, tekmujejo med seboj v
taborniških in športnih disci-
plinah. Skoraj največ ekip
pošljejo taborniki na tradi-
cionalni pohod »Ob žici oku-
pirane Ljubljane.«

Kaj vse bi moral še našte-
vati, če bi hotel opisati tako
pestro aktivnost, ki jo imajo
naši mladi taborniki. Predstavniki taborniške or-
ganizacije večkrat pravijo, da
delo nikoli ne zaostane, tem-
več vedno prihajajo iz akcije
v akcijo. Kakor je naša
železarna po svoji proizvod-
nji poznana širom naše do-
movine, tako postajajo ved-
no bolj znani tudi jeseniški
taborniki po svoji aktivnosti,
saj so že tretje leto zapovrst-
jo prejeli častni naziv »Parti-
zanski odred jeklarjev.« Let-
os pa so sprejeli na repu-
bliški skupščini zveze tabor-
nikov prehodni kip »Ilegalec,
ki so ga do sedaj imeli
mariborski taborniki. To po-
meni, da so jeseniški tabor-
niki najboljši v naši repu-
blici. Pravijo, da mora to
največje republiško prizna-
nje — kip »Ilegalec« ostati v
ponos ne samo tabornikom,
ampak celotni jeseniški jav-

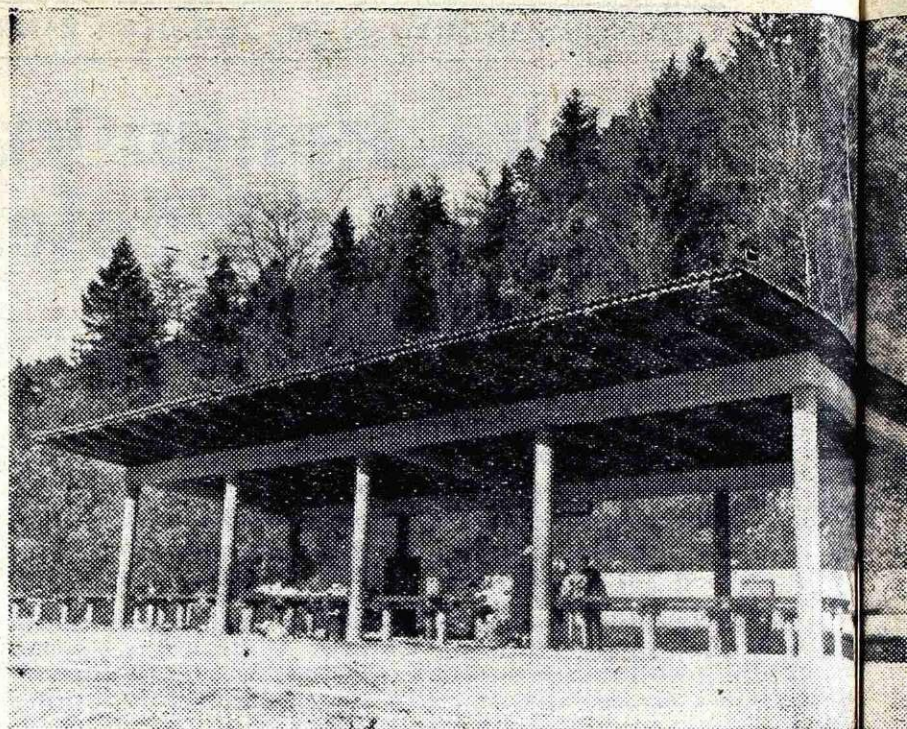
nosti še drugo leto. Ker so
taborniki odločni in vztrajni,
smo prepričani, da bodo to
besedo držali in želimo še
vnaprej take uspehe, kakrš-
ne so dosegli do sedaj.

Taborniki vabijo vse prija-
telje, stare in mlade, ki se
zanimajo za njihovo delo,
naj pridejo jutri, 8. novem-
bra ob 8. uri v Delavski dom
pri Jelenu, kjer bodo imeli
svoj letni občni zbor. Na tem
zboru boste še bolj spoznali
delo taborniške organizacije
in ljudi, ki so vedno in po-
vsod voljni delati.

Jože Vindišar

V TEM MESECU BOMO PRI RAZKLADANJU SUROVIN IZKORISTILI VSE KAPACITETE

V novembru pričakujemo
izredno močan dovoz uvo-
zne rude, starega in surove-
ga železa. Ta mesec bosta
tudi iz Ljubije prihajala
dnevno po dva vlaka rude,
ker je pogodbeno dogovor-
jeno, da jo moramo prejeti
še to leto. Surovo železo je
prispelo v Koper s prvo lad-
jo ta četrtek. Po petnajstem
v tem mesecu pričakujemo
10.000 ton uvozne rude za
žilavljenje in 5.000 ton za
plavže, po dvajsetem novem-
bru pa še 4300 ton starega
železa. Ker so to ogromne ko-
ličine, ki bodo prispele v
kratkem času, bo treba vlo-
žiti velike napore, da bi
lahko z razpoložljivimi ka-
pacitetami obvladali tako
velik dovoz. Za rešitev te na-
loge so se sestali zastopniki
nabave, uvoza, talilnic, pro-
meta in transporta in se na-
čelno dogovorili o mestih in
načinih razkladanja. Pred-
vsem pa bo do 15. novembra
treba zaključiti dela pod Sa-
va žerjavom, da bomo lahko
na tem praznem prostoru
vskladili staro železo. Nuj-
no pa moramo tudi čimprej
opraviiti glavno popravilo na
dvigalu UB 1-61. B. B.



Pogled na jeseniško tržnico

Nekaj o jeseniških cenah

Pogosto govorimo o tem, da je na Jesenicah vse dražje
in da se izplača za količnejšo pomembno nabavo potovati
v Kranj ali Ljubljano, kjer je poleg večje izbire tudi bi-
stvena razlika v cenah nekaterih potrošnih predmetov.

Razglabljanje o cenah nasploh bi nas ne privedlo
nikamor, zato spregovorimo to pot o cenah nekaterih živil.

Na Jesenicah kupujemo najdražje meso v Sloveniji.
Poglejmo, koliko plačujemo zanj mi in koliko drugod!

Govedina s kostmi je na
Jesenicah po 890 din, v Ljub-
ljani pa po 788 din. Teletina
s kostmi je na Jesenicah po
1100 din, v Gorici pa po 850
din. Teletina brez kosti je na
Jesenicah po 1540 din, v No-
vem mestu pa po 1215 din. Le
svinjsko meso prodajajo na
Jesenicah po cenah, ki so bli-
zu slovenskega povprečja.

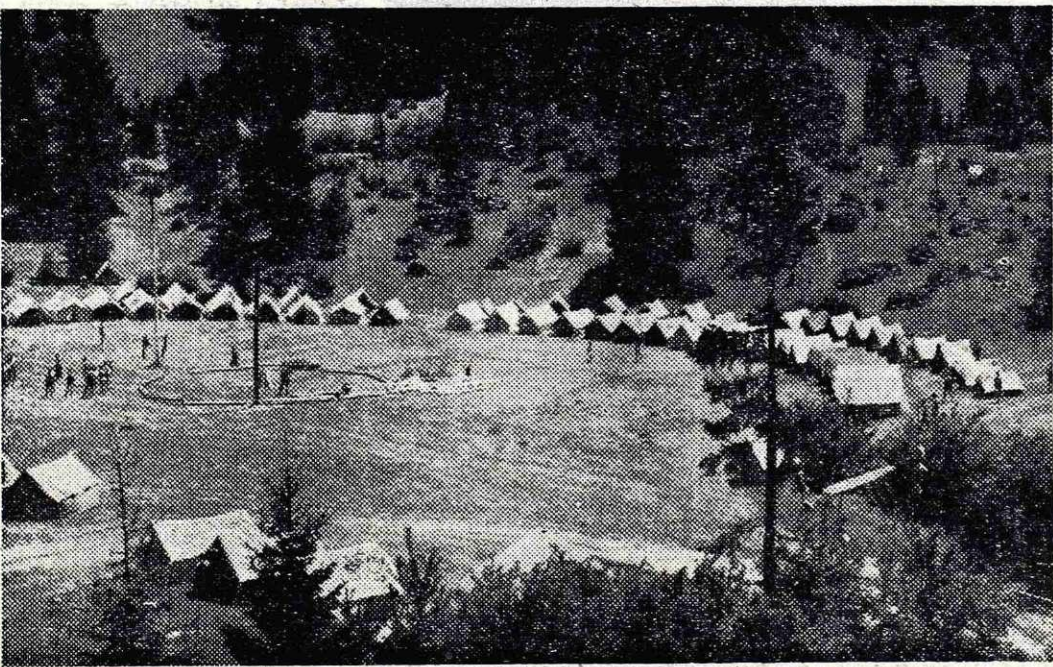
Ker izkazuje tukajšnje me-
sarsko podjetje izgubo in je
moč pričakovati, da bo slej
ko prej predložilo povišanje
cen mesa, je treba ob seda-
njem stanju cen predhodno
zavrniti vsako razpravo o
zvišanju cen, kvečjemu lahko
govorimo o postopnem znižev-
vanju. Ni moč govoriti niti o
zvišanju cen svinjskemu me-

su, ki je še nekako na ravni
slovenskega povprečja, ker
menda res ni potrebno, da bi
še pri svinjini dosegli rekord
v doseganju najvišje sloven-
ske cene, če smo tak rekord
že dosegli pri govedini in te-
letini.

Posebno vprašanje je seve-
da, kako pokriti izgube me-
sarskega podjetja. Z zviševan-
jem cen vsekakor ne. Z dru-
gačnim režimom obratnih
sredstev, z bolj preudarnim
investiranjem in zadolževa-
njem, kakor smo ga navajeni
pri tem podjetju v preteklo-
sti, z odkrivanjem notranjih
rezerv in zniževanjem režije,
se morda da tudi kaj doseči.
Ne le z zahtevami po višjih
cenah.

Za razliko od
imeli v predem
cenejša jajca po 3
To naj bi bil
iskanje možni
cen. Prodajem
spodbuda, če
Saj smo rda
stanje, ko bil
ponosen tuja
uspeh svoja
nekaj ponud
in najnižji
krompir, če
in grozdje
ške trgovine
dajne cenajm
živil, za ka
rekli, da so
nejša kot
več.

Zanimivo da
njeni jesen
kjer ne pro
slovenskih
se giblje
povprečja
stopajo nav
so celo niž
Zlasti te
vzglede. Pot



Med najbolj delovnimi organizacijami na Jesenicah je tudi »Odred jeklarjev«, ki šteje 560 članov. So zelo aktivni ter se množično udeležujejo športnih tekmovanj, poleg tega pa prirejajo še tekmovanja v taborniških disciplinah

Prisiljevanje kot socialitica ali še nekaj o Kobalovih

Cestni prehodi pomenijo dnevno življenjsko nevarnost
za množice odraslih in mladoletnih pasantov železniških ti-
rov. Če velja to za vsakega izmed nivojskih križanj ceste z
železnico, velja v potencialni meri za prehod z ulice Vik-
torja Kežarja na območje onkraj železnice. To so že nešte-
tokrat ugotovili najrazličnejši organi od komisije za vzgojo
in varnost v prometu do odbora prizadete krajevnne skup-
nosti. Predlaganih je bilo že več možnih izboljšav za omilje-
nje nevarnosti, vendar doslej še nobena ne rešuje varnosti
nasploh. Vendar tudi za predlagane varnostne ukrepe zaen-
krat še ni bilo na voljo zadostnih sredstev in primernege
posluha. Najbrž bi bilo oboje treba iskati pri obeh priza-
deih, ki sta vsakdo po svoje dolžna skrbeti za varnost
ljudi — to sta Železniško transportno podjetje Ljubljana in
Občinska skupščina Jesenice.

V zadnjem času se je sama portno podjetje je z izred-
po sebi ponudila rešitev, da nim tempom elektrificiralo
bi bila nevarnost vsaj delno gorenjsko progo. Ob tem je
zmanjšana. Železniško trans-
bil zamenjan star uvozni sig-

nal pred jesko
postavajo. Nato
ga so postele
Signal stojijo
metrov, zahe
da in usta
ke, ki jih d
met prema
staja ne m
vorni vlake
nalom vča
ure in celo
so v tem
niki čakajo
mobili tu
pogosto
pešci pa
prepovedin
pod vozov
zavore ali

nal

azlikod mesa, smo
preteklem tednu naj-
ljajcapo 35 dinarjev.
j bi bil signal za
možnosti zviševanja
Prodajcem naj bo
da, cena ostane.
no morda že dosegli
ko bi bil lahko kdo
n tudna to, da je
svojem potrošniku
ponudil tudi po nizki
nižji ceni. Tudi za
r, čebo, strožji fiziol
dije dosegle jeseni-
ovin nižje maloproc-
cene. Najmo, da bo
a kat bomo lahko
la so jesenih ceno-
kot dand, počasi še

nivo da pri zele-
jesenih trgovina ni-
e proda po najvišjih
skih ceh. Večina cen
lje bi slovenskega
čja, nekatere rahlo od-
navz, nekatere pa
nižje.
i te zaje naj bi bile
Potroški bomo tega

vseh nastopov društva
nastopi ansambla
narodnih plesov
nastopi pihalnega orkestra
nastopi komornega zbora
klubski večeri
razstave DOLIK
gostovanja drugih ansamblov

Poleg vseh nastopov je še na stotine vaj, na tisoče ur za organizacijo itd. Povpreč-

nedvomno veseli in bomo lahko dali priznanje svoji trgovini in delovnim ljudem, ki so v njej zaposleni. S takšnim priznanjem tudi ne bomo štedili, če bomo čez nekaj mesecev lahko ugotovili, da ne jemo več najdražjega mesa.

P. G.

no prispeva vsak aktivni član društva, vključno z vajami, organizacijami in nastopi, letno po en mesec vsakodnevne osemurne zaposlitve. To je izreden prispevek ljubiteljev amaterjev k kulturni podobi Jesenic in okolice. S kvaliteto pa so odseki društva prodrli tudi v zamejstvo. Od šest do deset nastopov letno v Italiji in Avstriji je dokaz kvalitete in zavesti, da kultura ne pozna meja.

V lutkovni dvorani Delavskega doma pri Jelenju je odprta republiška razstava o varnosti v prometu. Del razstave je uredila občinska komisija za varnost v prometu na Jesenicah

Javornik — Koroška Bela
ansambla narodnih plesov in komornega zbora
domače Svobode

Vse to obsežno delo opravljajo člani društva izključno kot amaterji v svojem prostem času. Morda bi ob jubileju želeli le nekoliko več družbene pozornosti in pri-

znanja za nesebično in požrtvovalno delo naših amaterjev, delavcev in delavk železarne in drugih podjetij ter družbenih služb.

Jože Varl

Jože Varl

1961	1962	1963	1964
145	138	125	157
21	32	30	29
59	55	37	53
28	22	16	10
19	19	28	54
2	4	10	10
16	6	4	1

ed jesko železniško
». Nato mehanske-
postelektričnega.
stojilžno petdeset
zahajlo od preho-
ustavse tiste vla-
jih šanasnji pro-
emajjeseniška po-
lema sprejeti. To-
vlakibže pred sig-
včasudi za četrt
celotje. Zapornice
m časpuščene, voz-
kajojtovorni avto-
tudionizovovi si
o potajo naokrog,
pa k najstrožjim
edimio čez progo
zovov, odbijače in
ali spote ob vla-

»Signala ne bomo prestavili zato, da bomo jeseniško občino prisilili, naj že vendar na tem sektorju zgradi sodoben podvoz.«

Gre torej za prisiljevanje.
Kdo koga? Železnica občino.

Jasno in razumljivo nam je, da je v občinski vreči toliko denarja, kolikor ga ustvarimo delovni ljudje s svojo proizvodnjo in ga v obliki najrazličnejših dajatev odvajamo v proračun. Delovnim organizacijam so vajeti precej napete in jih res ne kaže napanjati še bolj. Prav tako ne kaže pretiravati z različnimi davki — od kmečke dohodnine do prometne-ga davka v maloprodaji. Če bi jih zvišali, bi to pomenilo

Podvoz neke med ulico Viktorja Kejžarja in področjem onkraj železniške proge je potreben. Pa še kako. Vendar ga kljub najboljšim željam in maksimalnim naporom nihče ni v stanju zgraditi čez noč, pa naj doživi tak ali drugačen pritisk.

Kam zavede človeka razpravljanje o življenjsko nevarnih cestnih zapornicah? Dokaz več, kako so vsi problemi, s katerimi se otepa-
mo, medsebojno povezani in
notranje vzročno odvisni.

Peter Gregorin



JESENIŠKA KOMUNA in njeni problemi

Problem obrtnih uslug na Jesenicah

Ne samo na Jesenicah, ampak tudi v drugih mestih in industrijskih krajih opazimo iz leta v leto upadanje obrtniške dejavnosti. Določene zvrsti obrtniške dejavnosti bodo popolnoma prenehale, če tega ne bomo znali preprečiti s tem, da usmerimo ljudi v deficitarne obrti.

Že dolgo opazujemo, da mlādina nima zanimanja za nekatere obrti, ki so imele še pred vojno dovolj naročaja in da se vključuje le še v tako imenovano sodobno obrt. Tako nekatere obrtne dejavnosti ostajajo brez vajencev in opravljajo usluge le še starejši ljudje.

Ko smo prva leta po osvoboditvi ustanavljali mestna obrtna podjetja iz nacionaliziranih in opuščenih zasebnih obrtnih delavnic, smo morda le preveč idealno gledali na bodoči razvoj uslužnostne obrti na Jesenicah. Tako imamo danes veliko pomanjkanje obrtnih dejavnosti, posebno v nekaterih strokah, katere ne morejo kriti vseh potreb občanov.

Ustanovili, oziroma obnovili smo sicer nekaj močnejših obrtnih delavnic, katere pa so že prerasle v mala industrijska gospodarska podjetja in se raje lotevajo večjih naročil ter so jim male usluge za gospodinjstva le bolj v breme.

Pomanjkanje male uslužnostne obrti, kateri smo posvečali premalo pozornosti, je vedno bolj pereče in še nisimo opazili, da bi se vsaj na Jesenicah stanje izboljšalo po objavi novega zakona o obrti.

Vemo, da smo imeli v letih 1946 pa tja do leta 1955 v takratnih mestnih podjet-

jih več kot 60 vajencev raznih strok in da od teh skoraj nihče ni ostal pri obrti, katere se je izučil. Šli so pač tja, kjer so smatrali, da bodo imeli boljše življenjske pogoje. Tudi večje število strokovnjakov nekaterih obrtnih strok se je zaposlilo izven svoje osnovne dejavnosti.

Verjetno bomo morali poiskati neko rešitev tega problema, da obdržimo vsaj to, kar imamo. Novi zakon o obrtništvu sicer predvideva okrepitev zasebne obrtne dejavnosti z raznimi olajšavami, vendar če ne bomo znali za

to zainteresirati ljudi, nam tudi novi zakon ne bo kaj prida koristil. Verjetno je še dovolj ljudi, ki niti ne vedo, da lahko dobijo dovoljenje za opravljanje zasebne obrti, če se čutijo za to sposobni, da lahko dobijo obrtno dovoljenje tudi tisti, ki so v delovnem razmerju v neki gospodarski organizaciji ali ustanovi in obrt opravljajo v svojem prostem času.

Končno še mnenje o bodočih obrtnih organizacijah, ki bodo verjetno nasledile sedanje servise stanovanjskih in krajevnih skupnosti. Brez dvoma je, da se bodo morale oskrbeti s sodobnimi stroji in orodjem, da bodo krile vse potrebe hišnih svetov in posameznih gospodinjstev, ker cehovski način dela, kot je bil pred 50 in še več leti, ne odgovarja sodobnim potrebam. S. Š.

Kadar papir vsega ne prenese

Pravijo: Papir vse prenese. V tem izreku je konec resnice in kanec zlobe. Obojega malo. Na žalost pa postaja vse bolj res, da je zlobe vse manj in resnice vse več. Poglejmo!

»Svet za družbeni plan in finance« je ugotovil, da je sprememba proračuna umestna in pravilna, zato sta njegov predlog osnutka odloka o spremembi odloka o proračunu občine oba zbora potrdila.

Tako je pisal Glas Gorenjske v 84. številki dne 24. oktobra 1964. Ne glede na vse-

bino trditve velja najprej opomniti na jezikovno — logično mojstrovino tega zapisa. Z njim si Glas in dopisnik P. U. zanesljivo vijeta »nevenljive vence«.

Tistih tisoč in nekaj več naročnikov Glasa v jeseniški občini, ki so prebrali zapis »S seje občinske skupščine«

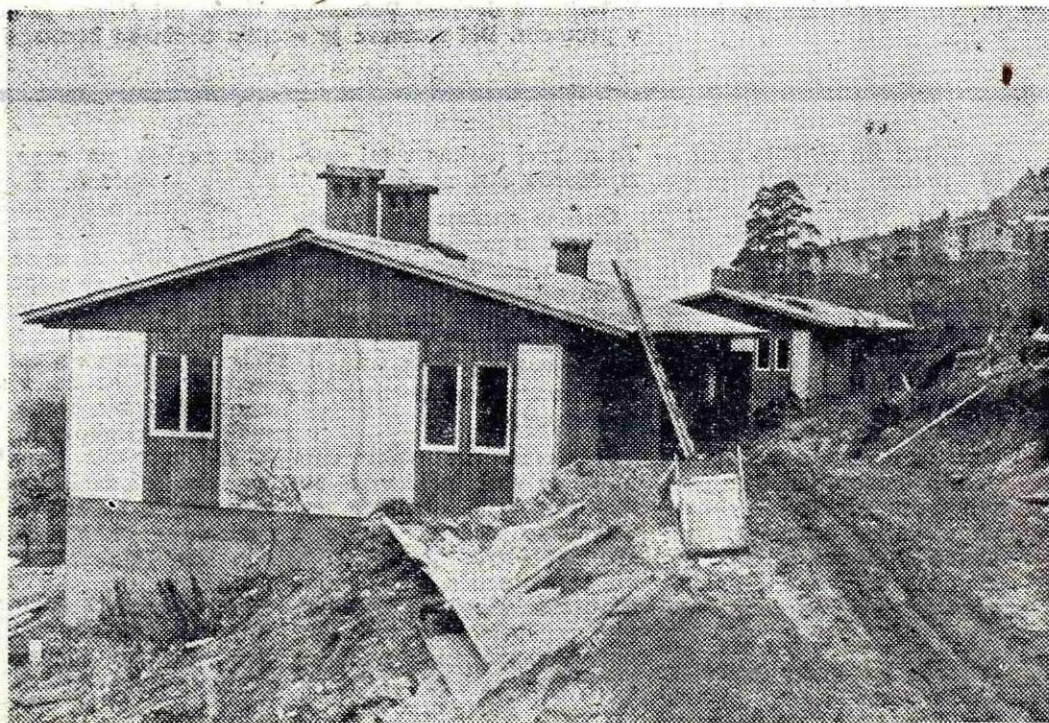
izpod peresa P. U., se je pričalo, da je jeseniška skupščina nič več in nič manj kot sprejela in potrdila rebalans svojega proračuna. In resnica?

Resnica je tale: Občinska skupščina ni sprejela popravljenega proračuna. Niti ni sprejela predloga Sveta za družbeni plan in finance. Pač pa je predlog zavrnila po živahni, utemeljeni in malce ogreti razpravi. Zato bo dopisnik P. U. lahko v

radi sestave in ker so nanj med zadnjo vojno padale bombe. Zato so se ob vsakem naliivu zrušile velike plasti zemlje. Zaradi pritiskov opazi niso zdržali. Šele do 4 metre debel betonski zid je zaustavil nadaljnje premikanje. Obstojala je nevarnost, da se zruši transformator za hotelom Korotan. Zato smo morali z žerjavom za zid znesti in zbiti veliko kubičkov gramoza. Sedaj za udore ni več nevarnosti, moramo pa še dokončati 10 m zidu. Potem bo cestno podjetje uredilo cesto, ob vrhu opornega zidu pa pot za dovoz k hotelu Korotan. Če bo vreme ugodno, upam, da bomo z deli gotovi do dneva republike.

Tudi mi jim želimo ugodne pogoje, saj bi bilo dokončanje podvoza nujno. Razumljivo pa bo nato tudi na južni strani predora treba urediti boljši cestni dostop.

B. B.



Dve montažni hiši nad progo sta že pod streho. V teh montažnih hišah bodo stanovali stanovalci iz stare šole na Koroški Beli. V njihovih stanovanjih pa bodo začasno nastanjeni monterji

LEP PRIMER poštenosti

29. oktobra 1964 sem na poti v službo izgubila denarnico z večjo vsoto denarja, katero pa mi je vrnila poštna najditeljica Frančiška Jamar, stanujoča pod Kočno št. 8 in zaposlena v samopostrežni trgovini »Rožca«. Poleg tega, da se ji želim tem potom javno zahvaliti, smatram, da je to lep primer poštenosti ki je vreden posnemanja. Helena Čelesnik

ZAHVALA

Najlepše se zahvaljujem sindikalni podružnici Železarne Jesenice — sindikalnemu odboru Javornik I, odboru ZB terena Javornik in svojim sodelavcem za socialno pomoč in humanost ob moji dolgi in težki bolezni.

Milan Kolman
Otmarija Novaka 5
Javornik

bližnji prihodnosti še pisal o rebalansu občinskega proračuna in še bo lahko ugotavljal, da ga je skupščina sprejela.

Besedo o tem, zakaj rebalans ni bil sprejet. Zato, ker šolstvo po tem rebalansu spet ne bi dobilo svojega deleža. Namesto 34 odstotkov, kolikor naj bi jih dobivalo iz dohodkov občine, mu je predlog Sveta za družbeni plan in finance skušal odmeriti odstotek manj, torej 33 odstotkov. Predsednik sklada za šolstvo je pojasnil skupščini materialni položaj šolstva, odborniki so o predlogu in pojasnilu razpravljali ter iz svojega dodatnega utemeljitve, ki so se zavzemale za pravično rezanje hleba. Nazadnje so odborniki povedali svoj odločni: NE.

Ta NE sta sprejela Glas Gorenjske in P. U. v DA. Onadva vesta torej drugačno resnico, kakršna je stvarna in prava in sta jo pripravljena brez pomislekov posredovati Gorenjski in Jesenicam.

Če bi bil primer, ki ga navajam, prvi in izjemen, bi se zanesljivo ne oglašil. Spodrseljaj, kaj hočemo, bi si mislil. Ker pa se takšni primeri vrste in ker je potvarjanja resnice vsak dan več, ne morem biti več tiho. Takšno pisanje ne koristi ničesar, kvečjemu zavaja občane. Zato naj pišejo ljudje, ki imajo kaj povedati, ki znajo svoje povedati in ki so v stanju pisati objektivno družbeno in stvarno resnico France Žvan

Elektrifikacija gorenjske proge in nov vozni red

Košarska sezona zaključena

Dne 29. novembra letos bo izročena namenu elektrificirana proga Jesenice—Ljubljana. To bo velika pridobitev za vso Gorenjsko.

Razen elektrifikacijskih del je bilo potrebno na tej progi postaviti skoraj 10 km novega tira, tako bo začasno na tej progi dovoljena brzina 70 km. Do konca maja 1965 bo proga Ljubljana—Kranj usposobljena za brzino 100 km, prav tako odsek Lesce-Bled—Žirovnica. Če pomislimo, da so bila vsa ta dela opravljena v letu 1963, največ pa v letu 1964 in da je bil v tem času na progi zelo močan mednarodni in lokalni promet, je to res velik uspeh.

Elektrificirana proga bo veliko pripomogla k večji propustni moči. Naj omenim le, da sedaj vlečeta tovorni vlak, težak 900 ton, na največjem odseku Otoče—Lesce-Bled dve parni lokomotivi, za kar potrebuje 25 minut. Električna lokomotiva sama pa bo za ta odsek potrebovala le 11 minut.

Do neviščnosti bo edino lahko prišlo na postaji Jesenice. Proga Jesenice—Ljubljana, kot tudi druge naše proge, je elektrificirana za 3000 voltov sistem istosmerne napetosti. Avstriji pa imajo na svojih progah 15.000 voltov sistem in izmenični tok. Zato je severni del postaje urejen za avstrijski tok, južna stran postaje pa za naš tok. Vlaki z ene in druge strani bodo uvozili z zaletom.

V zvezi z elektrifikacijo gorenjske proge bo 1. decembra letos samo na tej progi uveden nov vozni red. Novost bodo elektromotorni

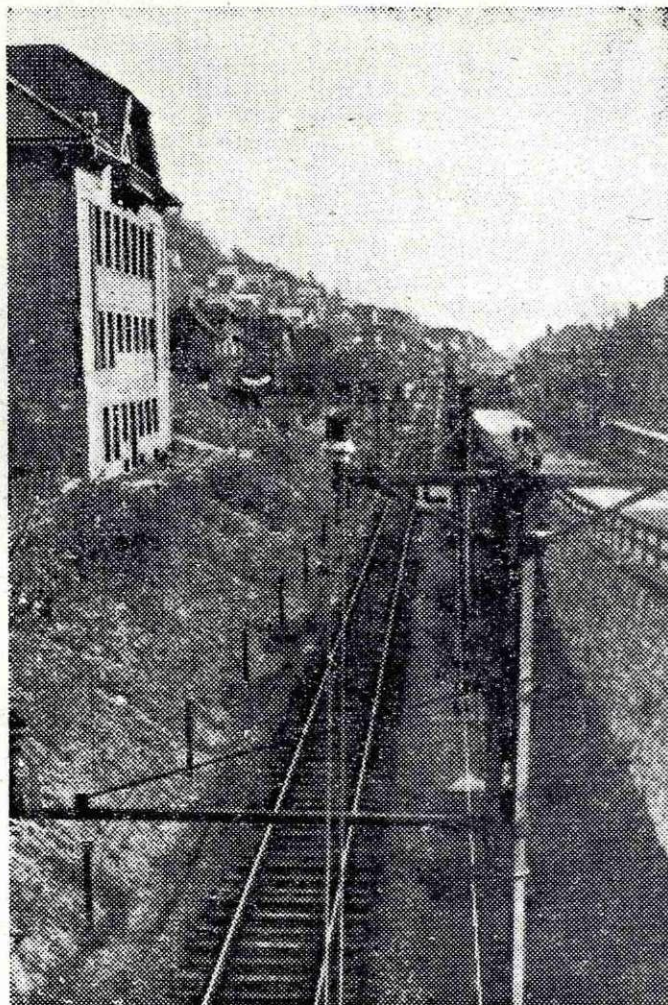
vlaki. Ti vlaki so tri ali štiri členski, poljske izdelave in za naše proge zelo prikladni. Na ravni in vodoravni progi dosežejo hitrost 110 km, na vzponih do 16‰ pa 70 km na uro. Vlak spremlja samo strojevodja in potrebno število sprevodnikov. Vrata se bodo zapirala in odpirala samo iz centralnega mesta, s tem bo skakanje na vozečke vlake odpadlo. S 1. decembrom bo na progi Jesenice—Ljubljana vozilo pet parov elektromotornikov. Proga Jesenice—Ljubljana ali obratno bo ta vlak prevozil v 70 do 75 minutah, kar je manj kot potrebuje sedaj ekspresni vlak, ki ga vleče diesel lokomotiva. Z dokončanim remontom in ureditvijo modernih signalno-varnostnih naprav bo seveda čas potovanja še precej skrajšan. Za enkrat pa bosta vozila še dva para potniških vlakov s parno vleko. To bosta vlaka z odhodom z Jesenic ob 5.50

in 17.31 ter vlaka, ki bosta prihajala na Jesenice ob 7.56 in 16.24. Vleka z električnimi lokomotivami za ta dva para vlakov ne pride v poštev, ker nimamo zadostnega števila voz z urejenim električnim gretjem.

30. maja 1965 pa bo kot vsako leto spremenjen vozni

red na vseh progah. Upoštevati bo predlog Železarne Jesenice in bodo vlaki prihajali na Jesenice tako, da bodo izmene v železarni spet lahko ob 6., 14. in 22. uri.

Operativni pomočnik šefa postaje:
Franc Jerala



Za dan republike bo izročena svojemu namenu elektrificirana železniška proga Ljubljana — Jesenice. Voziti bodo začeli tudi novi elektromotorniki, ki bodo močno skrajšali vožnjo od Jesenic do Ljubljane



Zaradi elektrifikacije železniške proge in izgradnje novega nadvoza pri osnovni šoli na Koroški Beli so na treh dosedanjih prehodih odstranili zapornice, promet pa preusmerili čez novi most

Košarkarski klub na Jesenicah je zaključil letošnjo sezono uspešno. V borbi za točke so vsa tri moštva zasedla prva mesta. Največji uspeh so dosegle ženske, saj so osvojile naslov slovenskih prvakinj. Prvo moštvo moških je tekmovalo v drugi slovenski ligi in si s prvim mestom priborilo vstop v prvo slovensko ligo. Starejši igralci »old boys« so igrali v gorenjski ligi in tudi niso imeli resnega tekmeca za prvo mesto. Tako so vsa tri moštva osvojila največ možnih točk.

Ljubitelji košarke se morajo vpraševati, zakaj ženske niso sodelovale na kvalifikacijah za vstop v zvezno ligo. Tehnično vodstvo je proučevalo vse možnosti in prišlo do zaključka, da žensk ne bo poslalo na kvalifikacijsko tekmo. To so se odločili zato, ker na boljše uvrstitve v zvezni ligi ne morejo računati. Sedanje igralke so v glavnem mlade in brez večjih izkušenj. Tekmovanje v zvezni ligi zahteva mnogo potovanja, igralke bi bile zelo obremenjene in bi istočasno trpele uspeh v šoli. Igranje v zvezni ligi zahteva tudi velika finančna sredstva, kar bi zelo obremenilo klub.

Igralke bodo prihodnjo sezono igrale še naprej v slovenski ligi in si nabirale izkušnje, ki so neobhodno potrebne za dvig kvalitete. Če bodo ponovile letošnji uspeh, jih bo verjetno vodstvo kluba spustilo naprej na kvalifikacije. Pri ostalih dveh moštvih ni nobenih takih težav. Zaželimo jim lahko samo mnogo športne sreče v prihodnji sezoni. Športnim in občinskim forumom pa priporočamo, da naj take klube, ki dosegajo res vidne uspehe, moralno in materialno podprejo.

P. K.

Jubilanti 50-letniki

V novembru so in bodo praznovali svoj 50. rojstni dan naslednji naši sodelavci: Mirko Sekne, gradbeni oddelek, 5. novembra; Pavel Kelih, Javornik I, 6. novembra; Bogomir Bizjak, konstrukcijska delavnica, 8. novembra; Aleksander Ovček, martinarna, 10. novembra; Franc Zabkar, hladna valjarna-žičarna, 11. novembra; Elizabeta Arh, Javornik III, 16. novembra; Polde Bruder, mehanična delavnica, 16. novembra; Slavko Ninič, martinarna, 19. novembra; Janez Smolej, Javornik II, 22. novembra; Franc Rebernik, gospodarsko-računski sektor, 25. novembra; Frančiška Noč, GEZ, 29. novembra.

Iskreno čestitamo!

Zaščitna čelada mu je rešila življenje

Sedemindvajsetletni monter Josip Poturica, ki je zaposlen pri montažnem oddelku »Metalne« Maribor, je v petek, 30. oktobra, za las ušel smrti.

Tega dne je v zgodnjih jutranjih urah takoj po 7. uri začel z montažo, to je s privijanjem vijakov na konstrukciji globinske peči v stripper hali v višini okrog 4,5 metra. Ko je privil prečni profil z vijaki, je pričel sestopati z vrha stene peči ter je bil namenjen na drugo stran iste stene. Zaradi ostrih robov konstrukcije mu desna noga ni takoj stopila iz profila, roke pa so mu spodrsnile po robu konstrukcije, tako da je padel z glavo obrnjen k tlom na spodaj ležeče težke profile. Pri padcu si je prebil zaščitno čelado, sam pa je ostal živ brez poškodb. Če ne bi imel zaščitne čelade, bi bil takoj mrtev.

Omenjeni monter je sedaj hvaležen nadrejenim in tudi predpisom, ki jih vsebuje pravilnik montažnega podjetja »Metalne«, v katerem je še posebej poudarjeno in predpisano obvezno nošenje zaščitnih čelad.

Andrej Ivančič

Ko se vrača življenje

»Ti imaš celo srce. Mraz je v njem, kakor v mojem. Rane pa le nima. Ti si nisi tiščal bajoneta med rebra. Nisi še slišal poziva: Hände hoch! Ne veš, da bodo odslej živeli v naši deželi ljudje z ranjenim srcem, ki bodo živi in mrtvi hkrati. Da, tovariš.«

Mrzla ilovica, ki jo je čutil na licu, ga je pekla. A ni odmaknil obraza od stene.

Počasi je prodirala vanj resnica, ki je ni mogel ne verjeti ne priznati.

»Pred menoj leži Gorjan. Pravi, resnični, živi Gorjan. Govori zmešano, vendar ne bolj zmešano, kakor bi govoril jaz.«

»Zakaj govoriš o srcu?« je vprašal.

»Poslušaj ga!« je ukazal zunaj Vasilij. »Poslušaj! Pozneje boš zvedel, kaj njegovo govorjenje pomeni.«

Gorjan je vztrepetal in globoko zahropel. Potem je nekajkrat zaječal in se spet umiril. Govoril je bolj tiho in sunkovito.

»Poznam te. Cika ni naprodaj. Ne boš me pripravil obnjo. Prodal jo bom, kaadr bom sam hotel. Nisem še tako na koncu. Letos bom pridelal osem mernikov ajde in mi ni sila, da bi moral prodajati živino. Izgini in vsi mešetarji s tabo.«

»Gorjan?« je zaječal Martin.

»Zrno več, kaj Gorjan. Orali bomo. Spet bo škrtnil plug skozi pečene njive. Vzel si bom tuje otroke, ker nimam svojih. Zvečer jih bom jemal na koleno in jim pripovedoval, kako dolgo sem nekoč spal pod Podrto goro.«

»Ožmi tobak, stisni ga z jezikom in požri slino!« je dejal Vasilij. »Morda se boš prebudil in dobro ti bo delo.«

Ti si spal tam gori, jaz sem taval za tovariši. Se spomniš, kako sva se poslavljala?»

»Ti si tisti, ki je zagnal bombo vame. Zaradi tebe sem se zaklal. Proč pojdi! Saj nisem več živ.«

Martin se je odlepil od mrzle stene in se sklonil na Gorjana. Vasilij je spet prižgal vžigalnik, da so vstale sence na stropu in vrgle med bruna iznakažene silhuete dveh napol živih teles.

Nisem več živ, so se premikale Gorjanove ustnice. »Vseeno bom še oral. S prebodenim srcem bom stopal za plugom. Za plugom... in kri bo kapala v razore...«

Vasilij je potegnil Martina za nogo. »Ven pridi!« je ukazal. »Dovolj si zvedel in če ga poslušáš še pol ure, ti bo venomer pripovedoval o svoji ledeni krvi, ki bo kapala od srca. In venomer boš poslušal zgodbo o snežnem spanju, o tavanju, poslavljanju od tovarišev, o zamenjevanju Nemcev s partizani in partizanov z Nemci. In vse se bo mešalo. Pridi, ti bom jaz povedal, kar moraš vedeti!«

Ko se je plazil ven, je drselo njegovo lice po Gorjanovem telesu. Zapahnila sta votlino in namestila zadnjo steno. V omaro sta zložila posodo in jo zaklenila.

Vasilij je stopil k ognju in ga razpihal. Koča je bila skoraj do tal napolnjena z dimom, kar starca ni motilo. Vendar je odprl vrata.

Ko je udarila skoznje dnevna svetloba in se je začela mešati med dim, je poklical Poldeta:

»Pridi, ti bo tovariš povedal, kdo žveči tobak, ki sta ga sledila v mojo dolino!«

Martin se je opotekel proti svetlobi. Iz njega je priyelo. Bil je olajšanje, potrdilo globokega upanja, ki je venomer tlelo v njem; bila je tudi vera. Vera, da plemeniti cilji zahtevajo od ljudi najstrašnejše preizkušnje in da se igrajo s človeškim življenjem na čisto svojstven način.

Polde je prišel do vrat in Vasilij mu je ukazal, naj stopi v kočo.

»Sedita k ognju!« jima je dejal in stopil na prag. Premotril je dolino in se prepričal, da sta v njej samo inje in zmrzal. »Poslušajta,« jima je rekel. »Povedal vama bom vse, kar sem izmotal iz njegovih blodenj.«

»Čigavih?« je hlastnil Polde.

»Poslušajta!« je ukazal Vasilij.

»Iz Gorjanovih!« je zavpil Martin.

»Gorjanovih!« Polde je izpustil puško iz rok in objel Martina. V grlu so se kopicila vprašanja, ki jih ni mogel izgovoriti.

»Otroci,« je dejal Vasilij, ki ju je gledal. »Ste in boste otroci. Poslušajta. Ne bom dolgo voljan, da bi vama pripovedoval, kaj blede Zrnovec.«

Stopila sta k vratom in se spustila.

Najmlajši kandidat za Himalajo

Med osemnajstimi kandidati za našo drugo himalajsko odpravo je tudi Klavdij Mlekuž, mladi alpinist iz Mojstrane. Rodil se je pred enaindvajsetimi leti v čudoviti Koritnici pod Mangartom in že kot pastirček oblezel vse gore od Kanina preko Rombona do Mangarta in preko Jalovca do Moreža in Loške stene. Pred šestimi

ne in grebene najbolj fantastično izoblikovanih gora. Lani je Klavdij v družbi starejših in preizkušenih gornikov iz Mojstrane plezal in se uveljavil tudi v Centralnih Alpah. Povzpel se je na Mont Blanc, bil je na Zobu velikana in Artlerju, v Bernini pa se je veselil višin in strmih v ledenem Bianco grebenu.

Njegova razvojna pot v planinstvu je pravilna in sistematična. Vedno pleza preudarno in načrtno ter je vedno nasmejan in pripravljen pomagati ter reševati.

Klavdij Mlekuž je zaposlen kot ključavničar v naših predelovalnih obratih. Na delovnem mestu je prav tako marljiv ter uspešen kot v gorah. V petih letih aktivnega dela v plezalnem športu, alpinizmu in gorski reševalni službi je doživel mnogo lepih in tudi težkih trenutkov ter pokazal dovolj znanja in sposobnosti. Zato ni čudno, če so ga selektorji

naših prihodnjih odprav v gore na tujem izbrali med najboljšje. Prepričani smo, da bo dostojno reprezentiral plezalni šport in alpinizem izpod Triglava tudi v gorah, stenah in vrhovih na tujem. Mlademu članu našega kolektiva želimo obilo sreče ter uspehov v njegovem bodočem alpinističnem udejstvu vanju.

SIMPOZIJ AVTORJEV TEHNIČNIH IZBOLJŠAV

V decembru bo v Ljubljani simpozijev novatorjev, racionalizatorjev in avtorjev tehničnih izboljšav, na katerem bodo sodelovali tudi predstavniki našega kolektiva. Na tem simpoziju se bodo udeleženci pomenili o poživiti te dejavnosti, pa tudi o stimulativnejšem nagrajevanju iznajditeljev in avtorjev tehničnih izboljšav. Naši sodelavci, ki bodo sodelovali na tem simpoziju, bodo skušali prispevati k njegovemu uspehu s tem, da bodo govorili o lastnih izkušnjah in o organizaciji te službe v naši železarni ter pomembnosti te dejavnosti za napredek socialističnega gospodarstva.

kaj je novega v gledališču?

Kolektiv gledališča »Tone Čufar« se za izkazano pozornost ob prvi premieri Goldonijevih »Ribiških zdrah« zahvaljuje. Obenem se opravičuje za nepričakovano zadrego, ki je povzročila, da ob začetku predstave pri blagajni ni bilo vse v redu. Da bi se v prihodnje izognili tem neprijetnostim, prosim, da v bodoče rezervirane karte dvignete pol ure pred predstavo. Naslednja predstava bo v nedeljo 8. novembra ob 19.30.

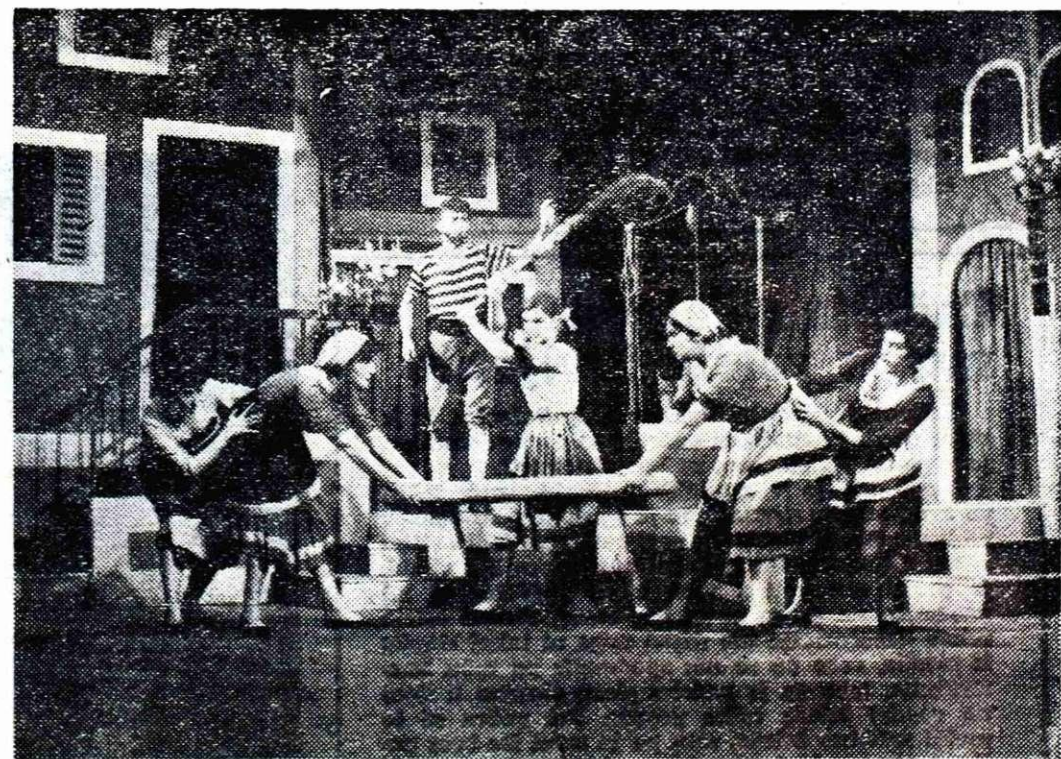
KEGLJACI SLOVENSKI PRVAKI

Na kegljišču »Maksa Perc« v Ljubljani je bilo v nedeljo zvečer končano prvenstvo Slovenije v borbenih partijah. Nastopilo je 24 ekip. Med temi ekipami je bila tudi ekipa Jesenic najboljša in je osvojila prvo mesto. Podrli so 1335 kegljev, drugi je bil Branik s 1286 keglji. Največji favorit tega tekmovanja kranjski Triglav je bil šele tretji.



Klavdij Mlekuž spada med naše najboljše alpiniste

leti sta se z materjo preselila v Mojstrano, kjer se je takoj vključil v aktivno delo matičnega planinskega društva. Kmalu so mu postale tudi gore v Vratih, Krmi, Martuljku in Planici dobro poznane, v kratkem času je spoznal prepadne stene, robove, kami-



Pretekli torek je bila na Jesenicah premiera Goldonijeve komedije z glasbo in petjem »Ribiške zdrahe«. Čeprav je bila predstava na torek, je bila dvorana polno zasedena. Komedijo »Ribiške zdrahe« je režiral Bojan Čebulj, glasbene vložke je oskrbel Jože Bedič, igrali pa so Slava Marošević, Tatjana Košir, Marjanca Čebulj, Vera Ažman, Darinka Koršec, Oto Gerdej, Franci Pogačnik, Jaka Jeraša, Mitja Čebulj, Miran Lakota in Frenk Hirsenfelder. Igralci so poskrbeli, da se je občinstvo v dvorani prijetno zabavalo. Za svoj trud pa so bili nagrajeni z aplavzom tudi pri odprti sceni

Jeseniški hokej zdaj in v bodoče

Hokej je del Jesenic, del jeseniškega čustvovanja, del jeseniškega ugleda in del tistega renomeja, po katerem nas poznajo v domači deželi in na tujem.

Skoraj desetkratni državni prvak zaenkrat v domovini nima tekmeča in zadnje čase večkrat slišimo vprašanje, doklej bodo naši fantje držali svoj absolutni primat in doklej jim ne bo moč blizu. Različni preroki so napovedovali različne ocene, vendar smo najčesše slišali, da za nadaljnjih pet let ni nobene bojazni — toliko časa bo primat v jeseniških rokah.

Vsekakor bomo veseli, če bo tako in še bolj če bo bolje.

Nekateri pojavi, ki so na jedli naš klub v preteklem času, pa kažejo, da rja, ki se je lotila zdravih razmer, lahko pospeši razkroj notranjega zdravja in prispeva k izgubi primata tudi prej kot v petih letih. V zadnjem času so čudna pojmovanja amaterizma, zavest o visoki lastni ceni in tendenciozno razširjanje govoric o penudbah ter velikih ugodnostih, ki jih ponujajo drugi klubi za prestop, rjo, ki se je usidrala med igralci že davno prej, na moč razmnožili.

V jeseniški občini imamo precej jasno orientacijo glede množičnega in vrhunskega športa. Celo občinska skupščina je na letošnji slavnostni seji ob občinskem prazniku sprejela resolucijo, ki govori o športu. Mnogo nam je do tega, da se na kar najširši osnovi razvijajo množični rekreacijski športi, športno delo v vseh šolah, razen tega pa tudi tekmovalni športi in med njimi vrhunski. Vemo, da nimamo toliko denarja in da ga najbrž v doglednem času ne bomo imeli, da bi lahko zagotovili solidno materialno osnovo kopici vrhunskih športov. Zato smo odločeni kar najbolj podpirati tiste športne panoge, ki so se v preteklosti uveljavile do najvišjih kvalit. Med njimi je zanesljivo prvi hokej in zato prav hokej že dolgo vrsto let uživa posebno skrb in pozornost občinske skupščine, železarne in množice sposobnih delovnih ljudi, ki so se zvrstili skozi upravo tega kluba.

Kljub jasni orientaciji in skupščinski resoluciji je bil prav hokejski klub (zlasti razmere med hokejskimi igralci) ponovno v obravnavi.

Zadnje obravnave so pokazale, do kam na Jesenicah hočemo in od kod dalje nočemo, pa naj bomo izpostav-

Mednarodno srečanje

Strojna tovarna »Danielli« iz Udin bo gradila na Jesenicah žično valjarno. Predstavniki podjetja »Danielli« so izrazili željo, da bi z Železarno Jesenice sodelovali tudi na športnem polju. Tako bodo v soboto 7. novembra športniki firme »Danielli« naši gostje. Pomerili se bomo v nogometu in košarki. Sodelavce vabimo, da si v soboto ogledajo na igrišču pod Mežakljo zanimiva srečanja.

ljene kakršnemu koli izsiljevanju. Statut zveze, ki trdno stoji na pozicijah amaterizma, nam je osnovno vodilo. Z vsemi sredstvi bomo preprečevali kakršnokoli obliko profesionalizma in odklanjali vse tendence, ki se pojavljajo v tej smeri. Sklenjeno je bilo, da bodo sejalci profesionalističnih tendenc odslej javno obravnavani in da bodo podvzeti proti njim najstrožji ukrepi — če treba tudi za ceno kvalitete, ki jo je klub dosegel v preteklosti. Na Jesenicah nočemo nobenih nogometašev, nobenih zvezdnikov, ki se dajo kupovati in prodajati in nobenih tekmovalcev, ki bi jim bilo športno udejstvovanje le pogoj, da bodo lahko premišljali o svoji ceni in bodo s to ceno operirali ter določali svojo osebno vrednost. Tega nočemo, pač pa želimo požrtvovalne, sposobne igralce, ki so jim uspehi kluba vodilo, ki se v športnem udejstvovanju in skozi njega plemenitijo, ki čutijo s svojim klubom in svojim mestom ter znajo ceniti priznanje in ponos, ki jim ga njihovo mesto in domovina daje. Ker je takšnih igralcev dovolj, ni bojazni, da bi negativni vplivi zmagali. Vedno bolj se oblikuje stališče, da tistim igralcem, ki bodo za kakršnokoli ceno zapustili Jesenice, ne bo več povratka. Takšno stališče bo najbrž prevladalo v vseh klubih našega športnega društva. To ni maščevalni ukrep, ampak izraz globokega prepričanja, da se naš igralec ne bo prodal. Računamo, da je toliko zrel in takšen lik športnika, da bo med ponudbami, ki jih bo morda dobil in lastnim športnim ter splošno človeškim dostojanstvom znal izbrati tisto, kar ustreza temu zadnjemu.

Vemo tudi, da so bile nekatere dokaj previdne ponudbe res izražene, vendar so bile malce prepogosto na ustnicah. Igralci, ki so jim stavili ponudbe funkcionarji raznih klubov, naj bi predhodno kritično premotrili, ali je tisto, kar jim ponujajo, kaj več, kar jim daje domač klub. Če znaša kot ponudba več, bi lahko razmislili o tem, ali bodo ob prestopu v tuj klub obljubljeni res dobili. In nazadnje bi lahko premislili, da je za športnika dokaj nevredno, če niha med nizkotnimi ponudbami in profilom lastne moralne vrednosti. Če bi igralci, ki so jim te vrstice namenjene, o vsem povedanem razmislili, bi marsikatera jalova razprava odpadla.

Najbrž je pretežni del vzroka za zaostritev odnosov

med igralci in člani uprave hokejskega kluba prav v nekritičnem poslušanju raznih obljub, ki so prihajale to jesen in že prej od zunaj. Za nadaljnji napredek je potrebno, da med igralci in člani uprave kluba ni razlik v mišljenjih in pojmovanjih. Za to, da se vrne v klub enotnost, da postanejo vsi sodelavci enoten team, so morda zadostovali že razgovori, ki so bili v zadnjem času. Če niso, bo potrebno na tem področju še delati. Poleg drugih ukrepov bo najbrž potrebno upravo kluba okrepiti z najboljšimi športnimi delavci, ki so vešči organizatorji in jim ni žal njihovega časa, če gre za napredek in uspehe kluba. (Nadaljevanje)

Malj nogomet V FINALU HVŽ IN PRAKTIKANTI IZ SKOPJA

Medobratno tekmovanje v malem nogometu bo zaključeno s finalno tekmo 5. novembra na igrišču pod Mežakljo. Kdo bo prvak železarne? Ekipa hladne valjarne in žičarne je borbena in si je morala svoj nastop v finalu pošteno prislužiti, dočim so imeli praktikantje iz Skopja več sreče pri zrebu in se do finala niso srečali z močnim nasprotnikom.

V četrtfinalu so si z zmagami priborili vstop v polfinale: promet, HVŽ, praktikantje iz Skopja in konstrukcijska delavnica. V polfinalu je HVŽ premagala promet s 3:0 in praktikantje iz Skopja konstrukcijsko delavnico z 2:1.

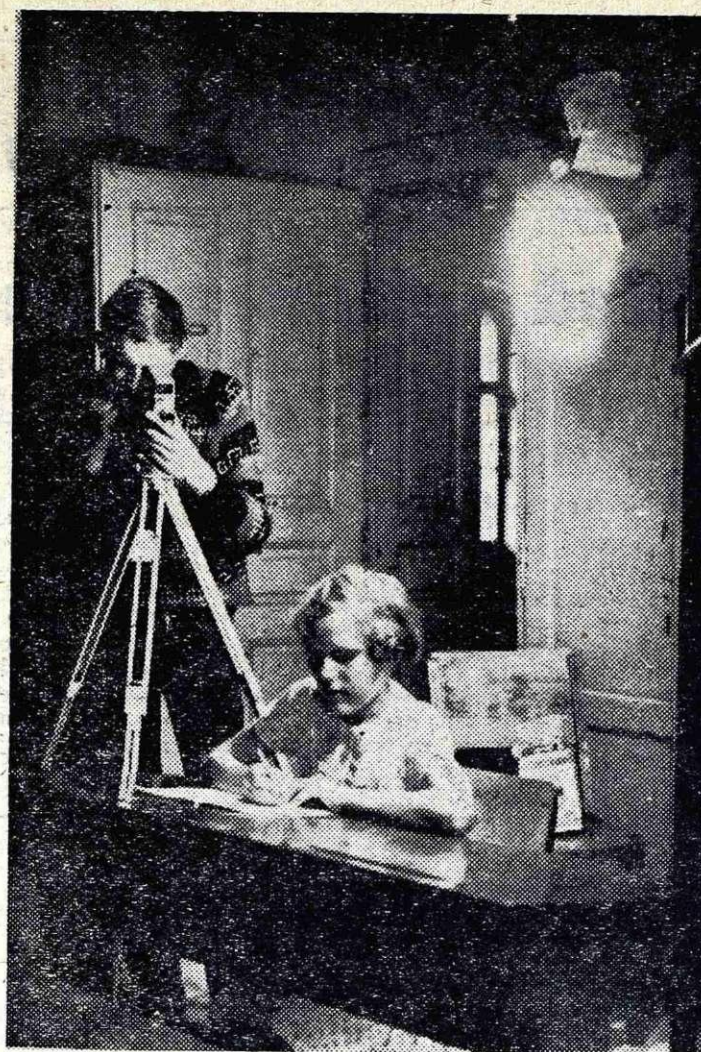
Do sedaj je bilo najlepše srečanje med prometom in HVŽ. Kljub rezultatu 0:3 promet ni imel podrejene vloge. Igra je hitro valovala iz polja v polje in oba vratarja sta imela dovolj dela. Skoraj vsa dosedanja srečanja sta sodila Janez Samar in Stanko Rekar, nogometaša NK Jesenice. Svojo nalogo sta opravila odlično. inž. Adi Mulej

Športne brzojavke

Priprave hokejske državne reprezentance so predvidene od 8. do 13. v Zagrebu. Ker so Zagrebčani postavili previsoke zahteve za drsališče, se je hokejska zveza odločila, da bodo te priprave na Jesenicah. Za ta termin sta določeni tudi dve tekmi z moštvom KAC iz Celovca in državno reprezentanco, ki bosta na Jesenicah po vsej verjetnosti v četrtek in petek.

V petek in soboto bo na Jesenicah zvezni seminar hokejskih sodnikov Jugoslavije. Na seminarju bo okrog 20 sodnikov, ki bodo svoje znanje pokazali tudi praktično pri sojenju na igrišču.

Igralci Kranjske gore se bodo srečali letos prvič z moštvom »Olimpije« iz Ljub-



Med našimi pionirji vlada veliko zanimanje za delo v foto klubih

Ustanovljena je kino komisija

Pri občinskem odboru Ljudske tehnike Jesenice deluje več komisij, ki skrbijo za tehnično vzgojo članov. Tako imamo elektro-radio komisijo, komisijo za vzgojo kadrov, šolsko komisijo, brodersko, modelarsko, foto in aero komisijo.

Ob velikem razmahu kinoamaterske dejavnosti v občini in z željo, da posreduje filmsko vzgojo vsakomur, ki se za to zanima, je občinski odbor Ljudske tehnike Jesenice ustanovil tudi kino komisijo. Kino komisija združuje kino krožke na Železarskem izobraževalnem cen-

tru, osnovni šoli v Mojstrani in na osnovnih šolah »Tone Čufar« in »Prežihov Voranc« na Jesenicah.

Namen krožkov na osnovni šoli »Tone Čufar« in »Prežihov Voranc« je, da dasta kinoamaterje z najosnovnejšim znanjem za krožek na ZIC. Kino komisija pa želi ustanoviti kino krožek tudi na Gospodinjki šoli Jesenice.

Na Jesenicah je vse več in več ljudi s kino kamero in naloga kino komisije je, da misli tudi na te kinoamaterje in organizira ustanovitev kinokluba na Jesenicah. TIN

Vitkovice, ki je v pokalnem turnirju premagalo moštvo ZKL Brno.

Najboljši smučarji Slovenije so že na snegu. Njihove prve priprave potekajo na Vršiču, kjer je okoli pol metra snega. Od Jeseničanov je na pripravah Andrej Klinar, Alojz Krauthaker, Poničar in Jakopič, pa so ostali doma zaradi poškodb in šole.

Državno prvenstvo v hokeju na ledu je razdeljeno na dva dela. Prvi del tekmovanja bo od 25. novembra do 9. decembra, točni datumi tekem še niso določeni.

ZAHVALA

Martinarjem, sodelavcem mojega pokojnega moža Avgusta Frumna, najlepša hvala za denarno pomoč, ki mi je bila zelo dobrodošla.

Marija Frumen

28. in 29. novembra bo na Jesenicah mednarodni hokejski turnir v počastitev 95-letnice umetnega drsališča. Na turnirju bodo sodelovali: HC Cortina Rex, HC Mannheim in češko prvotigaško moštvo