

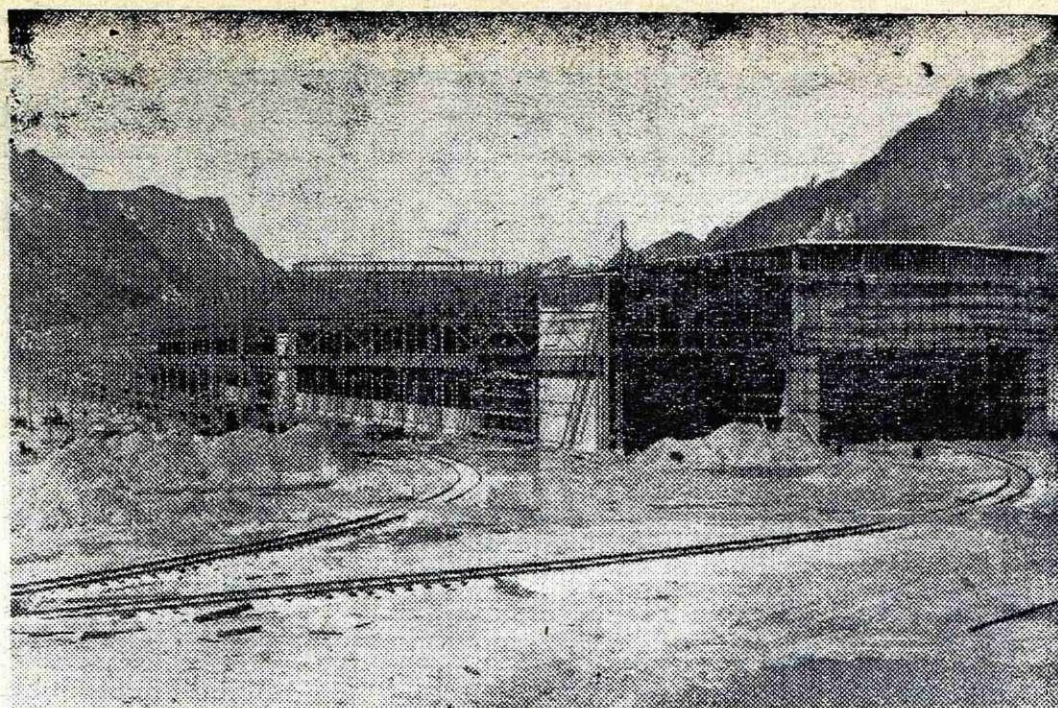
Rezultati spremenjenega valjanja na Siemag ogrodju

Meseca oktobra preteklega leta smo ustavili proizvodnjo bele pločevine ter vzporedno s tem na Siemag ogrodju valjanje trakov izpod debeline 0,4 mm. Razlogi za tak ukrep so bili predvsem stalni lomi valjev pri valjanju trakov izpod navedene dimenzije in s tem v zvezi visoki proizvodni stroški. Primerjalni rezultati hladne valjarne za obdobje januar-september 1963 in oktober 1963-marec 1964, nam kažejo naslednje stanje:

Proizvodnja v hladni valjarni je povprečno porasla za 420 ton mesečno ali za 29 odstotkov, vrednost proizvodnje za 93 milijonov me-

sečno ali 18 odstotkov, medtem ko je lastna cena istovremno nižja za 31 din na tono, kar je 15,6 odstotka. Ti proizvodni rezultati se izražajo v končni obliki tudi na povečanem dobičku v iznosu 27 milijonov dinarjev mesečno, pri čemer pa je treba pripomniti, da so se obračunali celotni fiksni stroški bele pločevine. Proizvodni in finančni rezultat je celo boljši, kakor smo prvotno predvidevali. Navedena kratka analiza proizvodnje in stroškov v hladni valjarni nam v celoti potrjuje pravilnost ukrepa tehničnega sektorja v hladni valjarni.

inž. Ivan Arzenšek



Za nove valjarne moramo pravočasno usposobiti tudi ka dre

Kadri za novo valjarno Bela

Na Belškem polju so naglo zrasle impozantne hale valjarne Bela. Postale so objekt, na katerega smo zaradi razmeroma nagle izgradnje, ki je pri nas nismo vajeni, lahko ponosni. Od nove moderne valjarne pričakujemo cenejšo proizvodnjo in zato več skladov za razširjeno reprodukcijo in višji standard. Zaradi teh pričakovanj so problemi valjarne Bela problemi nas vseh, ki živimo v tovarni. Enemu teh problemov — pripravi kadrov za novo valjarno, želim posvetiti nekaj besed.

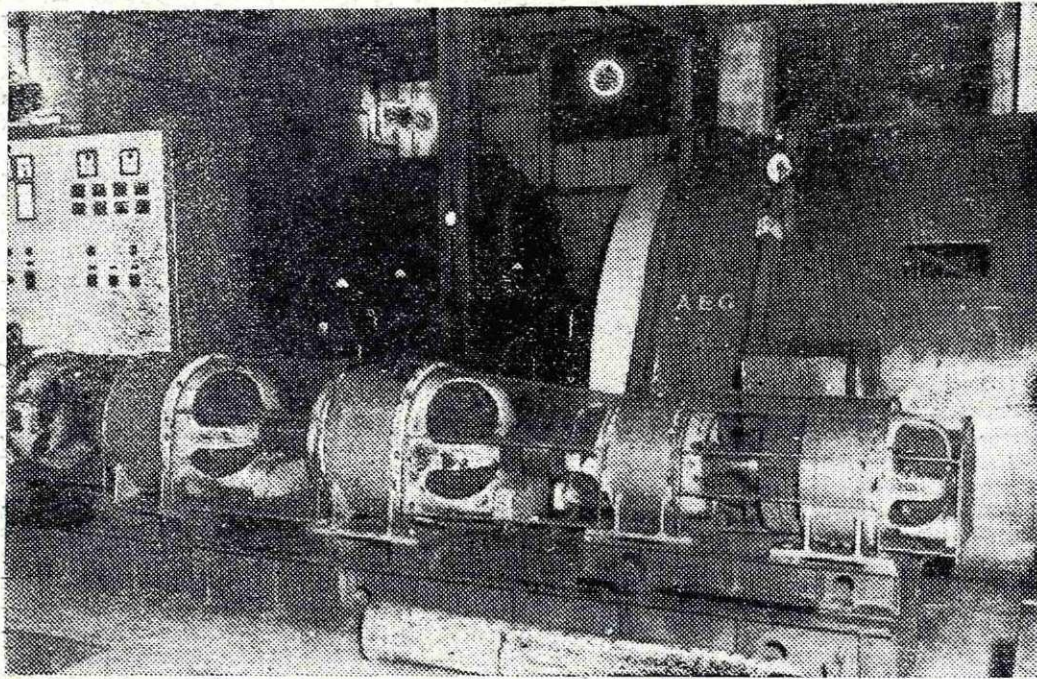
V valjarno Bela bo investiranih nad 20 milijard dinarjev. Verjetno je to najvišja investicija, ki je bila

kdajkoli vložena v nek obrat naše železarne. Zaradi visoke vrednosti osnovnih sredstev, visoke stopnje avtomatizacije in regulacije tehnoloških postopkov je potrebno, da posvetimo veliko dela in pozornosti izbiri, izobrazbi in praksi ljudi, ki bodo delali v novi valjarni. Izbor ljudi je zelo odgovorna naloga, ki je pred kadrovskim sektorjem in bodočim vodstvom obrata, saj je prav gotovo v veliki meri odvisno od strokovnosti ljudi na Beli,

v kakšnem času bomo premagali začetne težave v pozidovanem obratovanju.

Peči, valjavska ogrodja in pomožna oprema se po konstrukciji in proizvodni tehnologiji bistveno razlikujejo od teh, ki smo jih vajeni v naših valjarnah. V splošnem se zahteva na delovnih mestih nove valjarne večje znanje, mnogo bolj razvit čut odgovornosti do dela in izpolnjevanja nalog, refleksi in disciplina. Zato si enostavno prehoda delavcev s težke proge ali valjarne tanke pločevine v valjarno Bela ne moremo zamisliti brez predhodnega prešolanja, preiskave psihofizičnih lastnosti, prakse oz. specializacije za nekatera delovna mesta ter sodelavstva kandidatov pri montaži strojih in električnih naprav v

(Nadaljevanje na 2. str.)



Elektromotor »Leonard« za pogon težke proge

Okvara elektromotorja na težki progi

V soboto, 16. maja, ob 6. uri zjutraj je prišlo do težje okvare na elektromotorju »Leonard« na težki progi. Da bi zvedeli kaj več o tej okvari, smo se pozanimali pri vodstvu strojno-energetskih obratov in v obratu Javornik I, kjer so nam povedali naslednje:

Naraščajoče prednapetosti, ki so nastale pri zagonu pogonskega motorja z vodno turbino, so povzročile manjše preboje med robovi lamel in krtačnimi držali. Izolacija

kollektorja je bila že slaba in bi bil omenjeni preboj prej ali slej neizbežen.

Razumljivo je, da je zaradi te okvare prišlo do težav tudi na težki progi. Ker je elektromotor »Leonard« pokvarjen, si morajo pomagati le z vodno turbino. Pri normalnem vodostaju bi bila proizvodnja na težki progi manjša za kakih 20 odstotkov. Ker pa vode primanjkuje, je verjetno, da bodo morali na težki progi omejiti

proizvodnjo vsak dan za nekaj ur. Predvidevajo, da bo elektromotor »Leonard« usposobljen za obratovanje že ob koncu maja in bo težka proga lahko spet normalno obratovala. V dnevnem časopisju je bila objavljena vest o tej okvari, ki pa ni točna, saj bo težka proga lahko že v bližnji prihodnosti spet obratovala s polno zmogljivostjo in ne bo treba čakati osem mesecev na popravilo elektromotorja »Leonard« kot je bilo objavljeno.

Elektropeč osvaja novo tehnologijo proizvodnje prokron jekel

Na električni peči opravljajo poskuse, katerih namen je spremeniti tehnologijo proizvodnje prokron jekel, jekel, ki so legirani z visokim % kroma in niklja. Dosedanji način izdelave teh vrst jekel, tako imenovana pretopitvena metoda, je zastarel in napredne jeklarne v svetu ga ne uporabljajo več.

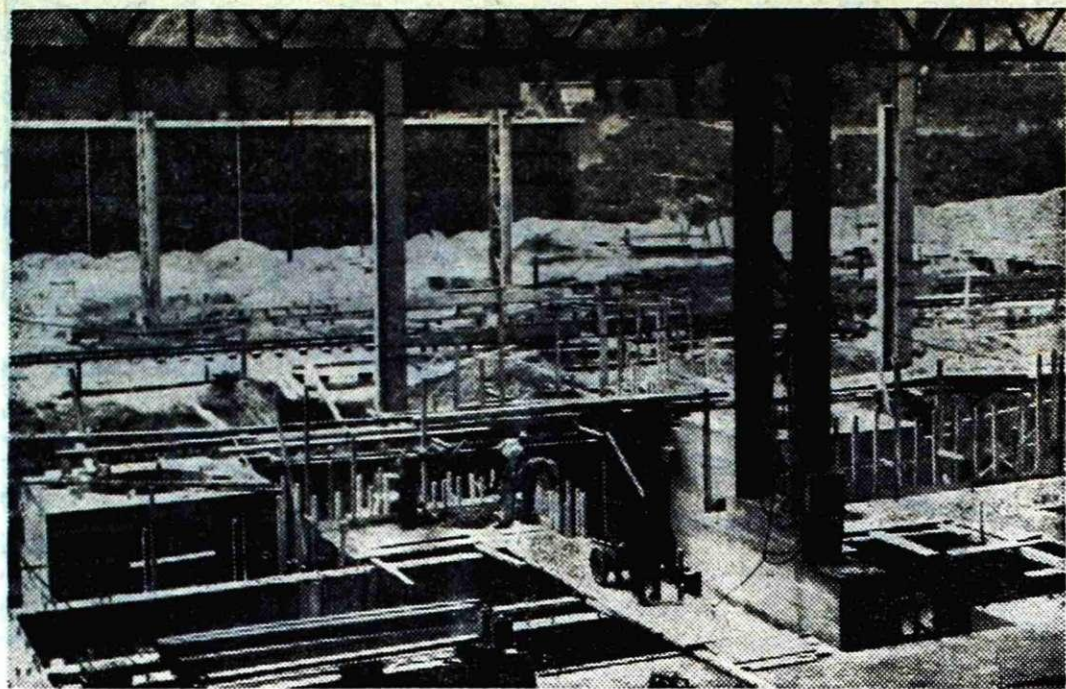
Slaba stran dosedanjega pretopitvenega načina proizvodnje jekel, legiranih z visokim % kroma in niklja, je bila v tem, da je bilo jeklo manj čisto in tudi večja korektura kemične analize posameznih elementov pri izdelavi ni bila mogoča. Posledica tega je bil večji izmeček pri nadaljnji predelavi ingotov v valjarni zaradi nečistoč in plinskih mehurjev ter precnejše možnosti, dareč.

kemični sestav izdelanega jekla ni bil točen.

Iz teh razlogov smo se pred nedavnim odločili, da začnemo uvajati nov tehnološki postopek proizvodnje teh jekel, ki naj bi zagotovil sigurnejšo izdelavo in boljše kvaliteto. Prvi rezultati valjanja ingotov, proizvedenih po novem načinu, so zelo dobri. Vendar za dokončno oceno novega tehnološkega postopka bomo morali še nekoliko počakati, da bo osvojen za izdelavo vseh kvalitet z visokim kromom in nikljem in da bo količina proizvedenega jekla večja.

Brez dvoma pa je kolektiv elektropeč na najboljši poti, da reši kvalitetni problem proizvodnje prokron jekel, ki je bil do sedaj vedno zelo p

M. Mrak



Če bomo hoteli, da bo poskusno obratovanje novih valjarn na Belškem polju čim krajše, moramo pravočasno in dobro usposobiti primerne ljudi, ker bodo v novi valjarni posebno psihološke in nevrološke zahteve precej večje od zahtev v obstoječih valjarnah. Zato ne moremo enostavno prestaviti kader iz sedanjih valjarn v nove valjarne, ampak ga moramo temeljito prešolati in njihovo znanje ter sposobnosti izpopolniti skladno z novimi zahtevami

Kadri za novo valjarno Bela

(Nadaljevanje s 1. str.)
sektorju, kjer bodo pozneje delali.

V večini naših valjarn je težišče dela na fizični obremenitvi ter spretnosti ljudi, na delovnih mestih nove valjarne pa prehaja težišče na psihološko-nevrološko obremenitev osebja. Fizično spretnost in moč mora zamenjati sposobnost naglega dojenja in reagiranja na nastalo situacijo, smisel za kombinacijo in temeljito znanje vrste delovnih operacij. Osebnostna sposobnost delavca mora biti vsklajena s pogoji in zahtevami delovnega mesta in ta vsklajenost je lahko edino veljavno merilo pri razporejanju ljudi na delovna mesta.

Upoštevajoč vse to, bomo izbirali ljudi za novo valjarno na naslednji način:

- s predizbiro kandidatov z razpisom;
- z ugotavljanjem in oceno psihofizičnih lastnosti kandidatov;
- z izobraževanjem kandidatov na uvalnem seminarju;
- s prakso in specializacijo doma in deloma v inozemstvu;
- z udeležbo pri montaži naprav v novi valjarni.

Razpis za pripravo kadra je bil že objavljen. Pogoji so znani: predpisana kvalifikacija, najmanj dvoletna

ZAHVALA

Izvršnemu odboru sindikalne podružnice in sindikalnemu odboru martinarne se najlepše zahvaljujem za denarno pomoč v času bolezni.

Franč Vilman
Planina pod Golico

ZAHVALA

Sodelavcem sivih livarne se najlepše zahvaljujem za denarno pomoč v času bolezni.

Franjo Vidovič
Siva livarna

zaposlitev v naši železarni, odslužen kadrovski rok, starost pod 35 let in disciplinska neoporečnost. Ti pogoji so bili postavljeni z edinim namenom, vključiti v nove valjarne najboljše in stalen kader. Razporeditev na delovna mesta v valjarni bo dokončna šele med poizkusnim obratovanjem, na osnovi sistematično obdelanih ocen psihološkega testa, po oceni znanja v uvalnem tečaju, doseženih rezultatov na specializaciji ter oceni dela pri montaži in poizkusnem obratovanju. Na ta način želimo dobiti čim objektivnejšo oceno, ki bo zelo vsestranska. Postaviti pravega moža na pravo delovno mesto je pogoj, da bomo dosegli pozneje dobre rezultate. Te pa moramo doseči glede na to, ker z dnem, ko bo jeklarna prešla v celoti na vlivanje blokov in bram za novo valjarno, ni več poti nazaj, ker bo tehnologija litja v kokile spreminjena in prilagojena novim potrebam.

Po sedanjih predvidevanjih bo obratovalec bluming na štiri izmene, štekel na eno in adjustaža pločevine na dve izmeni. V obratni operativni bo zaposlenih na dnino 6 ljudi, skupaj 20 ljudi. Sem štejemo mesto delovodje valjarne, dispečerje, delovodjo adjustaže, vodjo linije razporeditve in vodjo odpremnega skladišča. Na blumingu bo v eni izmeni zaposlenih 7 ljudi, skupaj 35 ljudi in sicer: tehtalec vložka, vodja bluminga, vodja valjčnic na blumingu, vodja škarij, pomočnik pri škarijah, vodja prevlačnika ter signier blumov in slabov. Na šteklu bo v eni izmeni zaposlenih 6 ljudi in 2 v rezervi: operater, 1. in 2. valjavec, vodja navijalca, vodja transporterja in signier svitkov. Na zagrebnih pečeh bodo v izmeni štiri ljudje, skupaj

17 ljudi: prevzemalec vložka, ogrevalac globinskih peči, ogrevalac potisne peči in zakladalec potisne peči. V adjustaži polizdelkov bo na čiščenju blumov in slabov zaposlenih 32 ljudi, v adjustaži pločevine pa sedem ljudi v izmeni ali skupaj 16 ljudi. Delovna mesta so: 4 na liniji razrezovanja svitkov — trakov v pločevino, kontrolor pločevine, paketar in signier pločevine. V odpremi blumov, slabov in pločevine bo zaposlenih 24 ljudi ali 6 v izmeni: nakladalec škaže, tehtalec, odpremnika blumov in slabov in odpremnika pločevine. Na eni izmeni bo v hali valjarne in čistilnice zaposlenih 8 žerjavovodij ali skupno 34 ljudi. Po sedanjih predvidevanjih bo v proizvodnji valjarne Bela zaposlenih 184 ljudi in sicer 26 metalurških tehnikov, 64 valjavcev s poklicno šolo, 60 z osemletko ter 34 izprašanih žerjavovodij.

Glede na čas, ki nam ostane še na razpolago do začetka montaže, moramo s pripravo in izobraževanjem ljudi za Belo zelo pohiteti. Za to moramo pritegniti najkvalitetnejši strokovni kader naše železarne. Vsem nam mora biti popolnoma jasno, da je od izbire in priprave kadra odvisno, v kakšnem času in kako bomo prebrodili težave v poizkusnem obratovanju. V rekonstruirano valjarno nedvomno spada tudi rekonstruiran človek z velikim zanimanjem za proizvodne probleme, discipliniran, samoiniciativen, z globokim občutkom za kolektivno delo, ker kontinuirni proces zahteva tudi človeka, ki se v celoti zaveda, da je člen verige, kolektiva ljudi, ki imajo namen mnogo in kvalitetno proizvajati. Če v tej verigi odpove en člen, je bil trud vseh ostalih zaman. inž. Tine Crv

V. kongres ZSJ

Izveček iz govora tovariša Tita

V svojem govoru na kongresu je tov. Tito najprej poudaril značaj tega kongresa za nadaljnji razvoj v naši državi.

Prav tako je tov. Tito dejal, da je sindikat do sedaj mnogo doprinesel pri dosedanjih rezultatih in uspehih pri razvoju samoupravljanja. Vendar je poudaril, da nadaljnji razvoj samoupravljanja ponekod še zavirajo elementi samovolje in jih je zato treba energično odstranjevati.

Ker boste največ govorili o življenjskem standardu, naj poudarim samo to, je dejal tov. Tito, da je to vprašanje odločujoče za naš nadaljnji razvoj tako gospodarstva kot družbenih odnosov.

Ta razvoj zavirajo pomanjkljivosti ne samo pri vas v podjetjih, ampak tudi pri nas zgoraj. O vsem tem je že razpravljal VI. plenum ZKJ in v svoji predkongresni aktivnosti daje prav poudarek na:

- življenjski standard
- razvoj gospodarstva in
- razvoj družbenih odnosov.

Če hočemo v tem pogledu hitreje napredovati, potem moramo izhajati iz osnove, to je od naše investicijske politike.

Ni normalno, je dejal tov. Tito, da so od skupnih 1.500 milijard investicij, ali od 1.100 milijard za gospodarske investicije, v letu 1963 neposredni nosilci teh investicij in razširjene reprodukcije razpolagali samo z okoli 30 % teh sredstev. Gospodarstvu je potrebno več sredstev, v zadnjem času pa se le-ta še zmanjšujejo. To smo mi zgoraj dolžni popraviti in to bomo tudi storili, če hočemo, da bomo hitreje krenili naprej. Vedeti moramo, da nove investicije zmeraj ne doprinašajo k hitrejši rasti standarda. Investicijske gradnje predolgo trajajo, in prepozno ter prepočasno vračajo vložena sredstva.

Preveč smo tudi zane-marili zastarelo industrijo, ker smo od nje jemali sredstva za akumulacijo, tako da ta industrija troši sedaj še svojo amortizacijo za odplačila obveznosti.

Vsa ta industrija je v zelo težkem položaju, ker ne more obnavljati svojega strojnega parka, produktivnost dela pa je do konca izkoriščena.

Produktivnost dela pa ni odvisna samo od delavčevih rok, temveč tudi od tehnike in strojev.

Investiranje moramo usmeriti v proizvodnjo blaga za široko potrošnjo in nekatere tovarne

osnovne industrije. K gradnji moramo v bodoče pristopati z izdelanimi plani, ne pa tako kot do sedaj in je to vzrok, da smo trošili tako velika sredstva.

Ko govorimo o življenjskem standardu, le-ta ni odvisen samo od produktivnosti dela. V naših novih tovarnah so še možnosti za povečanje iste, ker zmogljivosti še niso popolnoma izkoriščene.

V tem pa so tudi ogromne rezerve. Te je treba zlasti v novozgrajenih kapacitetah aktivirati, zato da bodo vračale sredstva.

Zraven rezerv pa imamo tudi nizko akumulativno industrijo. Ta je taka zaradi tega, ker nima lastnih sredstev za obnavljanje in izpopolnjevanje. Ta industrija je bila preveč obremenjena, svoje amortizacijske fond-e je rabila za odplačevanje anuitet. To industrijo je potrebno obnoviti, ker je zastarela in družba mora dati za to sredstva, ker je prej ta sredstva od te industrije jemala.

Industriji je potrebno omogočiti, da bo amortizacija služila svojemu namenu.

Vse te spremembe bodo omogočile, da hitreje napredujemo in da zagotovimo boljši standard delovnim ljudem.

V Jugoslaviji smo do sedaj mnogo naredili, standard je višji, vendar ne moremo biti zadovoljni.

Delovni ljudje imajo pravico do še večjega standarda. Delavci z višji-mi kvalifikacijami imajo zadovoljiv standard, širši sloj delavcev pa še vedno ni pravilno nagrajen. Prevelik je razpon med strokovnjaki in delavci, čeprav so tudi strokovnjaki proti strokovnjakom zunaj naše domovine premalo plačani. Ne mislim s tem reči, da je treba razpon zmanjšati z birokracijskimi ali administrativnimi ukrepi, ampak moramo samo dosledno izkoristiti rezerve.

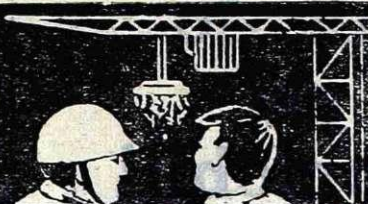
Ni točno, da mora naš delavec še zategovati pas zaradi investicij in visoke akumulacije. Če delavec nima možnosti kupovati izdelke — blago široke potrošnje, bo tudi slab proizvajalec. Boljši pogoji življenja in višji standard omogočajo hitrejši razvoj gospodarstva — to pa je naš cilj.

Tov. Tito je svoj govor zaključil z besedami: Govorite vi o tem, mi vas bomo poslušali, a vi nas prisilite, da bomo to izvršili.

Prihodnjič izvečki iz referata tov. Tempa.

Miroslav Feldin

Nesreče



VALJARNE JAVORNIK II

Zlatko Andrejič, ravnalec, si je pri vlaganju pocinkane pločevine v ravnalni stroj poškodoval četrti prst leve roke.

Anton Kogoj, I. zračilec, se je pri zračanju pločevine skozi rokavico urezal na četrti prst leve roke.

Emil Novak, vlagalec klor, je s sodelavcem prekladal pločevino iz lužilnega koša v banjo. Pri tem si je z robom poškodoval lice.

Zaim Agič, II. rezalec, je spuščal platine s traku na vilice. Pri tem so mu padle tri platine na tla in mu poškodovale desno nogo.

Ludvik Jesenko, zračilec pločevine, si je pri zračanju

pločevine poškodoval zapestje leve roke.

ŽICNA VALJARNA

Jože Grašič, pomočnik valjavca, si je pri reševanju ingota v hanterju z železnim drogrom poškodoval levo nogo.

Jože Šolar, I. valjavec, si je pri popravljanju proge 330 z zadnjim koncem žice, ki teče skozi oval, opeknel stopalo leve nogo.

STROJNO-ENERGETSKI OBRATI KONSTRUKCIJSKE DELAVNICE

Ivanu Logarju, monterju na montažnem oddelku, je padla na glavo opeka. Ker so bili trakovi vložka v čeladi prerahlo povezani, mu je vozec vrvice zaradi močnega sunka ranil glavo.

VZDRŽEVANJE JAVORNIK

Ivanu Belcu, ključavničarju konstrukcijske delavnice,

je med avtogenskim rezanjem dimne cevi padla za čelvelj kapljica raztaljenega železa in ga opekla na nart desne roke.

Gabrijel Munih, mazač v mehanični delavnici, si je pri privijanju ležajnih vijakov poškodoval prst desne roke.

Danijel Šmid, valjavec na Javorniku I, se je med privijanjem zamaška pri rezervoarju za stisnjen zrak udaril na palec leve roke.

PROMET

Franc Omerzel, premikač na prostoru, si je pri utirjanju »ladje« na nasipu poškodoval podlaket.

Ivan Starič, premikač pri normalnotirni lokomotivi, se je pri obračanju kretnice udaril na palec desne roke.

TRANSPORT

Stane Srčič, transportni delavec režijske skupine, si je med padcem z vagona poškodoval golen desne noge.

ŽELEZARSKI IZOBRAŽEVALNI CENTER JESENICE

razpisuje

z novim šolskim letom za potrebe tehniške srednje in poklicne šole naslednja delovna mesta:

- 2 matematika s fakulteto ali višjo šolo
- 1 fizika s fakulteto ali višjo šolo
- 1 strojnika s fakulteto
- 1 anglista s fakulteto ali višjo šolo
- 1 kemika ali metalurga s fakulteto ali višjo šolo
- 5 učiteljev praktičnega dela

s končano industrijsko in tehnično srednjo šolo metalurške ali strojne smeri z osnovnim ključavničarskim ali metalurškim poklicem. Eden izmed teh je lahko delni invalid, le roke in oči mora imeti zdrave.

Vse ostale informacije dobite na upravi ŽIC.

Nekaj stanovanj bo poleti 1965 vseljivih.

Prošnje, kolkovane s 50 din, pošljite na upravo železarskega izobraževalnega centra do 10. junija. Razpis velja do zasedbe vseh delovnih mest.

Uprava ŽIC Jesenice

ZAHVALA

Ob težki in mnogo prerani izgubi nadvse ljubljenega moža in očka

TONETA ODARJA

se iskreno zahvaljuje vsem za izraženo sožalje, za poslednje slovo in za spremstvo na njegovi zadnji poti. Prav posebno pa se zahvaljuje sovaščanom, sodelavcem in železarni Jesenice za denarno pomoč ter vsem ostalim darovalcem vencev in cvetja. Prav tako se zahvaljuje za poslovilne besede govorniku ob odprtem grobu, godbi in pevcem za žalostinke.

Iskrena hvala vsem lastnikom osebnih avtomobilov in motoristom za dragoceno uslugo.

Vsem še enkrat iskrena hvala.

Zalujoča žena Milena, hčerkica Ljubica ter ostalo sorodstvo

Dejavnost geodetov v železarni

Izgradnja nove valjarne na Belškem polju in rekonstrukcija obstoječe železarne zahtevata solidno geodetsko dokumentacijo. Projektiranje in situiranje novih in rekonstruiranje objektov opravljam na geodetskih podlogah (namenjski situacijski načrti), ki morajo biti sodobne in odgovarjati dejanskemu stanju na terenu.

Za teritorij železarne takšnih geodetskih podlog skoraj nimamo. Ta ugotovitev nam že pokaže eno važnih nalog geodetske skupine pri UOS: izdelava raznih načrtov v različnih merilih, ki služijo projektantu kot osnova za projektiranje.

Projektant določi lego in višino objekta (hala, cesta, zgradba, žerjavne konstruk-

cije, železniški tiri itd.) na načrtu. Sedaj srečamo geodeta pri njegovi drugi važni nalogi: prenos projekta v naravo. Po domače povedano: geodet zabije na terenu kolice, postavi gradbene profile, ki določajo vogale in stene bodočih zgradb, stebre hal, temelje peči, os železniške proge, osi kanalov ter njihove višine itd. Šele sedaj nastopi izvajalec gradbenih ali

konstrukcijskih del, ki objekt materialno realizira.

Že zgornji enciklopedični del članka nam pove, da je delo geometra odgovorno, mnogokrat pa na terenu tudi fizično naporno.

Pri geodetskih delih na terenu ima odločilen vpliv zahtevna natančnost. Tej zahtevi je prilagojena metoda meritve, instrumentarij, s katerimi merimo, pisarniško obdelovanje rezultatov in seveda tudi geometer sam. Vsem nam je znana dolžinska enota 1 mm. Kolikokrat ta mala dolžina povzroča hude skrbi in dodatno delo geometrov! 1 mm lahko nastane »problem«, ki je na terenu težko rešljiv.

»Že stokrat je vse premerjeno in zopet merij«, to po svoje pravilno ugotovitev mimoidočih slišijo geometri

Nenormalni pogoji dela v žebeljarni

Žebeljarna je obrat, kjer predelamo dnevno približno 50 ton žice v žičnike, bodečo žico in vzmeti. Za te izdelke potrebujemo preko 30 različnih dimenzij in kvalitet žice. To sem uvodoma hotel prikazati, da bi si bralci lahko ustvarili sliko, kaj dnevno rabimo za normalno obratovanje.

Odvisno od naročil, ki so pretežno za izvoz in to vezana na roke izdelave, moramo prilagoditi tudi naše mesečne plane in plane za izdelavo žice za naslednji mesec. To pa je problem, o katerem hočem danes nekaj več povedati oziroma postavljam vprašanje, zakaj se ne uredi tako, da bi bilo v zadovoljstvo vsega kolektiva in nas žebelarjev. Ker imamo slabe izkušnje z dobavo žice, moramo imeti vedno nekaj sto ton žice na zalogi, da lahko obratujemo. Pogosti so primeri, da imamo žice določene dimenzije na zalogi več sto ton, ostalih pa sploh nimamo, tako da nam stroji stojijo kljub naročilom, katerih imamo dovolj.

Moderne železarne v svetu obratujejo s surovinami, ki jih ne predelujejo same, tekoče z minimalnimi zalogami, mi pa ne znamo to urediti z žico, ki jo sami izdelujemo. Vsako leto, ko sprejemamo letne plane, govorimo, da je plan dosegljiv, da morajo zato odgovorne službe skrbeti za redno dobavo materiala itd. V obratu pa konec vsakega leta, kakor tudi redno mesečno, ugotovljamo ogromne količine zastojnih ur zaradi pomanjkanja žice.

Razumljivo mi je, da v žičarni neradi menjajo asortiment, rezultat tega pa je kampanjska izdelava določenih dimenzij, kar se pozna tudi v žebeljarni. Če bi tudi pri nas lahko delali kampanjsko, neodvisno od naročil, potem bi bilo to v redu.

Spričo tega mi ni jasno, kdo je odgovoren za take nenormalne pogoje, ki so v žebeljarni. Ker nam že itak primanjkuje skladiščnega prostora za žico, imamo trenutno žice srednjih dimenzij, to je

od 2 do 3,1, na zalogi sigurno 250 ton, tako da so založeni vsi stroji.

Primanjkuje pa nam žice drugih dimenzij, pobakrene žice za vzmeti. Pocinkana žica za bodečo žico je bila leta nazaj dobra, sedaj je tako slaba, da je sploh ne smemo delati za izvoz, ker cink odpada.

Omenim naj še pogoje dela naših razkladalcev. Ker sta nakladalni rampi cevarne in žebeljarni tako tesno ena poleg druge in ker ima cevarna vedno več vagonov, ki jih nakladajo samo dopoldan, morajo razkladalci delati že nekaj let samo popoldan in ponoči. Razen iz vagona je vse razkladanje pretežno ročno, čeprav so kolobarji težki tudi do 400 kilogramov.

Večkrat dobivamo žico tudi s tovarnjakom in tako rešujemo trenutno situacijo, kljub temu, da sploh nimamo rampe, kjer bi lahko prišel z avtom v žebeljarno in moramo zopet ročno razkladati.

Vse to so velike obremenitve, ki tudi vplivajo na osebni dohodek in nam kažejo, da imamo podpoprečno organizacijo dela, katere nečemo ali pa ne znamo rešiti.

Hlebanja

ŽELEZARSKI GLOBUS

FINSKA — Železarna »Oy Vuokseniska AB« v Imatrije naročila pri firmi »Concast« v Švici novo napravo za kontinuirno vlivanje, na kateri bodo lahko v treh žilah vlivali gredice dimenzij 100×100 milimetrov. Naprava bo najmodernejša, modela »S«, ki zahteva znatno nižje investicijske stroške zaradi poenostavljene gradnje, manjši porabe prostora in krajšega časa za montažo.

blem stalnih figurantov. Zaradi pomanjkanja delavcev se figuranti menjajo, kar delo na terenu zelo otežkoča in zavlačuje.

Še besedo o časovnem planiranju geodetskih del. Projektanti in izvajalci želijo po zgotovitvi projekta takoj njegov prenos v naravo, kar pa je zaradi obilice dela mnogokrat časovno neizvedljivo. Zato vsa dela prikazujejo kot dela navišje nujnostne stopnje. Morda je za konec umesten predlog: geodetska dela naj delodajalci geodetskim skupinam časovno planirajo. Že delna uvedba takšnega časovnega planiranja je pri geodetski skupini na Belškem polju dala dobre rezultate, ki se kažejo v pravočasni izvedbi mnogih geodetskih operacij.

inž. Belc

Kje so vzroki, da pride do vozninskih preplačil pri odpremi blaga z avtomobili

V 15. in 16. številki »Železarja« smo se zadržali pri prevoznih stroških kosovnega in ekspresnega blaga. Ugotovili smo, da je naša naloga, da kupcem odpremimo blago čimprej in po najnižjih prevoznih stroških. Zato smatram, da ne bo odveč, če se seznanimo še z odpremo blaga z avtomobili.

Pri avtomobilski odpremi blaga moramo najprej skleniti s prevoznikom prevozno pogodbo o odgovornosti prevoza in o tarifni postavki, po kateri bo kupec plačal prevoz. Pogodba je sklenjena, ko prevzame prevoznik blago in prevzem potrdi s podpisom na odpremnih dokumentih. S tem vsa odgovornost preide na prevoznika blaga. Ta odgovornost traja, dokler prevoznik ne izroči prejemniku blaga in odpremnih dokumentov. Zato mora avtoprevoznik pri prevzemu vse pošiljke primerjati, če soglašajo s podatki v odpremnih dokumentih, ali če ni blago že poškodovano itd. To je važno tudi za nas, da kasneje ne pride do reklamacij s strani kupca ali prevoznika.

Avtoprevozniki morajo skrbeti, da svoja vozila dobro izkoristijo v obeh smereh vožnje, zato prevozniki tudi radi prevzemajo na prevoz vse blago ne glede na težo ali razdaljo, kamor morajo odpeljati blago. Prav zaradi tega je tudi odprema lahko različna in sicer:

1. Kosovna, kadar z enim vozilom lahko odpremimo

več pošiljk raznim prejemnikom.

2. Vozovna, kadar za eno pošiljko potrebujemo eno ali več vozil hkrati. Kakor na železnici, tako je tudi v javnem cestnem prometu za kosovne pošiljke voznina neprimerno višja od vozovnih. Važno je torej, pod kakšnimi pogoji damo blago na prevoz.

Npr.: Za Beograd imamo pet kosovnih pošiljk za različne prejemnike, v skupni teži 10.000 kg. V tem primeru avtoprevoznik ni upravičen zaračunati voznino kot kosovno za vsakega prejemnika ločeno, ampak po 10-tonski železniški tarifni postavki.

Zato moramo v dobavne liste vnesti klavzulo: Prevoz blaga se zaračuna po 10-tonski železniški tarifni postavki, kar mora prevoznik potrditi s podpisom.

Drugi primer: Kupec ima naročenega več kot 15 ton blaga. Dobave kupec še ni urgiral, mi pa imamo za odpremo pripravljenih le 8 ton blaga in avtoprevoznik bi rad to blago prevzel. To blago

lahko damo na prevoz le pod pogojem, če je prevoznik pripravljen prevzeti blago po 15-tonski železniški tarifni postavki, kar mora prevoznik potrditi v dobavnih listih.

Tretji primer: V Zagreb smo odpremili okrog 13 ton blaga. Blago je bilo predano na avtoprevoz brez vednosti špedicije. Prevoznik je zato lahko zaračunal prevozne stroške po 5 in 10-tonski tarifni postavki. Tako je prišlo do preplačila voznine za okrog 50.000 din. Ker se kupec s temi prevoznimi stroški ni strinjal, je za te stroške obremenil železarno. Tak način odpreme z avtomobili torej ni pravilen.

Zaradi tega naj pri odpremi blaga z avtomobili velja načelo: po kosovni tarifni postavki lahko damo na prevoz le blago, kadar ima kupec naročeno manj kot 5 ton, po 5-tonski postavki, kadar ima kupec naročeno do 8 ton in po 10-tonski postavki, kadar ima kupec naročeno do 12 ton blaga. V vseh ostalih primerih pa samo s predhodnim dovoljenjem kupca. Le tako se bomo izognili raznim preplačilom, za katere nas kupci potem naknadno bremenijo.

Ne moremo si namreč dovoliti, da bi blago odpremljali na škodo kupca ali železarne. Zato smatram, da ni pravilno, da dajemo blago avtoprevoznikom na prevoz brez vednosti špedicije.

S tem pa nikakor ne mislim zanikati uspehov, ki smo jih dosegli prav pri odpremi blaga s kamioni in to predvsem v jeklovleku in v predelovalnih obratih. Želim le, da bi tudi z avtomobili odpremljali blago brez nepotrebnih stroškov tako za kupca kakor tudi za železarno.

Peter Gasar

Za Titov rojstni dan prva delovna akcija na Stolu

Pred dvema letoma, ob 20-letnici bitke na Stolu, so dali prvoborci udeleženci te bitke pobudo, da na pogorišču stare Prešernove koče zgradimo nov Prešernov planinski dom, ki naj bi bil istočasno planinska postojanka, spomenik Jožetu Kodru, takrat padlemu prvoborcu in most med dvema narodoma tostran in onstran Karavank. Zamisel in pobudo preživelih prvoborcev so navdušeno pozdravili vsi nekdanji borci ter ljubitelji in obiskovalci cvetočih in razglednih Karavank.

Nujno potrebna nabiralna akcija je posebno uspešno potekala med mladino, ki je že do sedaj zbrala poldrugi milijon dinarjev.

Akcijski pripravljalni odbor za gradnjo novega Prešernovega planinskega doma na Stolu je takoj ob ustanovitvi pokazal izredno prizadevnost in aktivnost. Poleg denarne nabiralne akcije je v teku tudi materialna nabiralna akcija, v katero so se vključili številni delovni kolektivi in gospodarske organizacije. Priznani avtor načrtov naših najlepših planinskih postojank Peter Della Valle iz Lesc je že izdelal primerne načrte za prvo obnovljeno planinsko postojanko v Karavankah.

Pripravljalni odbor za gradnjo novega Prešernovega planinskega doma na Stolu se je odločil, da skupaj s sindikalnimi, planinskimi organizacijami ter organizacijami ZZB NOB takoj začne z začetnimi zemeljskimi deli.

Za 72. rojstni dan mar-

šala Tita vabi pripravljalni gradbeni odbor čim več ljubiteljev in obiskovalcev Karavank k prvi prostovoljni delovni akciji.

Vsi udeleženci te prve prostovoljne delovne akcije, člani sindikalnih in planinskih organizacij ter nekdanji partizani se bodo zbrali v soboto, dne 23. maja v popoldanskih in večernih urah v Valvazorjevem planinskem domu pod Stolom. V nedeljo, 24. maja bo skupen odhod vseh na Stol h gradbišču. Vsem udeležencem bo omogočen dostop v obmejni pas in tudi na sam vrh Stola. Planinsko društvo Radovljica bo nudilo vsem udeležencem prostovoljne delovne akcije brezplačno prenočevanje v Valvazorjevem planinskem domu pod Stolom. Primerno opremo in orodje za uspešen potek akcije pa bodo dobili na gradbišču ali pa že v Valvazorjevem domu.

Na ta način bomo primerno počastili 72. rojstni dan maršala Tita in prispevali svoj delež k gradnji novega Prešernovega planinskega doma na Stolu, katerega bodo marljivi planinci, člani sindikalnih organizacij in člani ZZB NOB s pomočjo in razumevanjem delovnih kolektivov in gospodarskih organizacij dogradili že v letošnjem letu in ga drugo leto, v počastitev 20-letnice osvoboditve, izročili namenu.

Na svidenje v soboto, dne 23. maja zvečer v Valvazorjevem domu in v nedeljo, dne 24. maja na gradbišču novega Prešernovega planinskega doma!

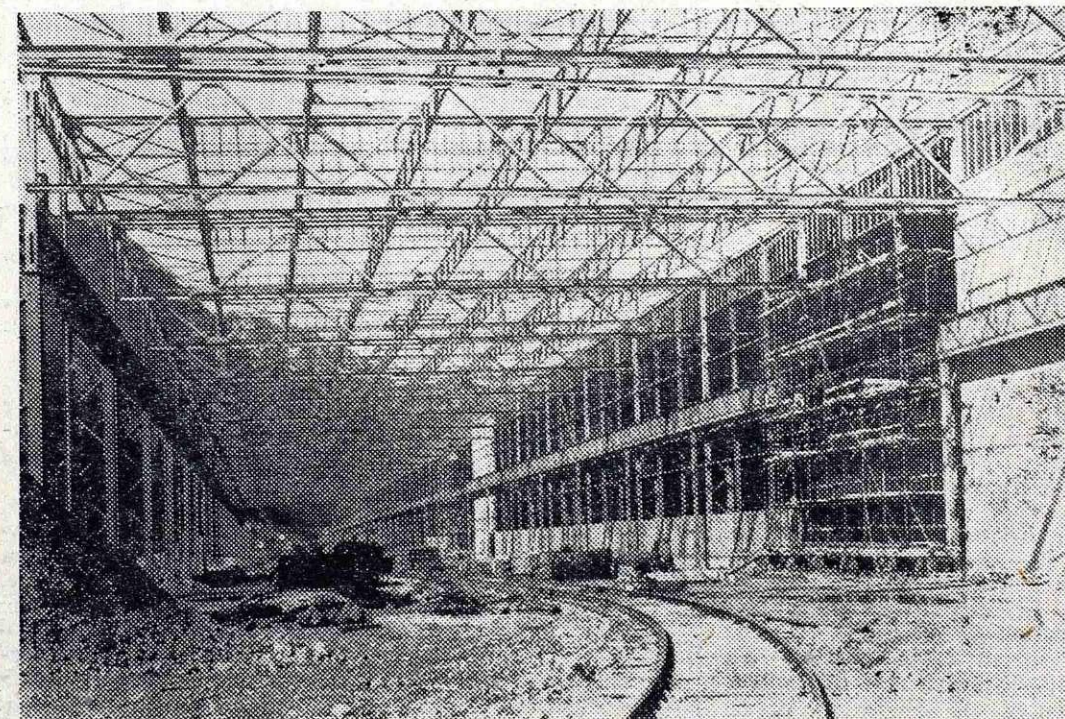
Zuro

Vstopanje na avstrijski vlak

Na jeseniški železniški postaji, na zapadnem koncu odprtega perona na četrtem tiru, od koder odhaja osebni vlak v Avstrijo, se odigrava smešni, obenem pa tudi nevarni prizori. Potnik, ki hoče na vlak, mora zaradi prenizkega terena dvigniti nogo kar tričetrt metra visoko, da doseže prvo stopnico. Kot akrobati ali telovadci se zaganjajo potniki na stopnico. Mlajšim moškim se eksperiment navadno kmalu posreči, starejšim, posebno rejenim, pa uspe šele po nekaj poskusih. Mladim dekletom in ženam pa ne preostane drugega, kot da si sramežljivo privzdignejo ozko krilo. Marsikatera se jezi in žaluje za dragimi svilenimi nogavicami, ker so ji zaradi pokleka na stopnico in naglega sunka popustile zanke.

Pri takem vstopanju, pravzaprav skakanju na vlak, se pač kaj lahko zgodi tudi nesreča, za katero mislim, da bo morala odgovarjati železniška uprava. Svetujemo, da če se že ne da ukreniti kaj drugega, naj bi naredili vsaj leseno stopnišče z dvema

stopnicama in ga postavili vsaj k enemu vagonu, iz katerega potem potniki lahko prestopijo še v naslednje.



Zelo hitro, za naše pojme, so zrasle na Belškem polju impozantne hale nove valjarne

Iz naših železarn

V Železarni Smederevo uspešno nadaljujejo dela na izgradnji nove železarne v Radincu. Iz Sovjetske zveze so prispeli strokovnjaki. Ki bodo vodili dela. Vzporedno z izgradnjo nove železarne in sodelovanju z beograjskim geološkim zavodom ter zavodom za raziskovanje nuklearnih strovin pa raziskujejo okoliške terene na Kopaoniku in v zapadni Srbiji, da bi našli rudo. Že v tem letu se bodo strokovnjaki napotili tudi v vzhodno Srbijo, da bi tudi tam raziskali možnosti za nove rudnike. Tako bi dobili možnost izvažanja rude v Avstrijo, Madžarsko, Čehoslovaško in druge države. V tem primeru bo treba resno razmisliti in upoštevati Donavo, ki bi jo lahko izkoristili kot glavno transportno magistralo za prevoz surovin in končnih izdelkov.

Gradnja montažnih stanovanjskih hiš

Pojasnilo oddelka za gradbene in komunalne zadeve Skupščine občine Jesenice

V zadnjem času prihaja na naš oddelek vedno več interesentov za gradnjo individualnih montažnih stanovanjskih zgradb na območju Jesenic. Večina teh je neinformiranih o možnostih take gradnje ter kljub dobljenim informacijam odhajajo nezadovoljni. Vaš članek v št. 14/VI nas je napotil k temu, da bomo poskušali vsaj delno odgovoriti na najvažnejša vprašanja glede lokacije za podobne objekte.

Obstoječa razpoložljiva urbanistična dokumentacija za Jesenice gradnjo montažnih individualnih stanovanjskih objektov sploh ne predvideva. Da je bila izdana lokacija štirim interesentom ob novem naselju »Kovinar« na Tomšičevi cesti izhaja zaradi tega, ker teren tam ni ustrežal za kakršnokoli višjo gradnjo zaradi bližnjega daljnovoda ter konfiguracije terena in ker obstoja možnost priključkov na komunalne objekte, ki jih gradijo v sklopu združnega naselja.

Najnovejši predpisi o urejanju in oddaji mestnih gradbenih zemljišč prepustajo občinski skupščini, da določi zemljišča, kjer naj bi začeli ali nadaljevali stanovanjsko gradnjo ter da taka zemljišča komunalno uredi in preko natečaja odda najboljšemu ponudniku. Pri tem naj upošteva kakovost zemljišča, primernost za nizko, srednjo ali visoko gradnjo, ceno komunalnih objektov (vodovoda, kanalizacije, elektrike in cestne mreže), pokrajinski ambient, ekološki in drugi pogoji itd. Logično je, da bo vsaka občinska skupščina izbirala taka gradbena zemljišča, kjer komunalni objekti že obstojajo, niso pa še dovolj izkoriščeni, oziroma kjer bo njihova izgradnja čim cenejša. Znano je, da je najdražja (in ne najcenejša) individualna prtilična gradnja. Pri enakih dolžini komunalnega omrežja je izkoriščenost tega pri individualni prtilični gradnji manjša kot pa v primeru gradnje v višino. Gostota prebivalstva na 1 ha bo manjša in razumljivo bo cena 1 m² komunalno urejenega zemljišča občutno višja. Ker verjetno nihče od graditeljev ne bi hotel niti mogel prevzeti nase velik del teh stroškov, kot to predvideva zakon o urejanju mestnih zemljišč, bi ostanek morali kriti iz občinskega proračuna, ki teh bremen ne bi zmogel, kaj šele, da bi imel sredstva za rekonstrukcijo komunalnih objektov oziroma za gradnjo novih (vodovodna zajetja, vodovodi, čistilne naprave, transformatorji itd).

Urbanistični program Jesenic, ki je v izdelavi, montažne gradnje ne upošteva, ker smatra, da je še polno faktorjev, ki vplivajo na tako gradnjo in še niso dovolj raziskani. Upoštevat je treba trajnost teh objektov v specifičnih jeseniških okoliščinah (zadimljenost, učinek kemičnih snovi v ozračju, večja možnost požara in podobno).

Edina dobra stran montažne gradnje je v tem, da pridemo v kratkem času do prepotrebnih stanovanj, seveda ob predpostavki, da so zemljišča že komunalno urejena. Kaj nam pomagajo novi objekti, ki jih ne moremo priključiti na komunalno omrežje!

V ilustracijo naj omenim, da bodo znašali stroški komunalne ureditve na eno stanovanje montažnega naselja na Lipcah nad 1 milijon dinarjev.

Ker je v izdelavi urbanistična dokumentacija samo za Jesenice ter območje od Gozd Martuljka do Rateč, ni možno soditi, ali bi bila v ostalih krajih še kaka prosta lokacija za montažne hišice. Da gornjesavska dolina ne pride v poštev za tako gradnjo, je vsakomur jasno, v nižje ležečih vaseh pa ni umestno odpirati novih naselij prav zaradi drage komunalne ureditve.

V kolikor bo izvedena gradnja montažnih objektov na Lipcah, potem bo vsaj 250 družin rešenih stanovanjskih skrbi in računamo, da bo tudi pritisk na upravne organe zaradi lokacij manjši.

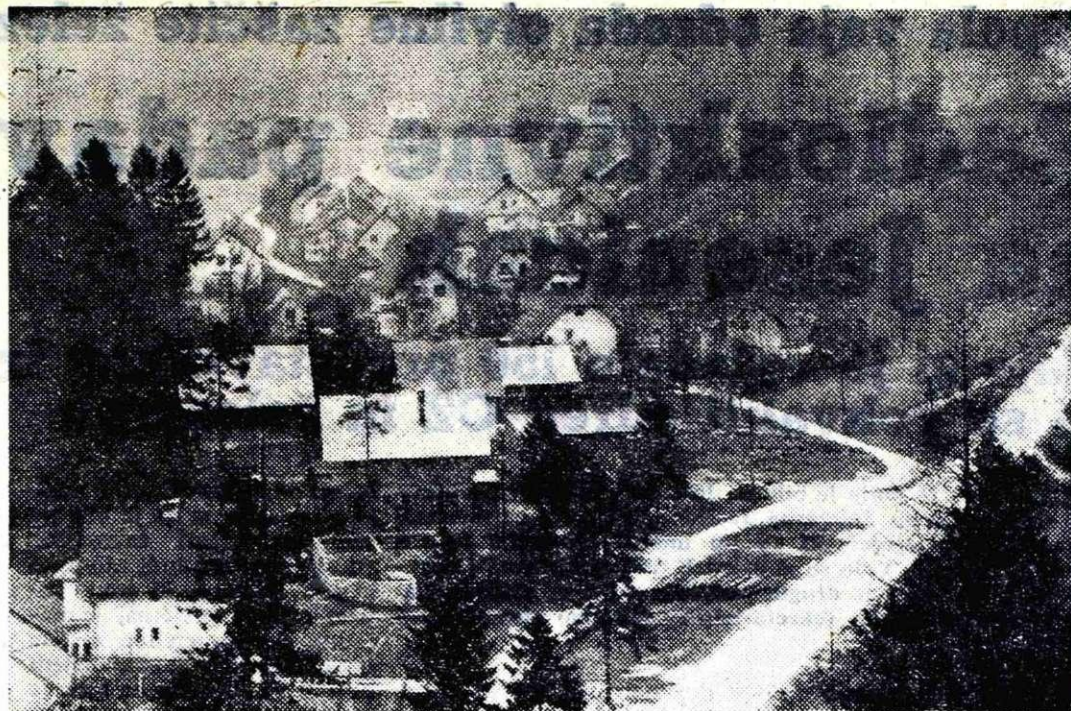
inž. Žiga Drinovec
načelnik oddelka
za gradbene in komunalne zadeve
Skupščine občine
Jesenice

Kulturno-zabavni večer v Kranjski gori

V okviru praznovanj tedna mladosti in v počastitev praznovanja krajevnega praznika v Kranjski gori je bil 18. maja v kino dvorani v Kranjski gori kulturno-zabavni večer.

Na tem večeru so sodelovali: oktet jeseniške gimnazije pod vodstvom Poldeta Ulage, folklorna skupina osnovne šole Kranjska gora in zabavni sekstet DPD Svobode »Tone Čufar« z Jesenic pod vodstvom Francija Zelenjaka s solistoma Darinko Koroščevo in Jakom Jerašo. Napovedovala je Vera Smukavčeva.

Večer je uspel. Za gimnazijski oktet je bil to prvi nastop izven Jesenic in lahko rečemo, da so »slavčki« z jeseniške gimnazije prav prijetno presenetili. Spoznali smo, da fantje z gimnazije prav prijetno pojo, da je njihovo izvajanje na zavidljivi umetniški višini in da je izbor pesmi, ki jih izvajajo, precej obsežen. V Kranjski gori so navdušili predvsem z izvedbo pesmi Žabe in Mlači. Zato se mi zdi, da bomo lahko prav veseli, če jih bo-



Na Lipcah pri Blejski Dobravi bodo predvidoma zgradili 250 montažnih stanovanj

Dopust tudi na Pohorju in v Biogradu

Ker smo se dogovorili s Počitniško skupnostjo Zalec za zamenjavo v počitniških domovih, obveščamo kolektiv o možnostih koriščenja dopusta z regresom v naslednjih krajih:

Počitniški dom »Miloša Zidanška« na POHORJU leži ob zgornji postaji pohorske žičnice in je od nje oddaljen le 15 minut. Dom leži na višini 1.030 m in ima v okolici razne rekreacijske naprave (odbojka, rusko kegljišče itd.). V sobotah je topla in hladna voda. V domu je tudi družbeni prostor s televizijskim sprejemnikom.

Oddih na Pohorju lahko koristite od 1. julija do 31.

avgusta v rokih po 12 dni in sicer:

od 1. julija do 12. julija
od 13. julija do 24. julija
od 25. julija do 5. avgusta
od 6. avgusta do 17. avgusta
od 18. avgusta do 29. avgusta

Možnost koriščenja rokov je tudi po želji posameznikov.

Na razpolago imamo eno sobo z dvema posteljama. Cena z regresom je 600 dinarjev dnevno, za otroke do 7 let 325 dinarjev. Polna cena je 1.500 dinarjev, za otroke do 7 let 750 dinarjev.

Prevoz po lastni želji do Maribora z avtobusom ali vlakom.

S tem je dana možnost oddiha tudi onim, ki iz zdravstvenih razlogov ne morejo koristiti oddiha na morju.

Naš počitniški dom v Biogradu n/m še ni dograjen. Da pa s tem ne bi zmanjšali naših zmogljivosti, smo vzeli od Počitniške skupnosti Zalec nekaj prostih mest. Počitniška skupnost Zalec ima svoj tabor v Biogradu n/m in je poleg našega, ki je v izgradnji. Na razpolago imamo od 10. do 20. junija 60 ležišč, od 20. do 30. junija 6 ležišč, od 30. avguta do 8. septembra 15 ležišč in od 9. do 18. septembra 40 ležišč.

Vsi roki so po 10 dni.

Cena z regresom za odrasle je 300 dinarjev dnevno, za otroke pa 175 dinarjev dnevno.

Polna cena je 1.360 dinarjev dnevno.

Ker sindikalni odbori mest, ki jih imajo na Pohorju, Biogradu in na Mežakliji, nimajo v svojih planih, nai-

se vsi interesenti zglasijo prav tako pri svojih referentih za oddihe, ker bodo leti pobirali prijave in jih nato posredovali Izvršnemu odboru sindikalne organizacije.

Prevoz v Biograd je zelo ugoden, uvedena je redna avtobusna proga Jesenice — Biograd na moru — Vodice in obratno. Odhod z Jesenic bo vsak zvečer ob 19.50, prihod v Biograd n/m jutraj ob 7.15.

Povratak iz Biograda zjutraj ob 5.50, prihod na Jesenice ob 17.17. Vozovnice lahko rezervirate pri poslovalnici »Izletnik« na Jesenicah.

Prevoz v Crikvenico bo omogočen z izrednimi avtobusi na relaciji Jesenice — Crikvenica in nazaj. Komunalno-prometno podjetje »Ljubljana transport« — poslovna enota Jesenice bo organizirala prevoze v naslednjih dneh:

13. in 25. junija, 7., 19. in 31. julija, 12. in 24. avgusta, 5. in 17. septembra 1964.

Vozni red avtobusov je naslednji: odhod z Jesenic ob 5.15 za tiste koristnike prevoza, ki so vezani na železniško vozo, za vse ostale pa ob 4.30. Povratak iz Crikvenice z odhodom ob 11. uri in prihodom na Jesenice najkasneje ob 17.30.

Cena prevoza z obrazcem K-15 je 575 dinarjev v eno smer, v to je vračunana tudi rezervacija in prtljaga.

Poslovalnica »Izletnik« na Jesenicah bo rezervirala sedeže v avtobusu najmanj dva dni pred odhodom na dopust.

Jože Hlebanja

ZAHVALA

Kolektivu prometnega oddelka se za denarno podporo najlepše zahvaljujem.

Julka Ravnik, promet

Uspela vaja odreda civilne zaštite železarne Radioaktivne padavine na Jesenicah

Vajo si je ogledalo 150 predstavnikov iz Slovenije, ki so pohvalili odred CZ in železarno

V ponedeljek 18. maja je bila na Jesenicah uspela vaja odreda civilne zaštite železarne Jesenice. Vajo so organizirali ob zaključku tečajev, ki so jih imele posamezne čete v zimskih mesecih. Vajo so si ogledali tudi predstavniki odredov civilne zaštite iz drugih podjetij, občin in okrajev, kakor tudi predstavniki sekretariata za narodno obrambo pri ISSRS.

Pri vaji, ki je bila zelo skrbno in vzorno pripravljena, je sodelovalo 100 pripadnikov odreda civilne zaštite naše železarne ter oddelka PA. Odred CZ je bil opremljen z najsodobnejšo osebno opremo, kakor tudi z različnimi aparati (fonoporti) za zvezo, z detektorji za ugotavljanje radioaktivnega žarčenja ter

dozimetri, s katerimi prav tako lahko ugotavljajo radioaktivnost. Vsa oprema je last odreda civilne zaštite železarne Jesenice. Mnogi prebivalci našega mesta so verjetno slišali znak sirene, ki je opozarjal na alarm, toda prav gotovo niso vedeli, da je ABH opazovalnica nekaj minut po 15. uri sporočila, da je bila v Kranju močna eksplozija in da je bila po vsej verjetnosti takrat iz zraka odvržena tudi atomska bomba. Novico, ki prav gotovo ni bila prijetna, je načelnik odreda civilne zaštite takoj sporočil komandirjem ostalih čet. Kmalu za tem je iz Kranja prispelo že drugo obvestilo o eksploziji atomske bombe. Zdaj so pripadniki odreda CZ železarne Jesenice že vedeli, da je znašala moč atomske bombe 15 kilotonov ter da so opazili tudi oblak, usmerjen proti jugozahodu, njegova hitrost je bila 25 km na uro. Iz teh

podatkov so pripadniki odreda civilne zaštite sklepali, da lahko na Jesenicah pričakujejo prve radioaktivne padavine okrog 16. ure. Takoj so dali povelje in napotilo za akcijo vodu ABH, da se z vso osebno in zaščitno opremo pripravi za akcijo.

Vse to se je dogajalo med 15. in 16. uro, takrat pa je bil dan že znak za splošni alarm, ki so ga slišali tudi prebivalci našega mesta. Hkrati so opazili skupino sovražnih letal in že je bil v akciji tudi oddelak PA železarne ter javil komandirju odreda civilne zaštite, da so letala odrgla nekaj rušilnih bomb. V akcijo je morala tehnična četa, ki usmerja ljudi v zaklониšča. Alarm je trajal dobrih 10 minut, toda kmalu za tem so že sporočili, da so na mesto Jesenice začele padati prve radioaktivne padavine in da je koncentracija žarčenja znašala 30 rentgenov na uro. V bližini železniške postaje so opazili, da so rušilne bombe, ki so jih odrgla sovražna letala, zanetile požar. Na kraj požara sta takoj odhiteli tehnična in gasilska četa. V štab odreda so prihajala nova poročila, iz katerih je bilo razvidno, da so bili ranjeni trije ljudje. Tudi na ruševinah pri železniški postaji, kjer sta bili v akciji gasilska in tehnična četa, so bili trije ranjenci. Izpod ruševin so jih izkopal člani tehnične čete ter jih namestili na varna mesta. Kmalu za tem so prišli člani sanitetne čete, ki so ponesrečenec nudili prvo pomoč in jih prepeljali v sektorsko sanitetno postajo.

Ko so gasilci pogasili požar in člani tehnične čete uspešno opravili svoje delo, so člani ABH morali ugotoviti moč radijskega žarčenja. Ugotovili so, da je bilo npr. na Javorniku radioaktivno žarčenje precej močnejše kot na Jesenicah — 120 rentgenov, kmalu za tem so že sporočili, da je jakost žarčenja vedno manjša. Na dekontaminacijski postaji so dekontaminirali ljudi, orožje in orodje.

Ob ponedeljkovi vaji lahko ugotovimo, da se na Jesenicah skrbno pripravljamo na čase, ki si jih sicer ne želimo, vendar moramo biti pripravljeni, če hočemo pravočasno in dobro zaščititi ljudi pred radioaktivnim žarčenjem in vsemi drugimi nevarnostmi, ki jih prinaša vsaka vojna. Odred CZ je tudi pripravljen, da aktivno



Gasilci v akciji po bombardiranju sovražnih letal

posreduje tudi pri vseh akcijah v mirnem času. Gostje, ki so si ogledali vajo, so se o njenem poteku pohvalno izrazili ter dali priznanje izvajalcem in naši železarni, ki ima v zadnjem času veliko razumevanja za organiziranje močnega ter sposobnega odreda zaštite. Vaja odreda zaštite naše železarne bila hkrati tudi drugim občinam, podjetjem, ker železarni, ki ima v zadnjem času veliko razumevanja za organiziranje močnega ter sposobnega odreda zaštite, toda nenkrat jo tako sodono d



Člani tehnične ekipe rešujejo ponesrečence izpod ruševin



Prevoz ranjencev z rešilnim avtomobilom na sektorsko postajo. Člani sanitetne čete so že prej nudili prvo pomoč ponesrečenecem



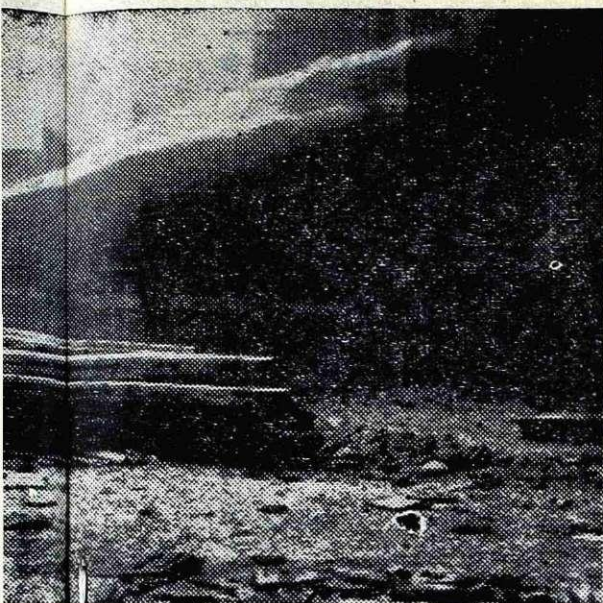
Dekontaminacijska postaja ABH za orodje

Poslušali so poročila jeseniških inšpektorjev v letu 1963

V ponedeljek, dne 18. maja 1964, sta imela oba zbora Skupščine občine Jesenice skupno sejo, na kateri sta obravnavala različne zadeve.

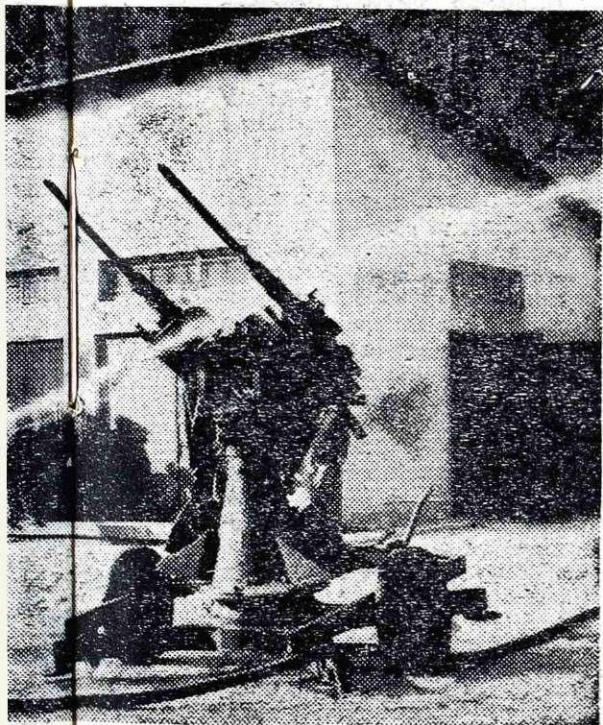
V prvi točki dnevnega reda so odborniki poslušali poročilo o izpolnitvi družbenega plana v gospodarstvu naše občine v prvem kvartalu letošnjega leta. Iz poročila je bilo razvidno, da je industrija naše občine precej pod planom, za kar je vzrok železarna Jesenice, ki je imela v tem obdobju še visok odstotek neplačanih faktur. Zato je dosegla po plačani re-

alizaciji samo 21,2 ali 3,8 odstotka po medtem ko je d fakturirani zmanjaji ji brez lastnih uslov stotkov. Vendar stanje vsako leto v secih več ali manj in ne nudi realne obstojajo tudi letosnosti, da bo železarni tudi industrija čine, ker predstavlj na 85 odstotkov brutto produkta, svoje planske nalo Obširno poročilo špekcijskih služb



raznih letal

tega obreda civilne za-
aja obreda civilne za-
aše žezarne naj bi
trati tudi vzpodbuda
občinam, okrajem in
m, kjer že imajo or-
ne odrede civilne za-
da zaenkrat še nima-
sodobno opremljenih
vse.



rodje in orožje

poročilo o delu špekcijskih služb

samo 21,2 odstotka
dstotka pod planom,
ko je dosegla po
ni zunanji realizaci-
lastnih uslug 26 od-
Vendar je takšno
ako leto v prvih me-
č ali manj podobno
di realne slike. Zato
tudi letos vse mož-
bo železarna in s
industrija naše ob-
predstavlja železar-
dstotkov družbenega
produkta, izpolnila
inske naloge.
o poročilo o delu in-
ih služb pri Skup-

šini občine Jesenice v letu
1963 je prikazalo delo in pro-
blematiko te dejavnosti. V
teh službah obstajajo poleg
drugih problemov tudi teža-
ve s kadri, saj se le-ti pogo-
sto menjavajo ali pa delov-
na mesta sploh niso zasede-
na.
Končno so odborniki z do-
ločenimi priporočili potrdili
statuta gostinsko trgovskega
podjetja »Gorenjka« in Sploš-
ne bolnišnice Jesenice in da-
li soglasje k potrditvi za-
ključnega računa družbenega
sklada za šolstvo.

TEHNIŠKA SREDNJA ŠOLA METALURŠKE IN STROJNE STROKE PRI ŽELEZARSKEM IZOBRAŽEVALNEM CENTRU JESENICE

razpisuje

SPREJEM UCENCEV ZA ŠOLSKO LETO 1964/65

I. ODDELKI ZA MLADINO

- oddelek za metalurške tehnike
- oddelek za strojne tehnike

Pogoji za sprejem:

- Z uspehom končana osemletna osnovna šola.
- Starost do 17 let.
- Da je zdrav.
- Uspešno opravljen sprejemni izpit iz sloven-
ščine in matematike v obsegu osnovne šole.
Šolanje traja 4 leta.
Za časa šolanja lahko biva v šolskem internatu,
kamor se je potrebno posebej prijaviti. Mesečna
oskrbnina znaša 11.200 din. Lahko se tudi dnevno
vozi v šolo.

Prošnje je treba poslati na ravnateljstvo šole do
25. junija 1964 in priložiti:

- spričevalo o zaključeni osnovni šoli,
- rojstni list,
- mnenje šole,
- kratek življenjepis,
- 2 znamki po 25 din,
- kolek za 50 din.

Sprejem bo v soboto, dne 27. junija ob 7. uri
zjutraj, za metalurško in strojno stroko.

Oddaljeni učenci, ki bodo k sprejemu potovali z
vlakom, naj kupijo na železniški postaji objavo
K-17, ki jo potrdi upraviteljstvo osnovne šole, da
bo izkoriščena za potovanje zaradi nadaljnega
šolanja.

Zelo oddaljeni imajo tudi možnost dan prej in
po sprejemu prenočiti in hraniti se v šolskem
internatu.

K sprejemu prinesite pisalni pribor.

Ostale informacije dobite v tajništvu Železarskega
izobraževalnega centra.

II. ODDELKI ZA ODRASLE (tehniške srednje šole)

Odrasli, ki so v delovnem razmerju, se lahko šo-
lajo v večernih oddelkih tehniške srednje šole:

- metalurška smer
- strojna smer

V metalurško smer se vpišejo kandidati, ki so se
izučili enega izmed metalurških poklicev (valjavec,
topilec, livar), v strojno smer pa tisti, ki so izučeni
v enem izmed kovinarskih poklicev (strojni klju-

čavničar, ključavničar — varilec, orodjar, železo-
strugar itd.).

Kandidati ki nimajo industrijske šole s poklicem,
ampak samo osnovno šolo, se najprej vpišejo pri
poklicni šoli v oddelek za odrasle odgovarjajoče
stroke, nato nadaljujejo na tehniški srednji šoli v
isti smeri. (Glej razpis za poklicno šolo — odrasli!)

Pogoji za vpis so:

- Dovršena triletna industrijska šola z zaključ-
nim izpitom.
 - Starost od 18 do 35 let.
 - Delo na odgovarjajočem delovnem mestu v
stroki.
 - Sprejemni izpit iz matematike in tujega je-
zika v obsegu industrijske šole.
- Prijaviti se je treba na ravnateljstvo šole do
20. avgusta 1964 in priložiti:

- spričevalo o zaključnem izpitu industrijske
šole,
- rojstni list,
- kratek življenjepis,
- potrdilo, da je v delovnem razmerju,
- izjavo, kdo nosi stroške šolanja,
- priporočilo kadrovske službe,
- 2 znamki po 25 din,
- kolek za 50 din.

V prijavi je treba navesti, iz katerega tujega
jezika bo polagal izpit.

Ugodnosti:

- izredni študijski dopust do 20 dni v šolskem
letu,
- delo na eno izmeno,
- ima redni zaslužek,
- štejejo se leta službe,
- pridobi si dva poklica,
- prednost pri namestitvi na določena delovna
mesta,
- za časa šolanja lahko biva v šolskem inter-
natu, kamor se je treba posebej prijaviti. Mesečna
oskrbnina je 11.200 dinarjev.

Šolanje bo trajalo predvidoma 2 do 3 leta. Pouk
bo 24 ur tedensko in bo razporejen v štirih popol-
dnevih od okrog 15. do 20. ure.

Oddelek bo ustanovljen, če bo vsaj 15 kandida-
tov za določeno stroko. Sprejemni izpit iz obeh
predmetov bo 27. avgusta od 7. ure naprej. O pri-
četku pouka bodo vsi obveščeni.

Vpišejo se lahko odrasli iz vseh podjetij tega
področja. Vse ostale informacije dobite na tajništvu
Železarskega izobraževalnega centra.

Ravnateljstvo šole

Taborniški pohod

V oblačno prvomajsko jutro so doneli zvoki budnice jese-
niške godbe, ko smo se začeli zbirati pred železniško po-
stajo na Jesenicah. Čebljanje je postajalo vse glasnejše in
skupine tabornikov odreda »Jeklarjev« vse večje. Pod vo-
dstvom Boža Pančurja in Hribarja smo bili namenjeni na
pohod v partizansko bolnišnico »Franjo.« Pred odhodom
je delegacija tabornikov položila venec na spomenik NOB
pred železniško postajo, potem pa nas je vlak potegnil skozi
številne predore do Hude južine, kjer smo izstopili.

Začel se je naš marš. Na-
potili smo se preko Cerkljan-
skega hribovja, skozi skraj-
ne zaselke in vasi, čez strm
dol in breg do vasi Log, ka-
mor smo prispeli pozno po-
poldne. Na maršu je bilo
kljub napornj hoji zabavno,
še bolj pa v Logu, kjer smo
pripravili taborni ogenj. V
Logu je bil zbor taborniških
organizacij iz Kranja, Tržiča,
Bleda, Žirovnice, Jesenice in
Škofje Loke. Zbor je organi-
zirala taborniška organizaci-
ja iz Škofje Loke, ki je pre-
skrbela tudi prenočišča in
oskrbo.

Ob tabornem ognju je naš
odred »Jeklarjev« imel kratek
kulturni program, po-
tem smo skupno zapeli ne-
kaj partizanskih in zabavnih
pesmi. Kmalu nas je prema-
gala utrujenost.

Naslednji dan smo se na-
potili v znano sotesko Pa-
sice, kjer smo obiskali bolni-
co »Franjo.« Pogled na strme
sklade skalovja in divjo oko-
lico soteske nas je prevzel
že na začetku poti. Ko pa
smo si še zamišljali, kako
so po strugi hudournika bol-
ničarji in kurirji nosili ran-
jence z javke, ki je bila v
Podnjivcu, smo se čudili nji-
hovi smelosti in iznajdljivo-
sti.

V sredini struge hudourni-
ka so koncem leta 1943 po-
stavili prve bolniške barake.
23. decembra tega leta so
sprejeli v oskrbo prve ran-
jence. Potem se je bolnišni-
ca stalno širila in izpopol-
njevala, postavili so nove ba-
rake za skladišča, kuhinjo,
za rentgenske preglede ter
prostor za operacije, kjer še

danes stoji operacijska mi-
za. Zgradili so celo svojo
električno centralo in tedaj
večeri v bolnišnici niso bili
več tako samotni in dolgi.
Imeli so radijski sprejemnik,
ki je posredoval najnovejšo
vest z bojišč.

Imeli so celo invalidski
dom, stavbo, kjer so se za-
drževali invalidi in prostor
za ranjence z zastrupljeni-
mi ranami. Skrb za nego in
oskrbo pa je morala biti
kljub temu zelo naporna,
saj so bili v stalni nevarno-
sti, da jih izsledi sovražnik.
V tem so jim okoliški prebi-
valci nudili veliko pomoči in
podpore.

Za zavarovanje bolnišnice
je bilo v okolici okoli 36
bunkerjev in strojničnih
gnezd, od katerih jih je pre-
cej še ohranjenih. Nekateri
bunkerji so bili v tako ne-
pristopnem okolju, da je bil
dostop do njih mogoč le po
vrvi. Ohranjen je tudi eva-
kucijski bunker v skalovju
na gornjem delu struge, ki
je bil namenjen za umik ran-
jencev v primeru nevarno-
sti. Od vseh ranjencev, ki so

se zdravili, jih je umrlo 60,
njim je posvečena spomin-
ska plošča, posmrtni ostan-
ke pa so po osvoboditvi pre-
nesli na pokopališče v Cerk-
no.

Pred vhodom k barakam
so imeli celo dvizni most, ka-
terega so ponoči ali v pri-
meru nevarnosti dvignili.

Sovražnik, ki je dvakrat
napadel bolnišnico, ni uspel
osvojiti dobro zavarovane in
nepristopne soteske. Kljub
temu, da so bili osebje in
ranjenci v hudih stiskah in
nevarnostih, so vendarle v
njej srečno doživeli svobodo.

Bolnica Franja je na nas
vse napravila globok vtis, saj
je ohranjena kot mogočen
spomenik požrtvovalnosti in
humanosti, človečnosti in
predanosti iz dni narodno-
osvobodilne borbe. Vračali
smo se po poteh, kjer so
nekaj partizanili borci NOV
in odnesli s seboj lepe vtise
in nepozabne spomine.

Naš marš je bil dolg sko-
raj 60 km.

Dušan Ivanovič
Jesenice, Tavčarjeva 7

Zahodnonemške jeklarne v letu 1963

Jeklarne v Zahodni Nemčiji so proizvedle v preteklem letu 31.597.000 ton surovega jekla, kar je za približno 1 milijon ton ali 3% manj kot v letu 1962 in celo za okoli 2,5 milijona ton manj

kot v letu 1960, ko je bila proizvodnja doslej najvišja. Iz spodnje tabele je razvidna proizvodnja zahodnonemških jeklar in oziroma na posamezne postopke v letih 1961, 1962 in 1963 ter spremembe v odstotkih.

Precej se je v razdobju zadnjih let znižalo število Thomasovih konvertorjev in SM peči, kar je tudi skladno z znižanjem proizvodnje. Odgovarjajoče pa je naraslo število kisikovih konvertorjev in električnih peči.

V zvezi z vložkom je v preteklem letu nekoliko narasla uporaba starega železa, ker je bila njegova cena precej ugodna. Tako je poraba groblja padla od 680 kg na tono jekla v letu 1962 na 670 kg na tono, medtem ko je po-

raba starega železa narasla od 403 kg na 417 kg na tono jekla. To velja za vse postopke, posebno pa še za SM postopek, kjer je narasla poraba starega železa od 667 kg na 680 kg na tono jekla.

K.

	Proizv. 1961	1962	ton) (v 000) 1963	Spremembe z na predhodno leto v %	oziroma 1963
Thomasovo jeklo	14,3	13,2	12,4	-3,6	-8,1
SM jeklo	15,4	15,0	14,0	-3,9	2,6
elektro jeklo	2,3	2,5	2,6	+8,8	+8,5
kisikovo jeklo	1,2	1,6	2,4	+39,2	+40,3
skupaj	33,4	32,5	31,5	-1,9	-2,7

Tabela kaže, da je v letu 1963 najbolj padla proizvodnja SM jekla in sicer za približno 1 milijon ton ali 6,9%, medtem ko je proizvodnja Thomasovega jekla bila nižja za 5,8%. Narasla je spet proizvodnja elektro jekla, vendar v primerjavi z leti 1961 in 1962 precej manj, samo za 3,1%. Znatno pa je narasla v letu 1963 spet proizvodnja jekla v kisikovih konvertorjih in sicer za približno 0,77 milijona ton ali

45,7%, tako da je bila v zadnjem četrtletju proizvodnja kisikovega jekla večja kot proizvodnja elektro jekla. Spodnja tabela kaže proizvodnjo jekla v odstotkih in po posameznih postopkih v letih 1959 — 1963. Iz nje je razvidno upadanje proizvodnje Thomasovega in SM jekla ob istočasnem naraščanju elektro in posebno še kisikovega jekla.

vrsta jekla	1959	1960	1961	1962	1963
Thomasovo jeklo	45,7	43,7	42,9	40,6	39,4
SM jeklo	45,8	47,2	46,2	46,2	44,4
elektro jeklo	6,4	6,4	7,1	7,9	8,4
kisikovo jeklo	1,9	2,5	3,6	5,2	7,8
ostale vrste jekla	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1
skupaj	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Iz spodnje tabele je razvidno število raznih proizvodnih agregatov, obstoječih in v obratovanju, v razdobju od leta 1960 do 1963.

agregat	obstoječi	obratuje	obstoječi	obratuje	obstoječi	obratuje	obstoječi	obratuje
Thomasovi konvertorji	88	72	87	72	87	69	78	60
kisikovi konvertorji	9	7	12	7	15	9	18	12
SM peči	224	170	209	135	202	113	190	134
El. peči (obločne)	102	91	107	86	111	85	109	88
El. peči (indukcijske)	76	59	72	64	71	60	73	62

ŽELEZARSKI GLOBUS

NIZOZEMSKA — Nizozemska družba za izkoriščanje zemeljskega plina bo za 485 kilometrov dolgo mrežo cevovodov za zemeljski plin, ki jo bodo zgradili v bližnji bodočnosti v tej državi, naročila potrebne jeklene cevi v zahodnonemških, italijanskih in britanskih železarnah. Potrebovali bodo cevi 900 in 600 mm premera, ki bodo omogočale letni transport zemeljskega plina v količini 8 do 10 milijard Nm³.

INDIJA — Za indijsko železarsko družbo Indian Steel & Wire Products gradi zahodnonemško podjetje Schloemann AG iz Düsseldorfa novo kontinuirno valjarniško progo za valjanje žice. V novi valjarni bodo valjali žico debeline 5,5 do 19 mm, ki jo bodo nadalje predelovali v žičarni, žebeljarni in obratu za proizvodnjo vijakov v isti železarni.

NORVEŠKA — Norveško železarsko podjetje Christia-

nia Spigerverk je skupaj z zahodnonemško železarsko družbo Mannesmann AG ustanovilo raziskovalno skupino, ki bo pričela z raziskovalnimi deli v nahajališču železne rude severne Norveške Andøerja. Do zdaj tega nahajališča niso izkoriščali, ker ima ruda manj železa in precej fosforja, ki je za norveško podjetje zanimiv za potrebe tovarne umetnih gnojil, ki tudi pripada tej družbi. Železarna Mannesmann pa bi uporabila norveško rudo za proizvodnjo peletov.

VELIKA BRITANIJA — Britansko podjetje Oxugen Linde, Ltd. gradi v tej državi največjo kisikarno v Zahodni Evropi. Proizvajala bo dnevno 740 ton kisika. V izgradnjo bodo investirali 1 milijon funtov šterlingov.

ZAHODNA NEMCIJA — V zahodnonemškem pristanišču Emden so postavili velik žerjav za razkladanje železne rude z ladij, ki ga je zgradilo zahodnonemško podjetje Demag AG iz Duisburga. S tem je bil napravljen prvi korak za povečanje razkladalne zmogljivosti tega pristanišča od sedanjih 750.000 ton na 2 milijona ton letno.

ZDA — Železarska družba National Steel Corp. je začela v eni izmed svojih železarn proizvodnjo pocinkano pločevino, ki je na eni strani še dodatno prevlečena z umetno maso — polivinilkloridom v debelini 0,05 mm. Ta dodatna prevleka je odporna tako proti prehodu ultravijoličnih žarkov, kakor tudi proti vremenskim nepravilnostim. To pločevino uporabljajo predvsem za strehe in prevleko zunanijh sten poslopij.

VLAGAJTE SVOJE PRIHRANKE PRI MEDOBCINSKI KOMUNALNI BANKI K R A N J PODRUŽNICA JESENICE!

Banka obrestuje vloge po 5%.
Vezane vloge obrestuje po višji obrestni meri in sicer:

- nad 3 mesece po 5,25 %
- na 6 mesecev po 5,50 %
- nad 12 mesecev po 6,00 %
- na 24 mesecev po 6,50 %
- na 36 mesecev po 7,00 %

V mesecu avgustu bo NAGRADNO ŽREBANJE za vse vlagatelje, ki bodo vložili do 31. julija 1964 najmanj 50.000 dinarjev kot vezano vlogo nad 12 mesecev!

NAGRADE:

1. nagrada TELEVIZOR
2. nagrada RADIJSKI APARAT
3. nagrada KOLO
4. nagrada ELEKTRIČNI GRAMOFON
5. nagrada FOTOAPARAT
6. nagrada POTOVALNA TORBICA

Nagradno žrebanje bo banka izvedla tudi ob koncu leta.

Z VLAGANJEM SVOJIH PRIHRANKOV KORISTITE SEBI IN DRUŽBI!

tehnični fejtón

Razpoke v jeklu, ki jih poznamo pod imenom »kosmiči«, povzročajo jeklarjem precej preglaiv. Glavni vzrok za tvorbo kosmičev so napetosti, ki nastanejo pri temperaturnih spremembah zaradi ohlajevanja ter plini v jeklu. S številnimi poskusi je utemeljena teorija o vplivu vodika na tvorbo kosmičev.

„Kosmiči“ v jeklu

Topnost vodika je odvisna od temperature. Čim višja je temperatura, toliko več vodika lahko jeklo raztopi. Pri ohlajevanju se topnost zmanjšuje in vodik se izloča iz železa in nabira v porah. Tlak vodika vedno bolj narašča. Ko se jeklo toliko ohladi, da ni več možna večja deformacija, naraste tlak vodika do take mere, da je enak ali celo večji od trdnosti jekla, kar povzroča lokalne porušitve.

Kosmiči so tanke, lasne razpoke, ki potekajo neodvisno od kristalnih mej in je zanje značilen

lom brez deformacije. Zakaj ne nastanejo kosmiči že v litem ingotu? V ingotu so vedno plinski mehurčki, ki se pri vlivanju ne izločajo ter povzročajo tanke razpoke oziroma kosmiče. Lahko pa se vodik zaradi znižanja temperature izloči v nepredelanem ingotu ter najde prostor v porah. Pri ohlajevanju nepredelanih blokov tvorbeni pritiski lahko le redko presežejo trdnost jekla. Zato v ingotu ne nastanejo kosmiči, temveč kvečjemu plinski mehurji.

Kako pride vodik v jeklo? Vodik pride v jeklo z vložkom, z dodatki (npr. apno), s ferolegurami, z generatorskim plinom in mazutom, s starim železom, iz obzidave ponovce, iz cevne opeke in lijakov ter iz kokilnih premazov. Kako vpliva temperatura in hitrost vlivanja na tvorbo kosmičev? Nižja temperatura in počasno vlivanje kažeta manjšo nagnjenost k tvorbi kosmičev. Kosmičavost se pojavlja tem pogostejše, čim večji je ingot in čim manjša je stopnja predelave. Kosmičavosti podležejo predvsem:

— krom-nikelj jekla,

- krom-nikelj-molibden jekla in
- krom-nikelj, wolfram jekla.

Jekla z visokim odstotkom mangana in brzo-rezna jekla ne kažejo nagnjenosti k tvorbi kosmičev.

Vodik je torej glavni krivec za tvorbo kosmičev. Zato je nujno, kolikor je mogoče, da preprečimo vstop vodika v jeklo. To dosežemo le, če pri izdelavi šarže in vlivanju upoštevamo:

- da je treba vse dodatke (apno, ferolegure) sušiti,
 - da vlivanje ne bo prehitro in ne pri visoki temperaturi,
 - da so ponovce dovolj ogrete,
 - da so livne plošče in lijaki dovolj suhi,
 - da so kokile pred vlivanjem dovolj tople.
- Z upoštevanjem teh činiteljev lahko uspešno zmanjšamo in odpravimo »kosmiče« v jeklu.

Slavko Tarman

Legija svetega Birokracija

(nadaljevanje)

Najprej se je bil navadil ljudi prepričevati. PREPRIČEVANJE je bilo samo kdaj pa kdaj zvezano z malo tršim prijemom. Potem je bilo treba presedlati na DOKAZOVANJE in nazadnje na demokratično RAZPRAVLJANJE. Pri tem zadnjem mu je dolžnost samo mirno sedeti in si sem pa tja kaj zapisati, malo pred koncem pa reči kako modro in koga malo apostrofirati. Vse to je za njim. Sprva je sam uničeval papir, zdaj si izmišlja vprašalnike, ankete, poročila. V njegovi glavi rastejo samo ideje, za njih realizacijo so poklicani drugi. In, bodimo mu pravični, naredil je že marsikaj koristnega.

Med ljudi ga bova uvrstila. Med tiste, ki jih pišemo vedno z malo začetnico. Zato, ker ne zna več preprosto govoriti z domačim človekom, ker živi na gori svojih zaslug in jih pogosto poudarja, ker ni več v stanju videti trdega življenja, iz katerega je izšel in ker si toliko prizadeva, da bi bil kar najbolj pomemben.

Vse takšne lastnosti se pri njem pogosto manifestirajo. Ali bi bila midva (jaz: Svarun in ti: bralec), kaj drugačna, če bi šla skozi NAŠA leta po njegovi poti? Le vprašajva se! Ali bi bila v stanju ostati pri tleh in bi pisala v anketne liste najino resnično izobrazbo? Bi živela v senci svojih zaslug, ali bi preprosto opravljala svoje delo (ne glede, da bi bilo pomembno in odgovorno). Bi vsak dan razmislila, ali sva naredila toliko koristnega, kolikor znaša najina ne ravno tako majhna plača?

Joj, koliko je teh vprašanj! Bodiva srečna, da naju je neslo skozi življenje po drugem kanalu in zdaj lahko vpijeva na vse grlo: Glej ga, birokrata!

Držite tatu! Kdo je tale, ki Svarun tako zlobno piše o njem? Sram naj ga bo. Lotil se je tako uglednega vodilnega človeka. Ali pa: prav mu je, vsaj nekdo ga je razgalil.

Ne tako! Nihče ni za temile vrstica mi ne skrit ne razgaljen. Premislimo raje, če nismo mi vsi. Vsak po svoje.

POSEBNO OBVESTILO O POTROŠNIŠKEM KREDITU

Trgovsko podjetje »Univerzal« obvešča prebivalstvo Jesenic in okolice, da bo izdajalo potrošniška posojila kupcem, ki nameravajo nabaviti blago v njegovih trgovinah: ŽELEZNINA, STEKLO-BARVE, ELEKTRO, OPTIKA, GRADBENI MATERIAL.

Potrošniška posojila bodo izdajali v omenjenih trgovinah v rednem delovnem času.

FRANCE ZVAN

1200 km po Italiji

Kako najdejo gledališki amaterji pot v čustva tujcev

Osem najbolj spanja potrebnih se je takoj vselilo pod platneno streho. Ostali smo si dali ta čas opraviti okrog avtobusa, čez pol ure pa se je vsa posada petindvajsetih kopala na sipinah. Za kampom namreč valovi Jadran.

A Jadran je v teh krajih kaj čuden. Obala je nizka, peščena in neporaščena. Nobenih skal, razjed, zalivov, polotokov. Samo ravna črta. Mivka in nekaj kilometrov dolga plitvina. Idealno za kopanje. A vendar neprivlačno. Sodobni turist išče sproščenost, razgibanost, divjino. Lagune, mivka, plitvine — to mu je premalo.

Počasi doumevam, zakaj je festival evropskih gledaliških amaterjev prav v Pesaru in zakaj daje tamkajšnja občina zanj štiri milijone lir. Obalo je treba obljuditi z inozemskimi turisti. Če ni čeri, borovcev in idiličnih zalivov, naj bo vsaj festival.

Voda je topla, zrak mrzel. Zato smo kopanja siti že po prvem srečanju z morjem.

Na pozen emilijski popoldan lega prvi rahli dih večera. V kampu me ustavi mož v izprani obleki in hoče vedeti, od kod sem.

Povem: iz Slovenije, Jugoslavije...

Prikima, da ve. Če bi ne bil iz Jugoslavije, da bi ga ne zanimal, saj tu je vendar nič koliko turistov iz vseh evropskih dežel.

Če je tako, si mislim, pa se spustimo malo dalje. Morda ve za naš kraj, če že ve, kaj pomeni tisti YU na našem avtobusu. Pa ne ve in tudi Kranj mu je čisto nepoznan. Oživi šele, ko mu povem, da je to vse skupaj blizu Ljubljane.

Pozna »Lubiano«. Skozi resigniranost izstopi na njegovem obrazu živahen temperament. Zda da je enaindvajset let, kar je bil v našem glavnem mestu. Pri-poveduje, da je to »molto belissimo« (najlepše in morda celo več) mesto. V njem je bil enainštiridesetega pa še malo dvainštiridesetega. Tudi Novo mesto pozna. Dvakrat da je šel tja in enkrat je bila progla razrušena. Podrla da so jo partizani. On jih ni videl.

On jih ni videl, a je videl proglo. Sicer pa je stra-

žaril po Ljubljani in v tem mestu je bilo takrat neko dekle, zaradi katerega je »Lubiana molto bellissimo« mesto. Na tiste čase da hrani najlepše spomine, je rekel, čeprav pogosto razmišlja o tem, kako škandalozno malo riža in paste so dobivali domačini v tistih dneh.

Jaz, Jugoslovian in človek od blizu »Lubiane« sem bil v njegovih očeh skoraj prikazen in nemara bi mi bil rad naročil, naj poiščem tisto njegovo nekdanje dekle in mu izročim pozdrav.

Ta čas so naši napletli nove zveze in poznanstva. Med tem, ko sem jaz dopovedoval tistemu »molto bellissimo«, naj pride pogledat, kako izgleda Ljubljana v današnjih dneh, so se sprijaznili z »matrono« in od sedmih postelj jih je nastalo najprej dvanajst, potem pa še malo več. Kazalo je, da jih bo kmalu dovolj za vse, saj se šotori in postelje za Jugoslovane morajo najti, če je ona za svojih mladih dni služila v Karlovcu, kjer se je naučila precej hrvaščine in malo slovenščine. In nekaj zna še po tolikih letih. Kaj bi potem ne bilo prenočišča?

Tako se napletajo stvari. Smo pač ljudje in svet je tako majhen. Drug drugemu smo potrebni, zlasti, če kanimo kaj zaslužiti.

Med tem je legel na Pineto Ramazotti prvi večer. Kamp se namreč ponosno imenuje »Pineta«, čeprav raste tod le par osmukanih borovcev. Večer nas je kmalu segnal skupaj.

V središču kampa je trgovina, kjer lahko kupiš vsakršen živež, turistične, toaletne in galanterijske potrebščine, kjer lahko skuhaš svoj obrok, ali izročiš živež, da ti ga skuha, kjer si pa lahko poželiš tudi skromno ali zahtevnejšo večerjo in ti jo prinesejo z enako skrbjo, kakor v kateremkoli italijanskem hotelu. Vse skupaj je le malo bolj skromno. Kako se ta prostor imenuje, ne vem. Je pa tako spretno lociran, da ga nitj v najhujši temi v velikem platnenem mestu ni mogoče zgrešiti.

Tu so se zbrale rdeče-črne čepice brez poprejšnjega dogovora. Na razgaljene roke, na vratove in obraze, na robove in pod krila so nam sedali komarji in rilj po naši koži do krvi. Zato so pokale dlani, zato so jeseniški amaterji drgnili svoje srbeče ude in zato so zdvomili nad tem, da se bo tod dalo zdržati do jutra. Pri sosednjih mizah so sedeli Nemci, Belgijci in Angleži. Videti je bilo, da jim komarji prizanašajo. Jeli smo se začudeno gledati. Kako vendar? Je res naša kri slajša od njihove. Čez dolgo se je utrnila odrešilna ideja. Pri prodajnem pultu so se nam smejali in nam ponudili stekleničke smrdeče tekočine za sto lir.

(Dalje prihodnjič)

Rekorden obisk na narcisnih poljanah

Preteklo nedeljo so zabeležili v Planini pod Golico rekorden obisk. Že v zgodnjih

ZAHVALA

Sindikalnemu odboru obrata žebjarne se iskreno zahvaljujem za denarno pomoč, ki sem jo prejel v času moje dolgotrajne bolezni.

Milan Gašperin

ZAHVALA

Podpisana Ivica Lapajne se iskreno zahvaljujem sindikalnemu odboru upravnih služb za denarno pomoč, ki mi je bila v času bolezni zelo dobrodošla.

Ivica Lapajne
priprava dela

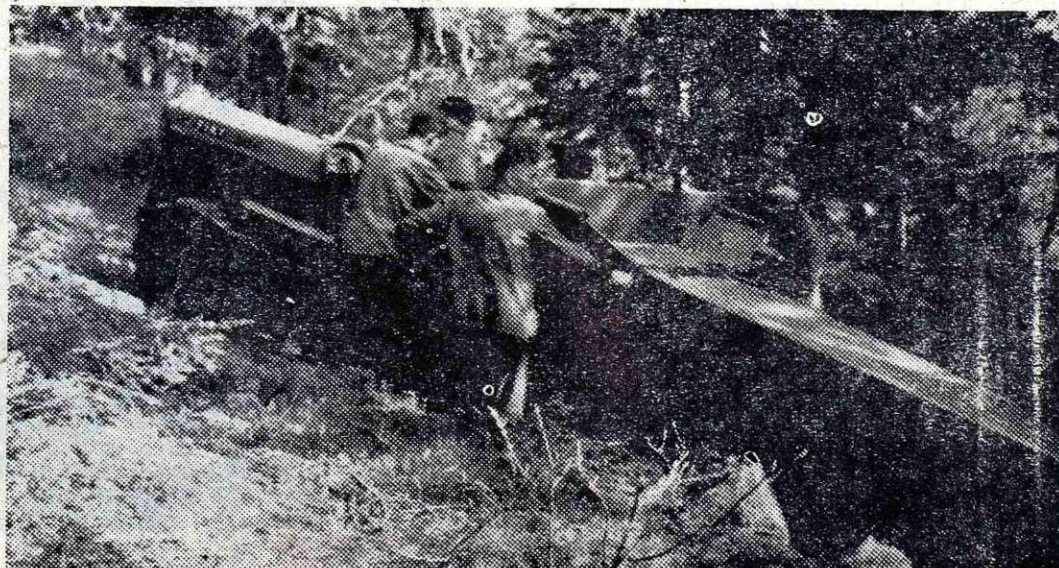
jutranjih urah so bile na cesti pred samopostrežno trgovino na Plavžu in na cesti v Rovte dolge kolone avtomobilov, avtobusov ter motor-nih koles. Vozila so bila polna, posebno pa avtobusi in zgodilo se je, da so ljudje polno zaseden avtobus obstopili in ga niso pustili naprej, dokler niso telefonično poklicali še enega. Mnogo je bilo kritike na račun spravednikov, šoferjev in vseh,

ki so skrbeli za urejanje prometa, čeprav po krivici, saj so vsi požrtvovalno in v redu opravljali svoje delo in tako kljub gostemu prometu ni bilo nesreč.

Menim pa, da bi moralo Turistično društvo bolje poskrbeti za pešce, da ne bi po nepotrebnem požirali oblake prahu. Mnogo je bilo takih, ki se niso uspeli zbrati v avtobus. Domačini sicer po-

znajo bližnjice in steze, po katerih je hoja, če izvzame-mo nekaj mest, kar idilična, tujci pa ne vedo zanje. Zato bi bilo prav, da bi bile najboljše vidno označene, za kar naj bi poskrbelo turistično društvo. Sicer pa je letošnji mesec narcis že skoraj pri kraju, zato skrbimo že sedaj, da se nam letošnje nepotrebno požirali oblake prahu. Mnogo je bilo takih, ki se niso uspeli zbrati v avtobus. Domačini sicer po-

K. F.



Vlečenje stebra za žičnico na Črni vrh

Ko se vrača življenje

»Vse to sem povedal orožnikom, ki so prišli nekaj hipov po tem, ko so oni zginili v smrečje za mojo hišo. Če vas zanima in če sovražite gošarje, kakor si mislim, potem vam lahko gorjanski komandir pove vse čisto natančno. Če ste pa gošarski in me preizkušate, sem vam povedal mnogo preveč. Potem vas prosim samo to, da jim poveste, v kako težkem položaju smo kmetje na robovih. Vsak se boji Begunj. Zato naredimo, kar zahtevajo Švabi. Prijavimo, kar vidimo. Saj veste, da nihče ne da rad življenja za katerega tistih, ki se klatijo okrog. Menim, da ste take baže kot jaz. Ne z gošarji, ne z Nemci nimam nič. Naredim, kar zahteva postava. Ne, ker bi imel Nemce rad. Zato, ker se jih bojim. Ne briga me, kako te reči izgledajo pri vas. A danes vam svetujem, ne hodite gor! Oni trije so šli v rastje za mojo hišo in kanim, da so kje blizu. Orožniki so si vse natančno zapisali. Po čem vse niso vprašali? Za njimi pa niso šli. Še sledi si niso ogledali. Tudi tega nikakor nisem mogel doumeti. Pa, kako naj kmet vse razume.

Za vsak primer sem peljal zjutraj s seboj nekaj sena in sem ga proti Pasji ravni položil v vse krmilnice. Tako sem mislil, da je bolje, če ne greste gor. Pa pozdravljeni, gospod. Hi, Sokol!»

Ne da bi se ozrl po gozdarju, je sedel na hlode in se odpeljal. Spet je robantil in preklinjal svojega konja. Pardubsky pa je gledal za njim. Zakoračil je na pot. Od tod navzgor je bila gladka, hlodi so zbrisali vse sledi. Kristalni sneg je bil sprijet v štiri žlebove in se je lesketal. Šel je navkreber in skrbno preiskoval.

Dober kilometer više je šel mirno mimo kraja, kjer so ponoči poskakali partizani v globel in iz nje nadaljevali pot proti svojemu domovanju. Na tem mestu je Podrobar skrbno stresel inje. Spodaj je skrivalo stopinje gosto smrečje. Zanje je vedel samo Podrobar.

XXI

Ko je Pardubsky ponovno prijavil tri nemške agente kot gošarje, se je Messner razjezil. Zjutraj je prejel poročilo o njih od komandirja gorjanske žandarmerije.

Komandirja in Pardubskega je zelo resno opozoril, naj raje ugotovita sumljivo ponašanje podrobarskega kmeta in njegove zveze in naj se ne dasta zavajati na napačne sledi. »Nazadnje bomo zašli v položaj, da bodo naši ljudje lovili drug drugega in da si bomo vsi sumljivi. S tem bomo toliko zaposleni, da bodo banditi počeli, kar se jim bo ravno poljubilo,« je premišljeval Messner na gorjanski orožniški postaji, kamor je bil prišel.

Pardubskemu je povedal, da bosta v prihodnjih dneh prišla dva nova voznika in naj sklene z njima pogodbe. Prejšnje pogodbe naj razveljavi in poskrbi, da bosta vozila ta dva nova iz najodročnejših gozdov.

Nekako v istem času se je Martin ukvarjal s svojimi čevlji. Drago mu je bil dal košček slanine. Z njo je drgnil šive in usnje. Potem je grel namazane čevlje ob ognju in čakal, da je usnje vpilo maščobo. In spet ga je drgnil s slanino. V peto je zabil dva manjkajoča kloparka in na novo zavezal vezalke. Žeblja je zatolkel s polenom. Udarjal je tako narahlo, da se skoraj ni slišalo.

Drago in Mitja sta ga opazovala in si rekla: »Zvečer bo nekam šel. Najbrž bo sam, ker bi sicer kaj povedal.« Ni jima bilo treba prav dolgo preudarjati. Ko so se zbrali k popoldanski mešti, je stopil komisar prednje in jim povedal:

»Komandir Jerman in Travnik sta tisti večer na vrhu Podrtije padla. To smo zvedeli danes. In to pomeni, da sta Marko in Pavlov živa. Nocoj grem do njiju in zjutraj vam povem, kako je z njima.«

Potem je naredil tisto, česar ni še nikoli. Prvi je zakoračil h kotlu in si naložil mešte.

Tovarišem je novica zaiskrila oči in jih za hip omrtvičila, da so pozabili zapreti usta. Čakali so, da bo Martin še kaj rekel. Zlice in sklede so obvisle v njihovih rokah in obstali so na mestu.

Martin je med tem počenil pod kap in ni kazalo, da kani še kaj reči. Kar je povedal, je bilo dovolj, da se je začela koprena negotovosti redčiti. Na njihovih jeklenih obrazih je bilo moč razbrati, kako se prelivajo čeznje prividi o smrti njihovih dveh tovarišev. To popoldne je bilo konec mučne negotovosti, ki je kdaj pa kdaj še dopuščala kanec čisto rahlega upanja.

Dragu je zastala roka tisti hip, ko je obližoval meštel, da ni bil v stanju potegniti jezika v usta. Oči je obrnil v očrnelo tramovje in skoraj pokleknil je pod krikom, ki se je razlil skozi njegovo zavest

Poklicna šola tudi za odrasle

Z uresničevanjem nagrajevanja v podjetjih po delu in razmeščanju na delovna mesta po sposobnostih ne izdajajo več strokovne šole spričevala z določenimi kvalifikacijami, temveč spričevala s splošno družbenim priznanjem o izučenem poklicu. Priznanje kvalifikacij je tako odslej notranja zadeva posameznega podjetja — tovarne. Zato strokovne šole ne izobražujejo več za kvalifikacije, temveč izučujejo poklice. Tako bo poklicna šola pri Železarskem izobraževalnem centru Jesenice razpisala za novo šolsko leto sprejem odraslih za učenje naslednjih poklicev:

a) METALURŠKI POKLICI: topilec na plavžu, topilec v martinarni, valjavec za toplo valjanje, valjavec za hladno valjanje, livar.

b) OSTALI POKLICI: strojni ključavničar, železostrogar, orodjar, varilec, kovač, obratni električar.

Sprejemni pogoji bodo: uspešno zaključena osemletna osnovna šola, starost 18 let, da je v rednem delovnem razmerju, da ima tri leta prakse v odgovarjajoči stroki.

Stroške šolanja nosijo podjetja oziroma slušatelji sami. Interesenti, ki nimajo zaključene osemletne osnovne šole, lahko to dosežejo na najbližji popolni osemletni osnovni šoli s tem, da opravijo ustrezne izpite. Podrobnejša navodila nudijo upravitelstva teh šol. Tečaj za izpite bo lahko organizirala Delavska univerza ali osnovna šola sama.

Učni program bo razdeljen na tri razrede. Šolanje bo trajalo tri leta, če bo po 18 ur pouka trikrat tedensko popoldne od približno 15. do 20. ure. Dvakrat na teden je predvidena teorija, tretje popoldne pa praksa s sistema-

tičnim pridobivanjem praktičnega znanja v poklicu, skupaj s predmetom tehnologija obdelave. Ob zaključku vsakega razreda ima vsak lahko največ dve negativni oceni iz splošnih in strokovnih predmetov, da ima pravico do popravnega izpita. Z negativno oceno iz praktičnega dela ne more napredovati v naslednji višji razred. Po končanem tretjem razredu bo zaključni izpit iz praktičnega dela, značilnega za poklic kandidata, domače strokovne naloge, katere temo odredi šola sporazumno z gospodarsko organizacijo, pisne zaključne naloge s

slovenščino in zagovora domače naloge z znanjem odgovarjajoče teorije. Po uspešnem zaključnem izpitu dobi kandidat enakovredno spričevalo, kakor če bi absolviral redno šolo druge stopnje, saj je učni načrt isti in se zahteva enako znanje.

Interesenti se bodo lahko prijavili do 31. avgusta. Priložiti bodo morali spričevalo o zaključeni osemletni osnovni šoli, rojstni list, potrdilo o odgovarjajoči triletni proizvodni praksi ter izjavo, kdo bo nosil stroške šolanja. Oddelek bo ustanovljen, če bo vsaj 15 kandidatov sorodnih poklicev.

Pouk se bo pričel predvidoma okrog 15. septembra. Prijavijo se lahko tudi delavci iz ostalih podjetij jeseniške in radovljiške občine.

S tem bo dana možnost vsem, da nadoknadijo zamujeno in se izučijo poklica.

L. B.

PALETNI POOL

V februarju je bil ustanovljen biro za ekonomično manipuliranje z izdelki. Biro bo posloval kot jugoslovanski »paletni pool« s sedežem v Beogradu. Ustanovitvi je prisostvovalo preko sto podjetij iz raznih področij. Osnovna dejavnost biroja bo uvajanje racionalne tehnike v transportu pri nakladanju in razkladanju železniških vagonov.

Na ustanovnem sestanku je bilo poudarjeno, da je z uporabo sodobnega načina nakladanja, prevažanja in raz-

kladanja mogoče znižati prodajno ceno izdelkom za 3 do 5 %, kar znese letno 70 milijard. Stroške prevoza bi lahko znižali za nadaljnjih 20 milijard.

Sklenjeno je bilo, da so za gospodarske organizacije, ki postanejo članice jugoslovanskega paletnega poola, predvidene določene olajšave pri prevozu blaga. Ugotovljeno je bilo, da so vagoni, naloženi po paletnem sistemu, razloženi do osemkrat hitreje.

EE transport je že pred nekaj leti uvedel sodoben transport pri ognjevarniški opeki. Zaradi tega so že možnosti znižanja prevoznih stroškov. Morda bi bilo prav, da tudi Železarna Jesenice postane članica paletnega poola. Niko Bernard.

ZAHVALA

Ob smrti dobrega, skrbnega očeta in starega očeta

TOMAŽA BELCA

se iskreno zahvaljujemo vsem, ki so v teh težkih dneh z nami sočustvovali.

Posebna zahvala vsem zdravnikom internega oddelka splošne bolnišnice na Jesenicah, zdravnikom dr. Jenku, dr. Čehu za zdravljenje na domu in upravniku tov. Sokliču in osebjem doma »Dr. Franceta Berglja« za izredno požrtvovalnost, skrb in nego v času težke bolezni.

Enako se zahvaljujemo vsem sosedom, organizaciji ZB, SZDL, tov. Pengalu za tolažilne besede ob odprtem grobu, prijateljem, znancem in sodelavcem konstrukcijske delavnice za podarjene vence in lastnikom avtomobilov za tako številno spremstvo.

Vsem iskrena zahvala.

Zalujoča hči in sinovi z družinami



Nov cevovod za tlačno vodo za potrebe javniških valjarn
že služi namenu

Kaj bomo gledali v kinu

Kino »RADIO«

23. in 24. maja ameriški barvni film RIMSKA POMLAD GOSPE STONE, ob 17. in 19. uri.

25. maja ameriški barvni VV film IMITACIJA ŽIVLJENJA, ob 17. in 19. uri.

26. in 27. maja francosko italijanski barvni CS film PREGANJANA LJUBIMCA, ob 17. in 19. uri.

28. in 29. maja ameriški barvni film GULIVERJEVO POTOVANJE, ob 17. in 19. uri.

30. maja japonski film SANJURO, ob 17. in 19. uri.

Kino »PLAVŽ«

23. in 24. maja francosko italijanski barvni CS film PREGANJANA LJUBIMCA, ob 18. in 20. uri.

25. in 26. maja ameriški barvni film RIMSKA POMLAD GOSPE STONE, ob 18. in 20. uri.

28. in 29. maja nemški film GERINGOV SOSOLEC, ob 18. in 20. uri.

30. maja nemški film ZADNJA PRICA, ob 18. in 20. uri.

Kino ŽIROVNICA

23. maja japonski CS film ZARADI LJUBEZNI.

24. maja francoski VV film ROKE GOR.

27. maja ameriški barvni film RIMSKA POMLAD GOSPE STONE.

30. maja nemški film GERINGOV SOSOLEC.

Kino DOVJE

23. maja francoski VV film ROKE GOR.

24. maja japonski CS film ZARADI LJUBEZNI.

28. maja ameriški barvni film RIMSKA POMLAD GOSPE STONE.

30. maja francosko-italijanski barvni CS film PREGANJANA LJUBIMCA.

Kino KOROSKA BELA

23. maja nemški film GERINGOV SOSOLEC.

24. maja francoski barvni VV film ZASEBNO ŽIVLJENJE.

25. maja francosko-italijanski barvni CS film PREGANJANA LJUBIMCA.

30. maja ameriški barvni film GULIVERJEVO POTOVANJE.

Kino KRANJSKA GORA

23. maja francoski barvni VV film ZASEBNO ŽIVLJENJE.

24. maja nemški film GERINGOV SOSOLEC.

28. maja francosko-italijanski barvni CS film PREGANJANA LJUBIMCA.

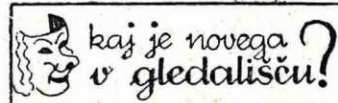
30. maja ameriški barvni film RIMSKA POMLAD GOSPE STONE.

DEŽURNI ZDRAVNIK

Za čas od 22. maja od 12. ure do 29. maja do 12. ure.

ZAHODNI DEL JESENIC: dr. Mihael Sajevec, Jesenice, Tavčarjeva 5, telefon 82-04, Rešilna postaja Jesenice.

VZHODNI DEL JESENIC: dr. Stanka Rosenstein, Jesenice, Cesta Bratov Stražisar 34, telefon 82-245, interni 733.

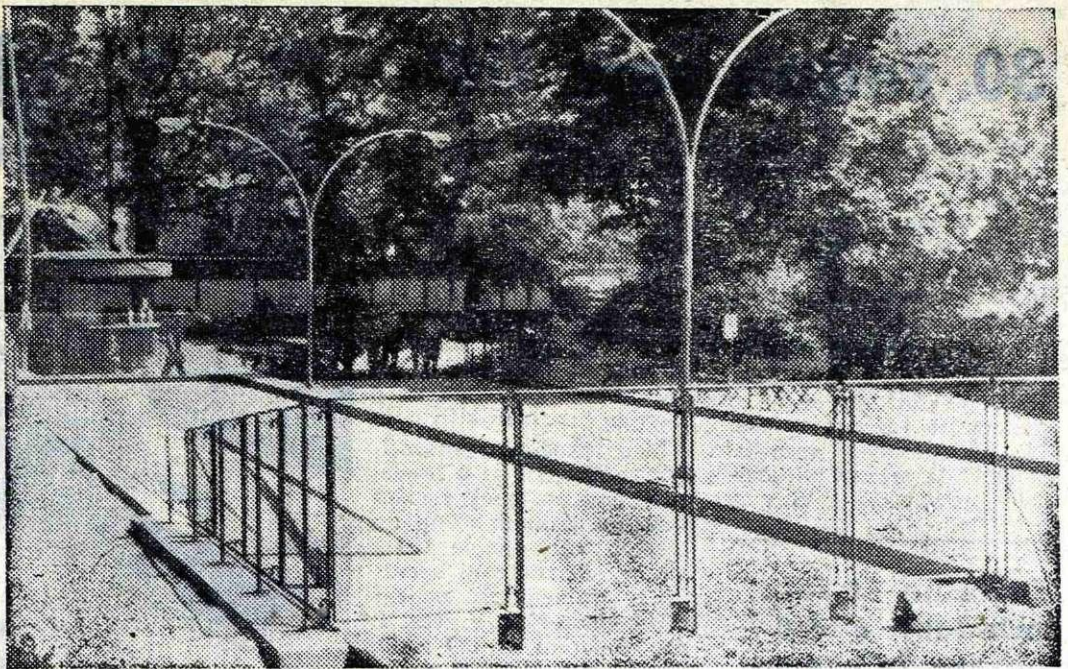


SOBOTA, 23. maja

Ob 19.30 M. Zupančič HISA NA ROBU MESTA — Gostovanje na Hrušici

NEDELJA, 24. maja

Ob 19.30 M. Zupančič HISA NA ROBU MESTA — Gostovanje na Breznici



Balinišče na Plavžu, ki so ga letos temeljito preuredili, bo v nedeljo prizorišče gorenjskega prvenstva v balinanju

Novo balinišče v bazi

V nedeljo bo na Jesenicah gorenjsko prvenstvo v balinanju. V ta namen so marljivi člani balinarskega kluba na Plavžu popolnoma preuredili svoje balinišče v bazi. Zgradili so res lepo dvostezno balinišče, ki ustreza vsem normam in predpisom. Načrte zanj je napravil Vinko Kavčič, ki je vodil tudi vsa gradbena dela.

Izkopati so morali 60 kubnih metrov zemlje, navoziti kamenje za temelje in urediti okolico. Ker pa niso imeli dovolj finančnih sredstev, so opravili okoli 1500 prostovoljnih ur. Pri delu so se najbolj izkazali starejši člani: Franc Rozman starejši, Janez Vindišar in Jaka Šolar. Kljub temu, da klub šteje preko 60 članov, se je prostovoljnega dela vedno udeleževalo le 28 članov. Ob strani so stali mlajši in malo z nezaupanjem gledali svoje starejše tovariše, ali bodo kos nalogi. Toda zmagala je volja in novo lepo balinišče je pripravljeno.

Toda tudi z izgradnjo tega objekta še ne mirujejo. Urediti hočejo okolico. Okoli igrišča bodo postavili mize s stoli, da bodo gledalci lahko spremljali tekmovalce.

Ker pa je to povezano s precejšnjimi finančnimi sredstvi, katerih klub ne zmore, se bodo obrnili na Gostjinsko enoto »Železar«, če jim bodo odstopili stare mize in stole s kazinskega vrta, ki jih bodo popravili in na novo prepletkali. Težave imajo tudi z garderobo. Ob igrišču stoji hišica, ki bi jo lahko uporabili za garderobo, toda sedaj je v njej stranka. Zato so poslali lastniku te zgradbe ZTP Ljubljana prošnjo, da bi hišo odkupili. Podjetje je na to pristalo pod pogojem, da preskrbijo stranki ustrezno stanovanje. Pred kratkim so kupili tudi nove krogle, ki so stale 110.000 dinarjev. Tako imajo sedaj vse pripravljeno, da bodo lahko začeli s tekmovalci in treningi.

Kakor smo že v začetku omenili, bo v nedeljo pod pokroviteljstvom Občinskega sindikalnega sveta na tem igrišču prvenstvo Gorenjske. Tega tekmovalca se bodo udeležile ekipe Kranja, Škofje Loke, Golnika, Radovljice, Tržiča in Jesenic. V juniju bodo gostovali v Ronchi v Italiji z dvema ekipama, skupno z ekipami iz Nove Gorice. Povratno srečanje bo na Jesenicah. Tudi vsa medobratna tekmovalca Železarne Jesenice bodo na tem igrišču. Pričakujejo, da se bo letos zvrstilo okoli 30 ekip.

Predvidena pa imajo tudi razna domača tekmovanja in srečanja.

Da bo igrišče izkoriščeno preko celega leta, ga bodo v zimskem obdobju preuredili za kegljanje na ledu. Tako bodo razbremenili umetno drsališče Podmežakljo, delovnemu človeku pa nudili preko vsega leta, da se bo lahko športno izživil. Z izgradnjo tega objekta so balinarji pokazali, da se z malo truda in dobre volje da mnogo narediti. Če bi to izgradnjo dali nekemu gradbenemu podjetju, bi to stalo težke milijone, ki jih nima niti balinarski klub niti uprava športnih društev.

PROGRAM ŠPORTNIH PRIREDITEV

SOBOTA, 23. maja 1964
KOSARKA

Ob 15. uri: Jesenice ml. : Zlato polje (gor. liga — člani).

Ob 16.30: Jesenice st. : Škofja Loka (gor. liga — člani).

Ob 18. uri: Jesenice : Branik (I. rep. liga — članice).

Ob 19.30: Jesenice : Medvode (I. rep. liga — člani).

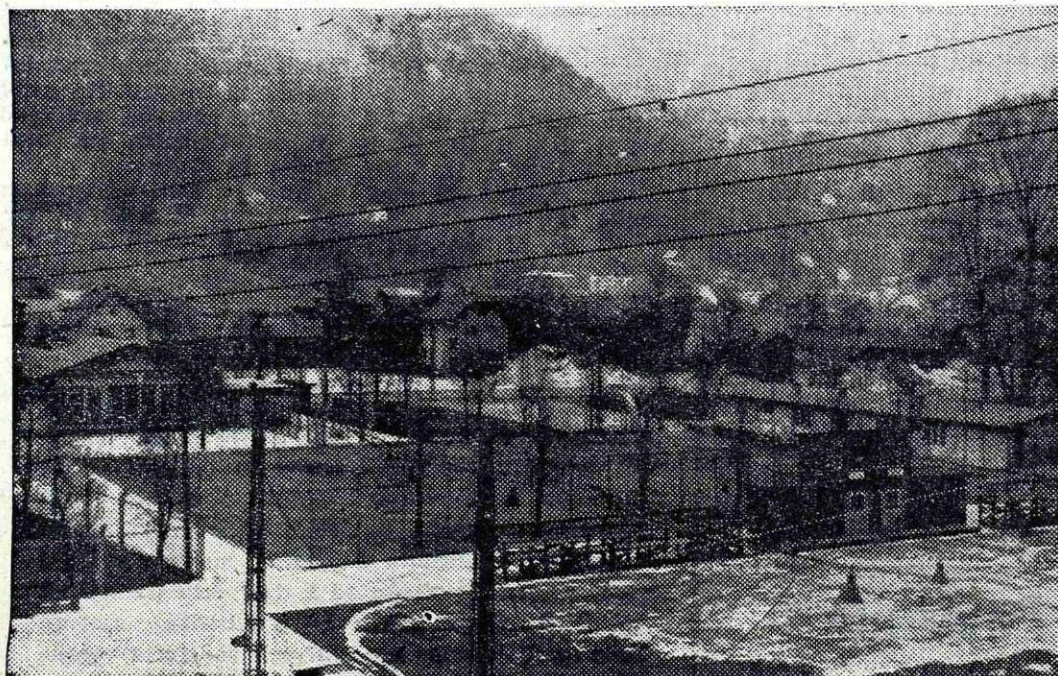
NEDELJA, 24. maja 1964

Ob 8. uri: prvenstvo Gorenjske v balinanju na novem igrišču na Plavžu.

Naši športniki pa tudi gostujejo: odbojkaši v Črnučah in v Mežici, odbojkašice pa na turnirju v Kamniku.

TEKMOVANJE PIONIRJEV — GASILCEV

V nedeljo, dne 24. maja bo ob 9. uri dopoldan v dvorani delavskega doma pri Jeleni tekmovalce pionirjev — gasilcev za naslov prvaka Gorenjske. Pomerili se bodo v poznavanju gasilskega orodja, organizacije gasilstva in preventivne protipožarne službe. Oglejmo si to zanimivo prireditev!



Sportnih naprav je v naši občini dovolj. Treba pa bo vključiti v športne vrste več mladine in dobiti odgovarjajoč organizacijski in strokovni kader

30. redna seja UO

30. redna seja UO dne 13. maja 1964 je bila namenjena predvsem poročilu o kvalitetni problematiki v preteklem letu in pa poročilu o realizaciji naročil v prvem četrtletju ter o izpolnitvi zaostankov v letu 1963.

Poročilo o kvalitetni problematiki ter o delu RO in OTK je UO sprejel in je z ozirom na važnost vprašanj, ki jih poročila vsebujejo, sklenil, da takšna poročila v celoti predložijo CDS v raz-

pravo. Obenem ugotavlja velik napredek v delu raznega oddelka in bolj pozitivne rezultate naše kvalitetne službe.

Tudi poročilo o realizaciji naročil v prvem četrtletju o zaostankih v preteklem letu je UO sprejel, naročil je upravi, da preko služb ukrene vse potrebno za o klanjanje pomanjkljivosti.

Med tekočimi vprašanji UO razpravljala še o predloženem enotni postopek pri dovoljevanju drobnih uslug v železnici, katerega je UO ustavil delavskemu svetu pa o problematiki popravil elektromotorjev. V zvezi s problematiko je UO zadalo upravo, da čimprej pripravi predlog za ustanovitev centralne navijalnice elektromotorjev.

Lokalna štafeta mladosti skozi obrate železarnice

V četrtek, 14. maja, se je mladina naše železarnice v zgodnjih jutranjih urah pridružila nosilcem zvezne štafete mladosti, ki je na poti po Jugoslaviji potovala tudi skozi Jesenice.

Tako so javorniški mladinci — valjavci in vzdrževalci ponesli štafetno palico izpred vratarja Trebež skozi valjarske obrate in jo nato pri Obratni ambulanti predali jeseniškemu mladincem. Na poti skozi jeseniške obrate so štafetno palico nosili mladinci iz železarnice, transporta, plavža, predelovalnih obratov, ki so pri izstopu iz železarnice pri Hermanu predali štafetno palico predsedniku občinske skupščine tov. Ludviku Slamniku in s palico tudi najtoplejše želje tovarišu Titu za 72. rojstni dan od mladih jeseniških železarjev.

ČE NI RES

Skupaj sta bila na počitnicah. Tam sta se spoznala.

»Ah,« vzdihuje ona, ko je prišla ura slovesa, »sigurno me boš kmalu pozabil, ker imaš doma prav gotovo drugo dekle.«

— »Ja, žal sem zaročen,« je pritrdil on.

»Kako si nesramen,« se je razburila. »Začenjaš ljubezen z menoj in si zaročen? Upam, da ne dela tako tudi Peter!«

— »Kdo je Peter?«

»Moj zaročenec vendar.«

ŽELEZAR

GLASILO DELOVNEGA KOLEKTIVA ŽELEZARNE JESENICE — Ureja redakcijski odbor — Glavni in odgovorni urednik Remigij Noč — Kopirsov in fotografij ne vračamo — Naslov: Uredništvo Železarja, Železarna Jesenice Tel. int. 758 in 394 — Tisk CP »Gorenjski tisk«

Ljubljanska Drama na Jesenicah

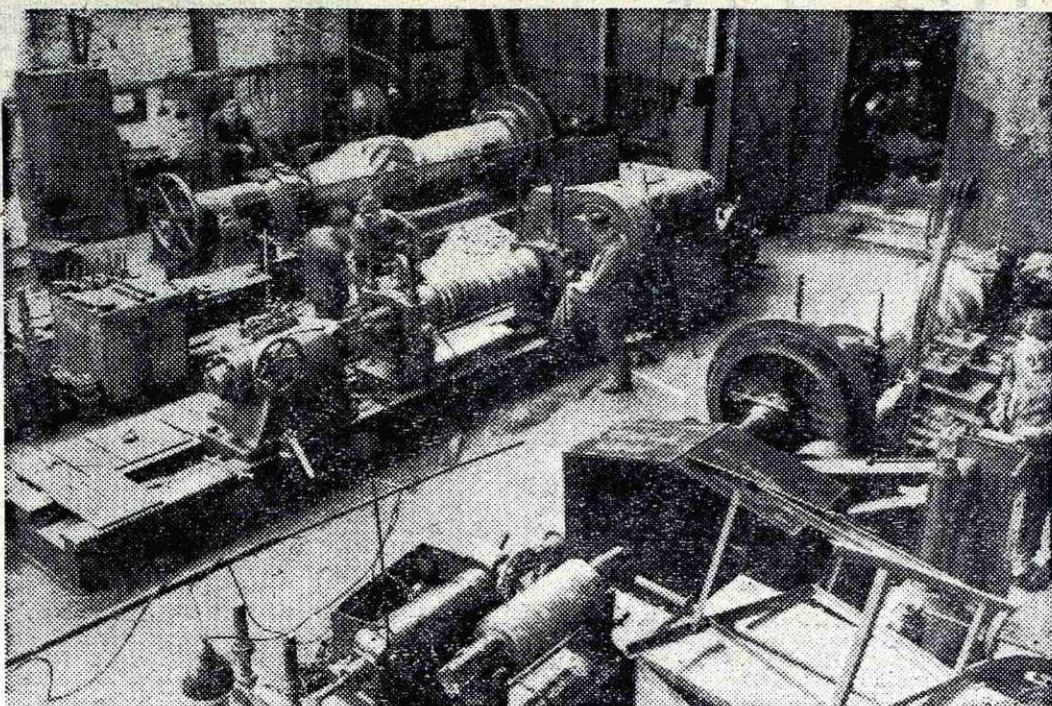
Preteklo sredo smo imeli po nekaj letih spet priliko gledati predstavo naše osrednje dramske hiše v dvorani gledališča »Tone Čufar«. Stane Sever, Duša Počkajeva, Majda Potokarjeva in številni drugi igralci so nam z režiserjem Miletom Korunom predstavili dramsko delo Irca Brendana Behana »TALEC«.

Gledalci, ki so popolnoma napolnili dvorano, so z zanimanjem sledili izvrstnim igralskim kreacijam protagonistov v delu, ki skozi smeh kaže vso tragiko in težave različnih človeških usod.

Simfonični koncert na Jesenicah

V ponedeljek, dne 25. maja 1964 ob 19.30 bo v dvorani gledališča »Tone Čufar« v počastitev Dneva mladosti simfonični koncert orkestra jeseniške Glasbene šole v katerem sodelujejo tudi člani Svobode z Jesenic in Javornika. Pod vodstvom dirigenta Rada Kleča in ob sodelovanju solista — oboista Ivana Jenka bo 50-članski orkester izvajal dela F. Schuberta J. Haydna in A. Karba.

Vabimo prebivalce z Jesenic in okolice na to zanimivo in pomembno praznovanje dneva mladosti.



M. P. Iz strugarne valjev na Javorniku

Vabimo občane občine Jesenice, da si ogledajo razstavo urbanistične dokumentacije

GORNJESAJSKE DOLINE

v dneh od 16. maja do 31. maja 1964 v dvorani hotela »PRISANK« v Kranjski gori. Dokumentacija zajema naselja Gozd-Martuljek, Kranjsko goro, Podkoren in Rateče.

Oddelek za gradbene in komunalne zadeve Skupščine občine Jesenice

Medobratna športna tekmovanja

V teku so priprave za letna medobratna športna tekmovanja. Na seji športne komisije sindikalne organizacije so bili postavljeni okvirni termini in panoge, v katerih bomo tekmovali. Tekmovanja bodo:

ODBOJKA: od 20. do 29. maja.

ORIENTACIJSKI POHOD: 27. maja in 3. junija.

LAHKA ATLETIKA: 10. in 12. junija v naslednjih disciplinah:

MOSKI: tek 100 m, 1000 m, štafeta 4 x 100 m, hoja 5 km, skok v daljino in višino met krogle

ZENSKE: tek 60 m in štafeta 4 x 60 m, skok v višino in daljino met krogle

BALINANJE: od 15. junija naprej.

KOLESARJENJE: še ni določen rok.

Rešitev križanke iz prejšnje številke:

Vodoravno: 1. smreka, 7. kreten, 8. lan, 9. Ri, 10. E (dvard) K(ardelj), 11. TAM, 12. Kama, 13. alibi, 15. atek, 16. milar, 18. taca, 19. Ria, 20. pi, 21. Az, 22. ten, 23. penale, 25. amater.

Na seji so bili navzoči reprezentanti za rekreacijo v obratih, tako da so bili vsi pravočasno obveščeni o tekmovanju in imajo dovolj časa za pripravo ekip. Za lahko atletiko so treningi vsako sredo in petek ob 15.30 uri pod strokovnim vodstvom.

Č. F.

Košarkarji Jesenic presenetili

Preteklo soboto so košarkarji Jesenic v prvenstveni tekmi premagali igralce Novoga mesta z rezultatom 60:42.

Jeseničani so dobro začeli in si po zaslugi odličnega čampa priborili 8 točk prednosti. Proti koncu prvega polčasa so Novomeščani znižali razliko na 3 točke (23:20). Vendar je Svetlin s 4 zaporednimi meti od daleč povečal prednost in postavil končni rezultat prvega dela igre (31:20).

V nadaljevanju so Jeseničani s premišljeno igro in točnim izpolnjevanjem trenerjevih zamisli uspeli povečati razliko in zmagati. Pri gostih je treba pohvaliti vse igralce, od domačih pa zlasti Sodja in Čampa.

Koše za Jesenice so dosegli: Čampa 19, Sodja 19, Svetlin 16, Kristan 4 in Škof 2.

— in

OBVESTILO!

Komisija za varstvo družine in otrok pri Krajevnih skupnosti »SAVA« Jesenice in upravni odbor otroškega vrtca »Julke Pibernik« obveščata starše s svojega področja, da lahko od 25. maja naprej v ugodnem vremenu v dopoldanskem času pošljejo svoje predšolske otroke od 3. do 7. leta starosti na igrišče Otroškega vrtca »Julke Pibernik«, kjer se bodo igrali oziroma zaposlili pod vodstvom vzgojiteljic. Cena enkratnemu obisku je 50 dinarjev.

Popisujte v Železarja!